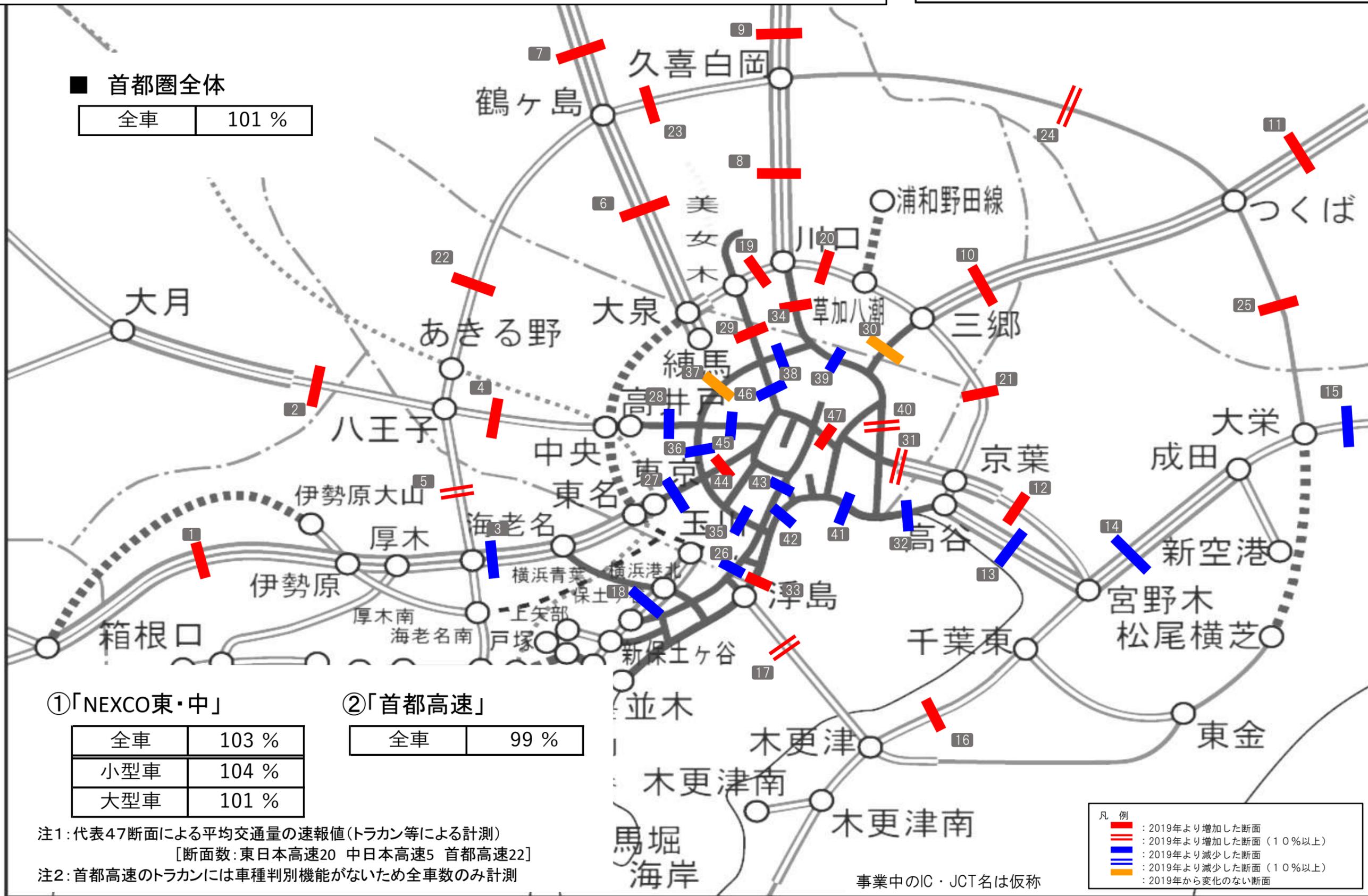


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月2日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月2日(木)	2019年② (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月2日(木)	2019年④ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	88,600	101%	44,600	42,000	106%	44,900	46,600	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,000	39,600	106%	29,900	26,700	112%	12,100	12,900	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	118,800	95%	74,200	76,700	97%	38,800	42,100	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,700	59,000	106%	52,600	49,400	106%	10,100	9,600	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,700	70,000	117%	51,600	43,500	119%	30,100	26,500	114%
中日本 集計					77,800	75,200	103%	50,600	47,700	106%	27,200	27,500	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,800	86,000	107%	65,700	60,100	109%	26,100	25,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,600	71,100	101%	48,900	48,700	100%	22,700	22,400	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,300	92,900	103%	63,300	61,500	103%	32,000	31,400	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,400	66,000	101%	40,000	38,100	105%	26,400	27,900	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	51,300	105%	34,400	32,000	108%	19,600	19,300	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	56,600	102%	36,900	36,900	100%	20,700	19,700	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	105,000	107%	89,900	85,300	105%	22,900	19,700	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,600	93,300	96%	62,900	64,300	98%	26,700	29,000	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,200	48,700	95%	32,300	33,300	97%	13,900	15,400	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,400	16,700	98%	11,600	11,700	99%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	35,300	101%	27,800	27,500	101%	7,900	7,800	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,000	37,600	122%	32,800	24,800	132%	13,200	12,800	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,400	88,900	94%	77,400	81,700	95%	6,000	7,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	77,000	102%	62,100	61,400	101%	16,100	15,600	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	89,000	103%	69,200	66,300	104%	22,500	22,700	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	65,800	109%	46,900	43,500	108%	24,500	22,300	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,100	64,700	107%	33,100	31,800	104%	36,000	32,900	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,600	57,000	108%	32,300	30,000	108%	29,300	27,000	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	17,900	111%	11,800	10,700	110%	8,000	7,200	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	16,000	107%	10,000	10,300	97%	7,100	5,700	125%
東日本 集計					63,800	61,800	103%	44,500	43,000	103%	19,300	18,800	103%
NEXCO 集計					66,600	64,500	103%	45,700	43,900	104%	20,900	20,600	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,600	86,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	75,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	76,100	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	50,900	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	74,800	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	49,100	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,600	83,200	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,300	95,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,000	62,500	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	56,400	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	91,400	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	85,600	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,700	69,200	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,000	87,000	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	70,300	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,600	156,700	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,700	134,000	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,000	133,600	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,700	76,300	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	77,000	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,400	82,400	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,800	126,700	105%							
首都高 集計					85,500	86,400	99%						
首都圏 全体集計					75,500	74,700	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計