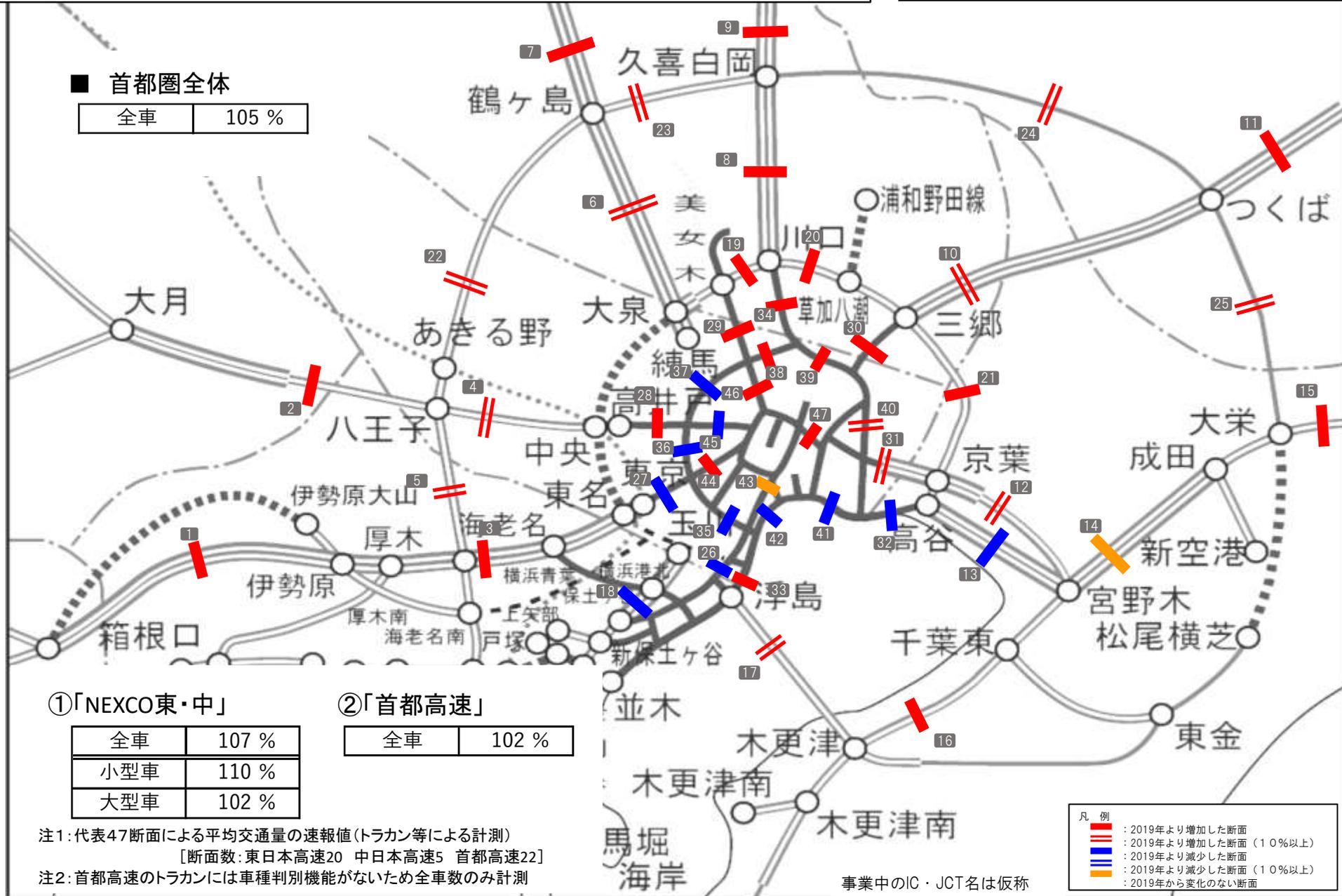


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月9日(木)[速報値]



首都圏の2023年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月9日(木)	2019年② (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月9日(木)	2019年④ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,000	88,400	107%	49,400	42,300	117%	45,600	46,100	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,300	43,100	107%	33,900	29,800	114%	12,400	13,300	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,200	114,100	103%	77,400	69,900	111%	39,800	44,200	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,200	59,200	112%	56,200	49,700	113%	10,000	9,500	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	67,500	125%	54,700	43,100	127%	29,700	24,400	122%	
中日本 集計					81,800	74,500	110%	54,300	47,000	116%	27,500	27,500	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	96,000	87,400	110%	69,100	61,600	112%	26,900	25,800	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,900	73,100	105%	54,100	50,500	107%	22,800	22,600	101%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,100	94,500	105%	67,700	63,200	107%	31,400	31,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,400	67,800	104%	44,500	39,900	112%	25,900	27,900	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	52,900	110%	37,900	33,500	113%	20,100	19,400	104%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,700	58,300	104%	40,800	38,500	106%	19,900	19,800	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,700	104,200	110%	92,200	84,900	109%	22,500	19,300	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,500	96,100	98%	67,000	66,700	100%	27,500	29,400	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,400	49,500	100%	35,300	34,500	102%	14,100	15,000	94%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	17,300	17,200	101%	12,600	12,000	105%	4,700	5,200	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	35,200	107%	29,600	27,400	108%	8,100	7,800	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	38,700	132%	37,900	26,200	145%	13,000	12,500	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,600	88,200	97%	79,600	81,200	98%	6,000	7,000	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	75,800	104%	63,200	60,600	104%	15,700	15,200	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	88,300	105%	70,900	66,900	106%	21,500	21,400	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	67,100	109%	48,900	44,600	110%	24,400	22,500	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,000	66,200	110%	36,900	32,500	114%	36,100	33,700	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,100	58,300	112%	36,000	31,000	116%	29,100	27,300	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	18,900	111%	13,000	11,500	113%	7,900	7,400	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,100	16,400	110%	11,100	10,800	103%	7,000	5,600	125%	
東日本 集計					66,600	62,700	106%	47,400	43,900	108%	19,200	18,800	102%	
NEXCO 集計					69,700	65,100	107%	48,800	44,500	110%	20,900	20,500	102%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	86,200	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,300	74,700	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	74,400	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	46,800	106%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	72,600	108%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	49,500	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	80,600	83,200	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,700	95,700	109%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,800	63,700	106%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,500	59,000	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	94,500	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	88,700	96%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,600	68,200	104%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	83,200	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,300	65,100	125%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,600	154,600	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,400	133,200	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,300	132,900	100%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,200	74,000	106%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,300	75,000	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,300	82,500	102%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,500	126,200	106%								
首都高 集計					87,700	85,600	102%							
首都圏 全体集計					78,100	74,700	105%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計