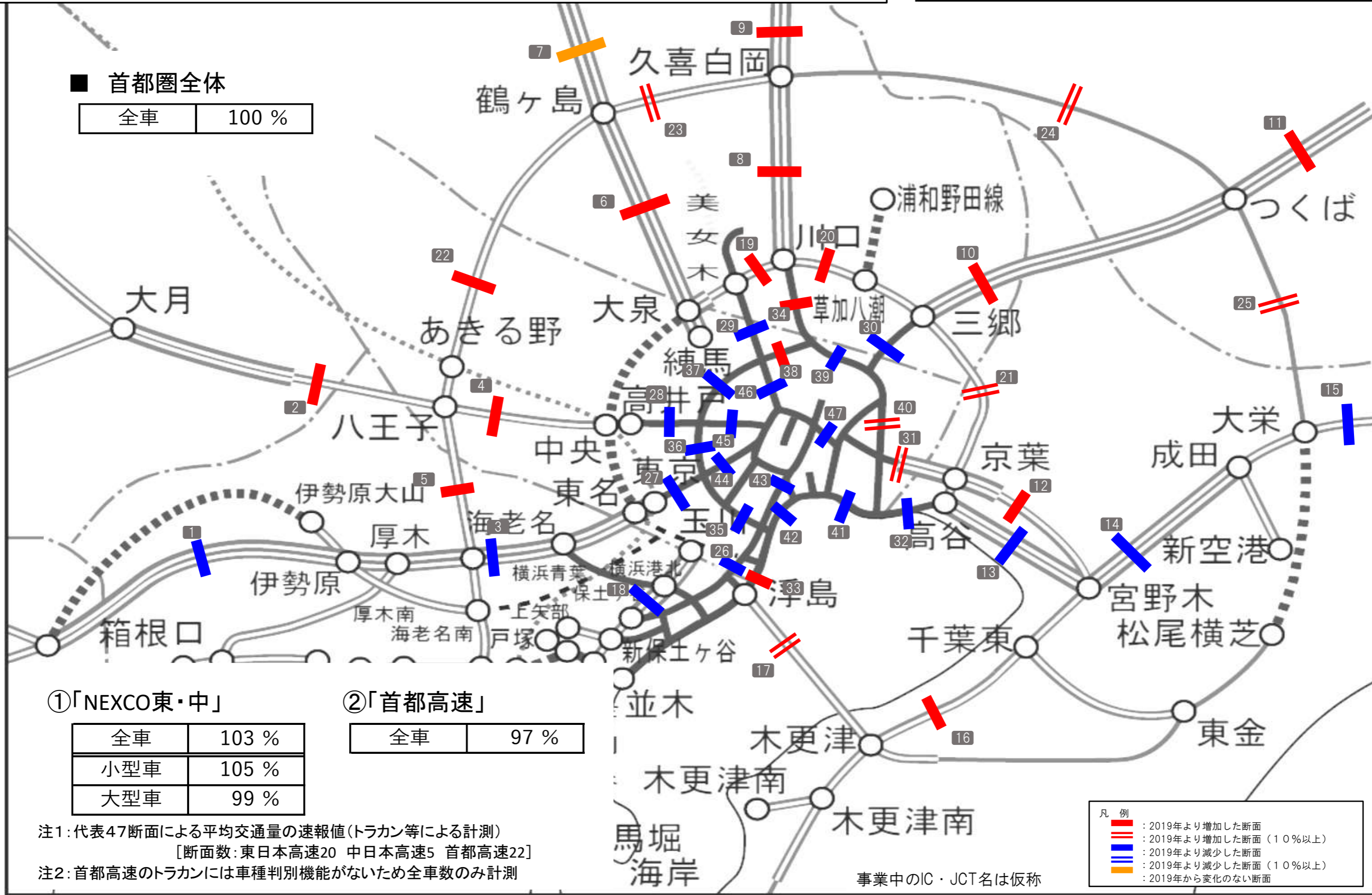


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月3日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月3日(金)	2019年② (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月3日(金)	2019年④ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	96,700	96%	53,100	52,800	101%	39,800	43,900	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	46,600	109%	38,000	34,000	112%	12,800	12,600	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	120,200	123,400	97%	81,700	79,100	103%	38,500	44,300	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,900	65,300	106%	58,500	55,300	106%	10,400	10,000	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,000	74,200	106%	50,400	44,100	114%	28,600	30,100	95%
中日本 集計					82,400	81,200	101%	56,300	53,100	106%	26,000	28,200	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,600	95,500	105%	73,600	68,400	108%	27,000	27,100	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,100	82,200	100%	60,200	59,200	102%	21,900	23,000	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,700	98,300	104%	70,300	66,700	105%	32,400	31,600	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,800	71,800	101%	47,100	44,300	106%	25,700	27,500	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,200	56,500	105%	38,700	36,600	106%	20,500	19,900	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,000	61,200	103%	43,200	41,500	104%	19,800	19,700	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	111,300	105%	94,000	90,300	104%	23,300	21,000	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,300	100,300	96%	69,000	70,500	98%	27,300	29,800	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,600	52,100	95%	35,600	36,600	97%	14,000	15,500	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,900	18,200	98%	13,000	13,200	98%	4,900	5,000	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	37,700	103%	30,500	29,600	103%	8,500	8,100	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	43,900	120%	39,200	30,900	127%	13,400	13,000	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,100	92,000	96%	82,000	84,900	97%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,000	81,500	101%	66,200	65,700	101%	15,800	15,800	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,900	94,500	101%	73,800	71,100	104%	22,100	23,400	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,800	67,400	114%	51,300	45,300	113%	25,500	22,100	115%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,600	69,000	105%	38,900	37,500	104%	33,700	31,500	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,400	58,000	111%	36,600	32,600	112%	27,800	25,400	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,800	18,500	112%	13,100	11,500	114%	7,700	7,000	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,400	16,800	110%	11,000	11,300	97%	7,400	5,500	135%
東日本 集計					68,600	66,300	103%	49,400	47,400	104%	19,200	19,000	101%
NEXCO 集計					71,400	69,300	103%	50,800	48,500	105%	20,600	20,800	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,000	90,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,400	79,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,800	81,200	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	52,400	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	81,100	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,900	51,000	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,400	87,000	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	101,600	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,600	65,500	106%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,500	58,300	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,600	97,700	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	94,200	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,300	73,400	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	90,500	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,200	72,800	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,400	162,600	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,400	139,400	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,000	146,200	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,400	81,200	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,500	81,600	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,900	89,300	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,300	143,200	94%							
首都高 集計					89,500	91,800	97%						
首都圏 全体集計					79,800	79,900	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計