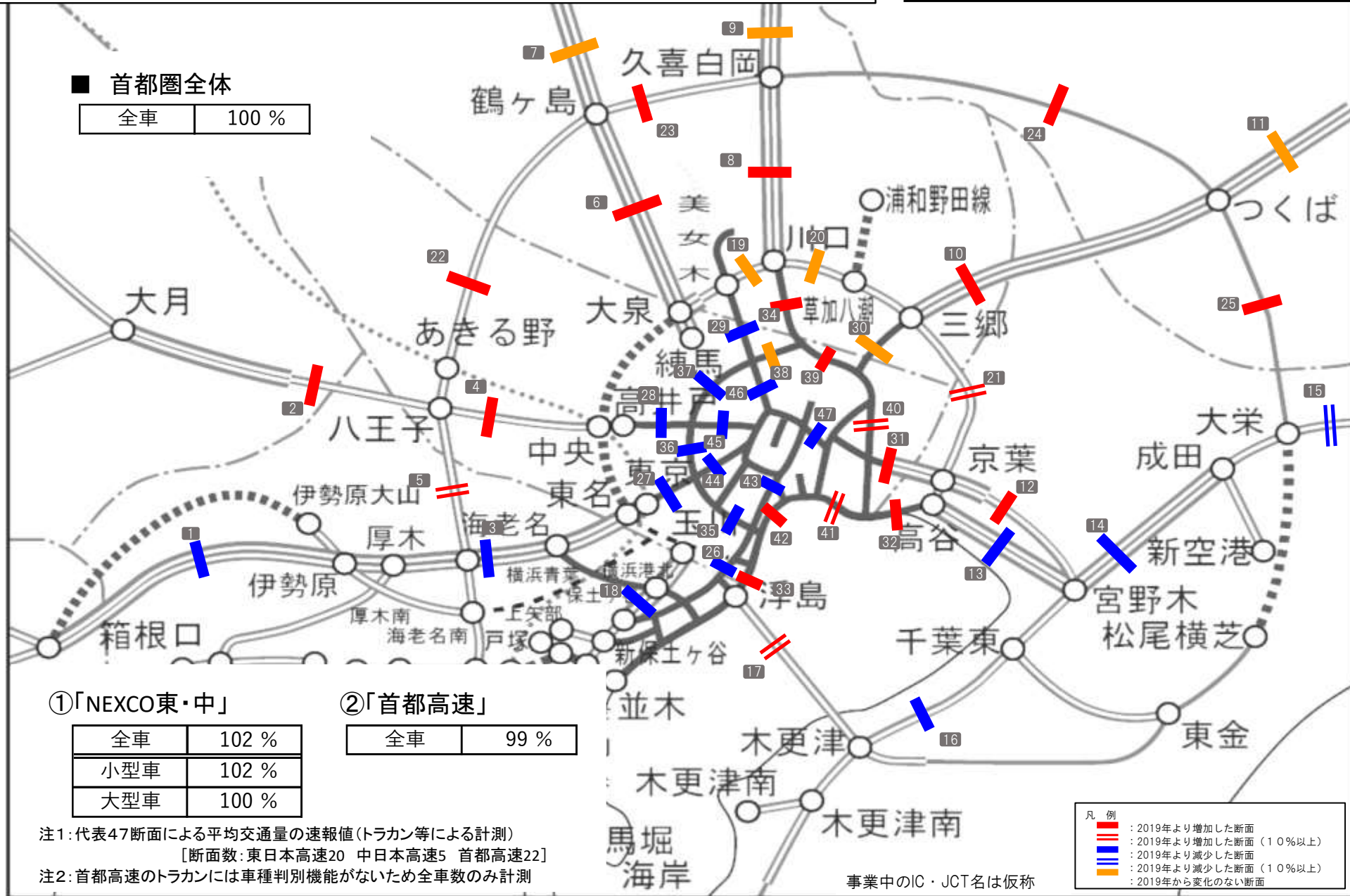


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月7日(火)[速報値]



首都圏の2023年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月7日(火)	2019年② (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月7日(火)	2019年④ (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月7日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月5日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	93,400	97%	46,500	47,000	99%	44,200	46,400	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	44,000	106%	34,000	30,800	110%	12,600	13,200	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,100	121,300	93%	73,500	77,200	95%	39,600	44,100	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	62,600	105%	55,400	53,000	105%	10,300	9,600	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,800	71,200	115%	52,100	42,700	122%	29,700	28,500	104%	
中日本 集計					79,600	78,500	101%	52,300	50,100	104%	27,300	28,400	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	95,300	91,000	105%	68,300	65,100	105%	27,000	25,900	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,300	77,000	100%	54,500	54,400	100%	22,800	22,600	101%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,400	97,100	102%	67,400	65,800	102%	32,000	31,300	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,000	69,800	100%	43,800	42,000	104%	26,200	27,800	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,300	55,300	102%	36,800	35,800	103%	19,500	19,500	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,700	60,000	100%	40,500	40,400	100%	19,200	19,600	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	110,600	104%	91,800	89,200	103%	23,300	21,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,300	95,900	96%	65,300	68,000	96%	27,000	27,900	97%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,500	52,300	91%	33,900	37,100	91%	13,600	15,200	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,300	19,200	90%	12,600	13,900	91%	4,700	5,300	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	39,000	97%	30,000	30,600	98%	8,000	8,400	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	46,100	112%	38,400	32,900	117%	13,100	13,200	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,300	88,700	96%	79,200	81,800	97%	6,100	6,900	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	78,800	100%	63,000	63,700	99%	15,500	15,100	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	92,700	100%	71,000	70,800	100%	22,000	21,900	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,800	68,200	110%	49,500	45,800	108%	25,300	22,400	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,400	67,100	106%	35,900	33,600	107%	35,500	33,500	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,800	58,200	108%	34,100	31,700	108%	28,700	26,500	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	19,200	107%	12,600	12,000	105%	8,000	7,200	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,500	17,300	101%	10,400	11,700	89%	7,100	5,600	127%	
東日本 集計					66,200	65,200	102%	47,000	46,300	102%	19,200	18,900	102%	
NEXCO 集計					68,900	67,800	102%	48,000	47,100	102%	20,800	20,800	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,500	89,900	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,800	78,700	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	78,400	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	51,000	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	77,100	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	54,000	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,400	79,500	101%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,300	96,100	107%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,100	65,000	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	57,400	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,800	94,100	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	89,400	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,900	73,200	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	84,800	102%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	67,200	116%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,200	136,700	111%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,300	123,100	101%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,000	139,300	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	79,200	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	78,300	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	89,400	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,400	140,000	95%							
首都高 集計					86,700	87,400	99%							
首都圏 全体集計					77,200	77,000	100%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計