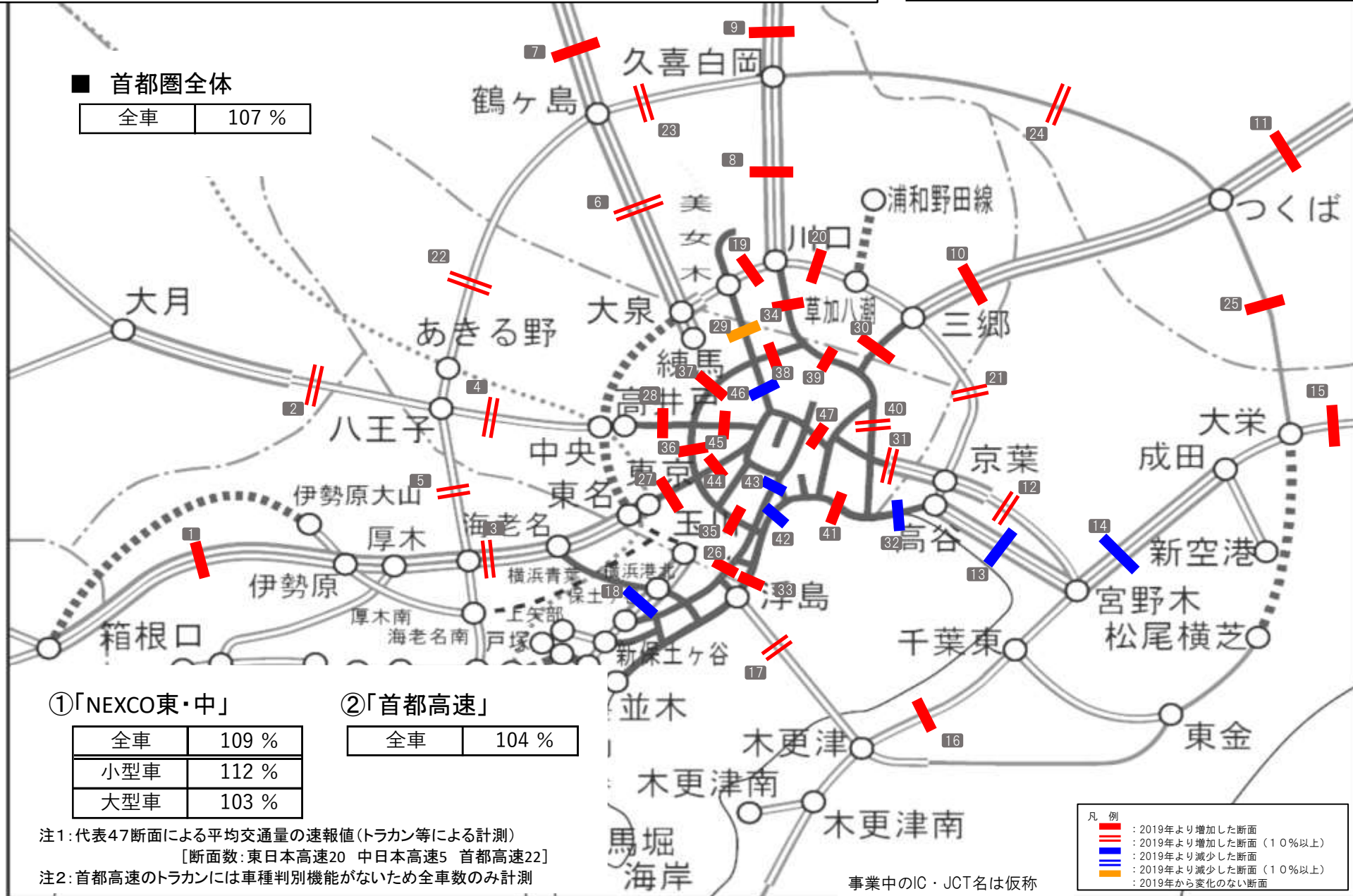


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月6日(月)[速報値]



首都圏の2023年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月6日(月)	2019年② (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月6日(月)	2019年④ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月6日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	82,300	107%	49,200	42,900	115%	38,900	39,400	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	38,700	111%	32,300	26,900	120%	10,800	11,800	92%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,700	99,000	113%	75,600	62,900	120%	36,100	36,100	100%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,000	56,100	112%	53,600	46,900	114%	9,400	9,200	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,400	63,200	124%	51,600	39,700	130%	26,800	23,500	114%	
中日本 集計					76,900	67,900	113%	52,500	43,900	120%	24,400	24,000	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,300	83,300	110%	66,200	58,500	113%	25,100	24,800	101%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	69,800	107%	54,100	48,800	111%	20,900	21,000	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,500	87,500	109%	65,600	58,700	112%	29,900	28,800	104%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,000	62,700	107%	42,900	37,300	115%	24,100	25,400	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,200	48,500	108%	33,800	30,600	110%	18,400	17,900	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,800	54,000	103%	38,200	35,800	107%	17,600	18,200	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,000	99,400	112%	88,700	80,500	110%	22,300	18,900	118%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,900	88,100	99%	61,400	61,000	101%	25,500	27,100	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	46,500	97%	32,000	32,200	99%	13,200	14,300	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,300	16,000	102%	11,700	11,100	105%	4,600	4,900	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	33,100	109%	28,400	25,700	111%	7,600	7,400	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,800	36,400	129%	34,200	24,200	141%	12,600	12,200	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,300	84,200	97%	75,500	77,200	98%	5,800	7,000	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,300	74,000	103%	61,800	59,300	104%	14,500	14,700	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	84,500	107%	70,100	64,400	109%	20,400	20,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	61,000	115%	46,800	40,500	116%	23,100	20,500	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,200	57,400	119%	35,500	28,700	124%	32,700	28,700	114%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,800	49,600	121%	33,700	26,600	127%	26,100	23,000	113%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	16,600	114%	11,600	9,900	117%	7,400	6,700	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,100	15,200	106%	9,700	9,900	98%	6,400	5,300	121%	
東日本 集計					63,000	58,400	108%	45,100	41,000	110%	19,900	17,300	103%	
NEXCO 集計					65,800	60,300	109%	46,600	41,600	112%	19,200	18,700	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	78,900	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,000	66,900	106%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,100	68,000	108%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	47,900	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	69,700	106%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	45,400	126%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,600	76,800	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,200	90,200	107%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,300	59,100	107%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	51,700	102%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	84,400	107%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	80,900	107%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,100	65,800	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,900	81,200	103%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,700	65,400	117%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,500	143,700	101%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,100	124,400	97%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,900	126,300	98%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,200	69,600	104%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	66,500	107%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,800	78,900	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	118,600	107%								
首都高 集計					83,500	80,000	104%							
首都圏 全体集計					74,100	69,500	107%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計