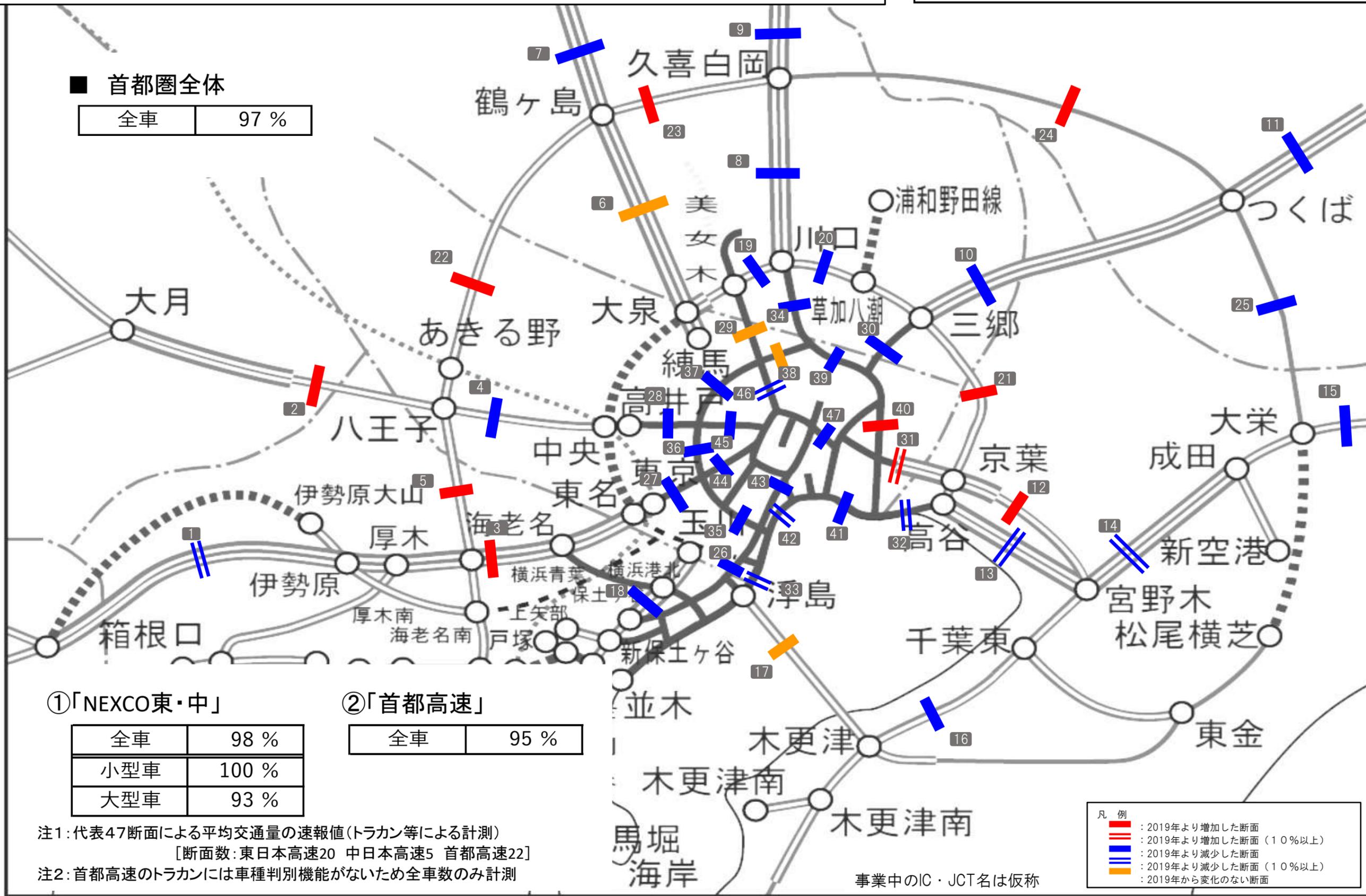


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月4日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 2019年より増加した断面
赤線(太)	: 2019年より増加した断面(10%以上)
青線	: 2019年より減少した断面
青線(太)	: 2019年より減少した断面(10%以上)
黄線	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月4日(土)	2019年② (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月4日(土)	2019年④ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月4日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,000	104,800	90%	72,000	79,800	90%	22,000	25,000	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,700	61,200	102%	55,600	53,100	105%	7,100	8,100	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,300	116,700	101%	90,900	86,700	105%	26,400	30,000	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,700	75,200	98%	66,700	68,000	98%	7,000	7,200	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,900	73,500	106%	55,000	46,700	118%	22,900	26,800	85%
中日本 集計					85,100	86,300	99%	68,000	66,900	102%	17,100	19,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	102,000	101,500	100%	83,300	81,600	102%	18,700	19,900	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	97,000	97,800	99%	84,200	84,600	100%	12,800	13,200	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,700	102,400	98%	81,400	82,100	99%	19,300	20,300	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,700	84,600	97%	67,300	66,200	102%	14,400	18,400	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	67,300	97%	50,500	52,100	97%	14,500	15,200	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,900	69,000	96%	50,400	52,900	95%	15,500	16,100	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,000	112,700	105%	100,800	96,400	105%	17,200	16,300	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,900	106,300	89%	77,900	85,400	91%	17,000	20,900	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,400	55,300	89%	41,300	44,800	92%	8,100	10,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,500	20,000	93%	16,000	17,100	94%	2,500	2,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,700	41,600	98%	34,800	35,900	97%	5,900	5,700	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,800	60,700	100%	53,300	52,300	102%	7,500	8,400	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,300	96,500	95%	86,800	90,900	95%	4,500	5,600	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,800	83,100	97%	70,700	72,000	98%	10,100	11,100	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,600	97,700	98%	81,400	81,700	100%	14,200	16,000	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	70,000	106%	57,700	54,800	105%	16,700	15,200	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,600	65,200	102%	47,600	46,800	102%	19,000	18,400	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,200	52,500	105%	40,200	38,000	106%	15,000	14,500	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,200	17,400	105%	14,300	13,800	104%	3,900	3,600	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	17,900	93%	12,300	14,900	83%	4,400	3,000	147%
東日本 集計					69,700	71,000	98%	57,600	58,200	99%	12,100	12,800	95%
NEXCO 集計					72,800	74,000	98%	59,700	59,900	100%	13,100	14,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,600	91,200	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,600	81,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,400	83,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	56,200	56,000	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,200	84,200	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,200	50,200	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,200	90,100	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,600	103,800	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,900	67,000	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	58,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,000	94,200	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,500	93,000	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,300	74,600	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	88,900	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,600	70,600	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,700	163,200	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,900	138,800	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,100	137,800	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,500	78,100	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	74,900	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,800	86,500	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	141,700	146,100	97%							
首都高 集計					86,900	91,500	95%						
首都圏 全体集計					79,400	82,200	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計