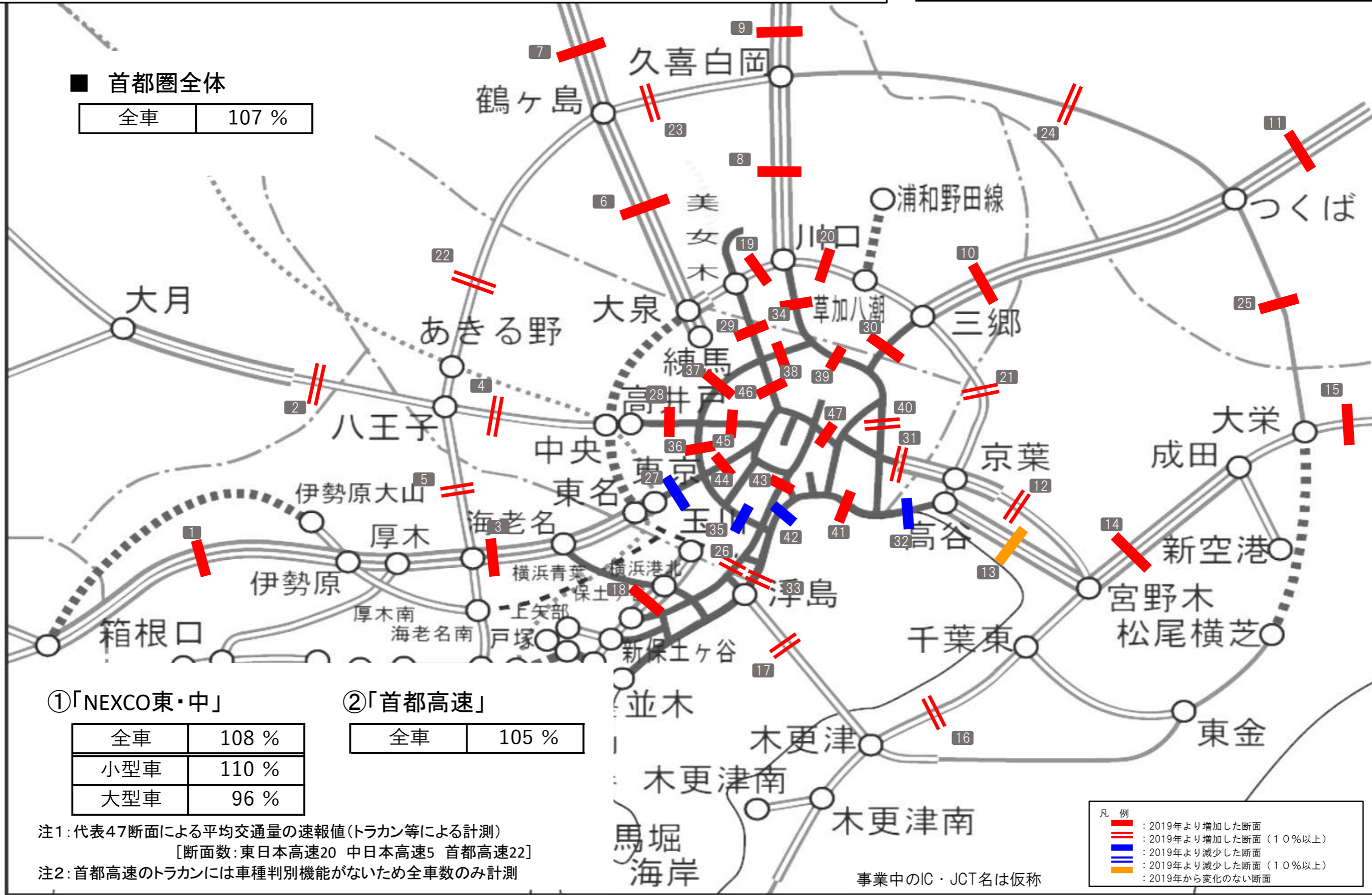


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月5日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	108 %
小型車	110 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月5日(日)	2019年② (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月5日(日)	2019年④ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	85,600	107%	75,800	68,600	110%	16,000	17,000	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,800	49,900	110%	51,100	45,400	113%	3,700	4,500	82%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,600	101,800	102%	84,400	79,800	106%	19,200	22,000	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,200	55,200	113%	57,900	51,000	114%	4,300	4,200	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,500	52,900	120%	51,800	39,500	131%	11,700	13,400	87%
中日本 集計					75,200	69,100	109%	64,200	56,900	113%	11,000	12,200	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,400	85,300	108%	78,500	71,000	111%	13,900	14,300	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,100	84,700	105%	81,500	76,800	106%	7,600	7,900	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,500	75,400	109%	72,600	65,700	111%	9,900	9,700	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,300	70,700	101%	62,900	58,700	107%	8,400	12,000	70%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,700	53,400	108%	47,300	43,200	109%	10,400	10,200	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,800	56,000	105%	46,900	43,200	109%	11,900	12,800	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,000	87,600	113%	87,700	77,600	113%	11,300	10,000	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,100	73,100	100%	64,400	62,400	103%	8,700	10,700	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,300	44,000	101%	39,600	37,600	105%	4,700	6,400	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,200	15,400	105%	15,000	14,000	107%	1,200	1,400	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,200	28,300	114%	29,000	25,600	113%	3,200	2,700	119%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	42,600	125%	48,600	37,900	128%	4,600	4,700	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,600	68,400	103%	68,000	65,300	104%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,500	62,500	102%	57,400	56,300	102%	6,100	6,200	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,700	74,000	105%	69,600	65,600	106%	8,100	8,400	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,700	48,400	119%	49,200	41,200	119%	8,500	7,200	118%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,600	50,200	111%	42,700	38,700	110%	12,900	11,500	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,800	36,900	119%	35,300	29,300	120%	8,500	7,600	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	12,300	115%	12,500	10,600	118%	1,700	1,700	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	12,800	106%	11,300	11,400	99%	2,300	1,400	164%
東日本 集計					58,300	54,100	108%	51,000	46,600	109%	7,300	7,500	97%
NEXCO 集計					61,700	57,100	108%	53,600	48,700	110%	8,100	8,400	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,000	60,000	110%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	66,100	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,000	63,200	106%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,400	42,000	106%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,100	63,100	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,500	37,000	131%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,200	64,300	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,200	68,700	112%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,700	47,500	109%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,100	46,200	98%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,900	78,200	102%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,500	75,600	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,400	52,900	107%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,500	60,300	109%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,300	46,200	122%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,600	112,400	102%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	93,000	94,700	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,600	94,100	104%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,800	59,800	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,000	52,300	105%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,300	55,700	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,800	115,300	107%							
首都高 集計					69,600	66,200	105%						
首都圏 全体集計					65,400	61,300	107%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計