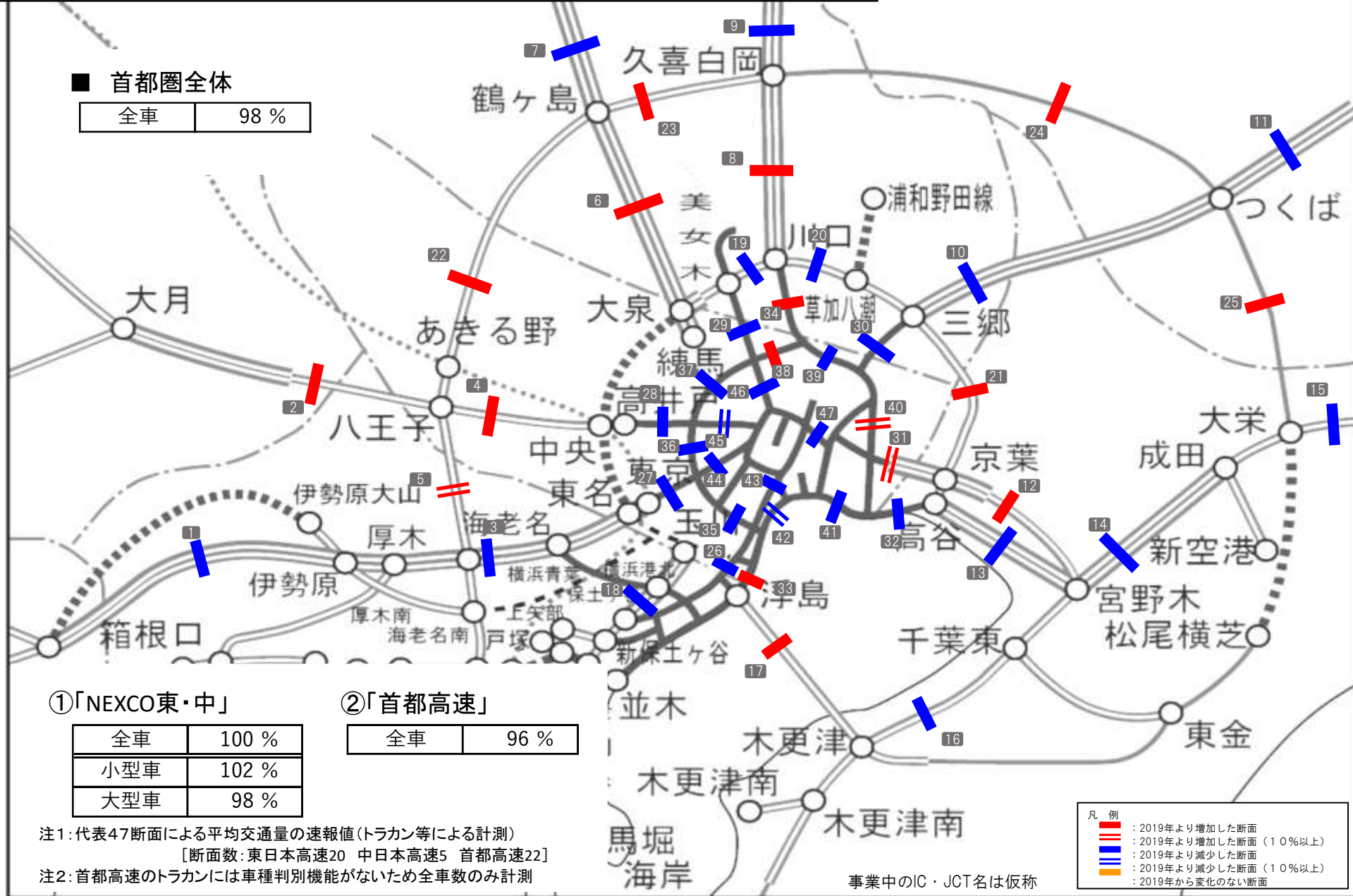


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月10日(金)[速報値]



# 首都圏の2023年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月10日(金)	2019年② (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月10日(金)	2019年④ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月10日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,500	101,800	98%	58,400	58,300	100%	41,100	43,500	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,700	52,900	102%	41,200	39,700	104%	12,500	13,200	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,600	122,700	99%	82,200	78,600	105%	39,400	44,100	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,800	69,500	103%	61,400	59,400	103%	10,400	10,100	103%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,700	75,400	112%	55,800	39,300	142%	28,900	36,100	80%	
中日本 集計					86,300	84,500	102%	59,800	55,100	109%	26,500	29,400	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	104,000	101,800	102%	76,600	74,500	103%	27,400	27,300	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,200	88,900	99%	65,200	65,900	99%	23,000	23,000	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,500	104,000	102%	74,300	71,700	104%	32,200	32,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,300	77,800	98%	51,600	49,800	104%	24,700	28,000	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,400	61,500	98%	40,000	40,900	98%	20,400	20,600	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	66,500	97%	44,000	46,300	95%	20,600	20,200	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,100	114,900	104%	95,600	93,900	102%	23,500	21,000	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,800	104,100	93%	69,400	74,800	93%	27,400	29,300	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,600	55,800	91%	36,400	40,300	90%	14,200	15,500	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,200	19,500	93%	13,200	14,200	93%	5,000	5,300	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,600	41,400	96%	31,200	32,900	95%	8,400	8,500	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	50,400	106%	39,800	37,000	108%	13,500	13,400	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,300	96,600	95%	85,000	89,000	96%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,800	84,300	98%	67,000	68,600	98%	15,800	15,700	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,400	97,700	99%	74,100	75,600	98%	22,300	22,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,800	72,700	107%	52,700	49,700	106%	25,100	23,000	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,700	73,500	106%	42,900	40,900	105%	34,800	32,600	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,000	63,300	109%	40,300	36,900	109%	28,700	26,400	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,500	20,800	108%	14,400	13,600	106%	8,100	7,200	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,000	18,900	101%	11,500	13,100	88%	7,500	5,800	129%	
東日本 集計					70,700	70,700	100%	51,300	51,500	100%	19,400	19,200	101%	
NEXCO 集計					73,800	73,500	100%	53,000	52,200	102%	20,800	21,300	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	92,600	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,200	80,600	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,600	82,400	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	54,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,500	83,200	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	82,900	53,700	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	84,000	88,600	95%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,400	106,200	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,900	70,300	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	60,300	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,200	98,300	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	93,600	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	76,300	75,000	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,200	93,200	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,500	73,700	112%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,000	166,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,700	142,700	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,600	148,000	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,800	81,600	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	81,100	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,900	90,000	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,600	138,800	97%								
首都高 集計					89,700	93,400	96%							
首都圏 全体集計					81,200	82,800	98%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計