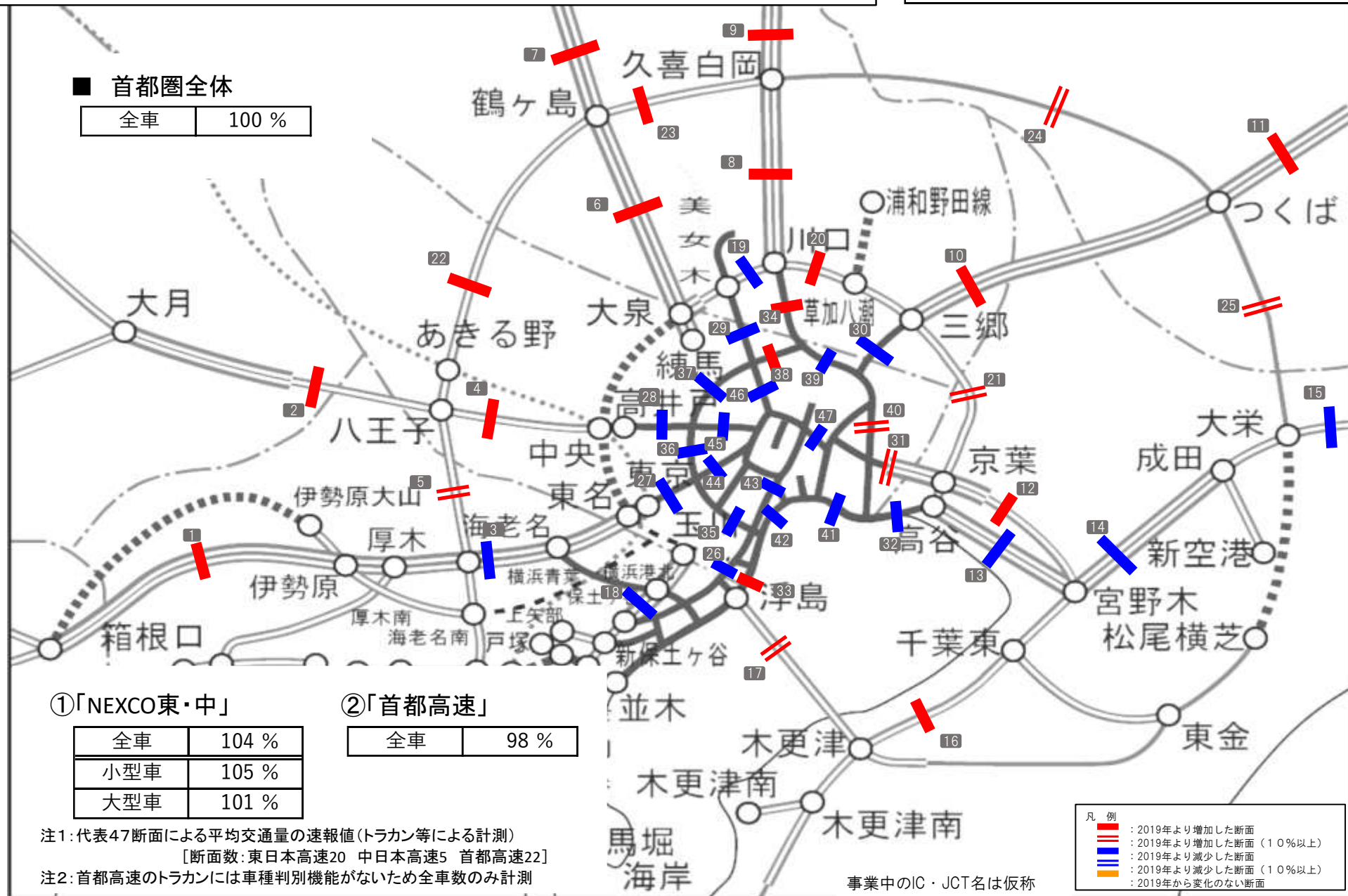


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月8日(水)[速報値]



首都圏の2023年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月8日(水)	2019年② (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月8日(水)	2019年④ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月8日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,500	91,100	102%	48,100	44,600	108%	44,400	46,500	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	43,400	107%	34,200	30,400	113%	12,400	13,000	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,400	119,000	95%	73,100	76,300	96%	40,300	42,700	94%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	62,000	105%	54,900	52,300	105%	9,900	9,700	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,500	70,200	122%	54,200	42,000	129%	31,300	28,200	111%	
中日本 集計					80,600	77,100	105%	52,900	49,100	108%	27,700	28,000	99%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC ※1	95,300	89,000	107%	68,900	64,500	107%	26,400	24,500	108%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	77,700	75,800	103%	55,400	53,500	104%	22,300	22,300	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	99,900	97,000	103%	68,300	65,700	104%	31,600	31,300	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	70,900	70,200	101%	44,800	42,500	105%	26,100	27,700	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	57,500	55,300	104%	37,600	35,900	105%	19,900	19,400	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	59,600	58,600	102%	40,400	39,500	102%	19,200	19,100	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原本	116,400	108,300	107%	93,400	87,600	107%	23,000	20,700	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	90,300	97,200	93%	64,000	68,500	93%	26,300	28,700	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	50,300	51,000	99%	36,500	36,000	101%	13,800	15,000	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	17,800	18,300	97%	13,000	13,300	98%	4,800	5,000	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	37,700	35,100	107%	29,800	27,900	107%	7,900	7,200	110%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	53,200	44,000	121%	40,100	31,200	129%	13,100	12,800	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	84,200	86,800	97%	78,300	80,200	98%	5,900	6,600	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	78,100	79,700	98%	62,900	64,700	97%	15,200	15,000	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	93,500	92,800	101%	71,800	71,200	101%	21,700	21,600	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	73,300	66,100	111%	48,700	44,200	110%	24,600	21,900	112%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	69,000	64,900	106%	34,900	32,300	108%	34,100	32,600	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	62,800	57,500	109%	34,300	30,600	112%	28,500	26,900	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	20,300	17,900	113%	12,500	11,200	112%	7,800	6,700	116%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	18,300	16,600	110%	11,200	11,300	99%	7,100	5,300	134%	
東日本 集計					66,300	64,100	103%	47,300	45,600	104%	19,000	18,500	103%	
NEXCO 集計					69,200	66,700	104%	48,500	46,300	105%	20,700	20,400	101%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	88,200	98%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	78,000	95%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	78,500	95%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	50,600	96%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	79,800	97%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,300	50,400	120%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	79,800	83,500	96%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,900	98,000	103%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,300	66,100	102%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	56,800	95%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～谷町JCT	90,800	93,000	98%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	87,300	99%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,900	69,800	104%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,100	88,200	98%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,400	71,000	113%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,900	158,600	97%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,600	135,700	93%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,000	139,200	94%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	79,000	98%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,200	79,400	91%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	87,100	94%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	140,800	93%							
首都高 集計					87,000	89,000	98%							
首都圏 全体集計					77,500	77,200	100%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計