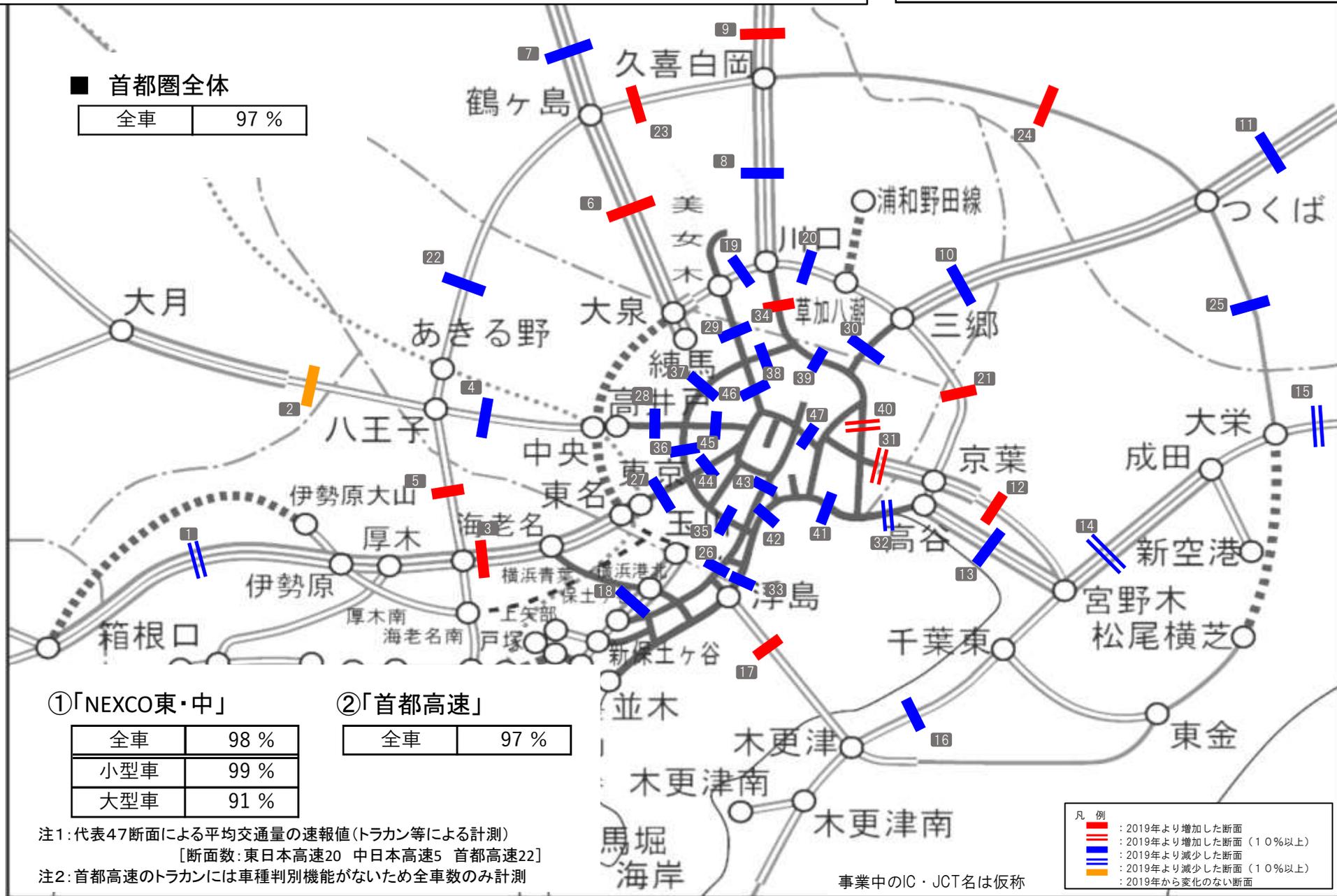


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月11日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 98 % |
| 小型車 | 99 % |
| 大型車 | 91 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 2019年より増加した断面
 ■ 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ 2019年より減少した断面
 ■ 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 3月11日(土) | 2019年② (台/日) 3月9日(土) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 3月11日(土) | 2019年④ (台/日) 3月9日(土) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 3月11日(土) | 2019年⑥ (台/日) 3月9日(土) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 95,900 | 109,900 | 87% | 74,400 | 84,800 | 88% | 21,500 | 25,100 | 86% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 66,000 | 65,800 | 100% | 59,100 | 57,600 | 103% | 6,900 | 8,200 | 84% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 122,600 | 119,600 | 103% | 94,600 | 86,400 | 109% | 28,000 | 33,200 | 84% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 76,100 | 77,700 | 98% | 69,600 | 70,600 | 99% | 6,500 | 7,100 | 92% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 80,700 | 75,300 | 107% | 57,900 | 46,700 | 124% | 22,800 | 28,600 | 80% | |
| 中日本 集計 | | | | | 88,300 | 89,700 | 98% | 71,100 | 69,200 | 103% | 17,100 | 20,400 | 84% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 106,000 | 105,100 | 101% | 87,600 | 85,600 | 102% | 18,400 | 19,500 | 94% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 102,100 | 104,100 | 98% | 89,600 | 90,300 | 99% | 12,500 | 13,800 | 91% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 103,400 | 104,600 | 99% | 85,100 | 84,700 | 100% | 18,300 | 19,900 | 92% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 88,500 | 87,200 | 101% | 74,200 | 69,400 | 107% | 14,300 | 17,800 | 80% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 67,500 | 70,700 | 95% | 53,100 | 55,200 | 96% | 14,400 | 15,500 | 93% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 68,300 | 72,800 | 94% | 53,100 | 55,900 | 95% | 15,200 | 16,900 | 90% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 119,000 | 115,400 | 103% | 102,100 | 99,200 | 103% | 16,900 | 16,200 | 104% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 99,400 | 108,500 | 92% | 82,600 | 88,600 | 93% | 16,800 | 19,900 | 84% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 51,100 | 59,500 | 86% | 42,900 | 49,500 | 87% | 8,200 | 10,000 | 82% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 18,900 | 23,900 | 79% | 16,500 | 20,900 | 79% | 2,400 | 3,000 | 80% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 41,400 | 43,200 | 96% | 35,900 | 37,500 | 96% | 5,500 | 5,700 | 96% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 63,600 | 61,700 | 103% | 56,400 | 54,100 | 104% | 7,200 | 7,600 | 95% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 92,500 | 97,200 | 95% | 88,000 | 91,800 | 96% | 4,500 | 5,400 | 83% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 80,900 | 82,700 | 98% | 71,000 | 72,200 | 98% | 9,900 | 10,500 | 94% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 92,500 | 97,000 | 95% | 79,000 | 82,300 | 96% | 13,500 | 14,700 | 92% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 74,900 | 71,600 | 105% | 58,900 | 56,400 | 104% | 16,000 | 15,200 | 105% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 69,000 | 69,700 | 99% | 50,100 | 50,300 | 100% | 18,900 | 19,400 | 97% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 58,000 | 55,100 | 105% | 43,000 | 40,500 | 106% | 15,000 | 14,600 | 103% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 19,400 | 18,900 | 103% | 15,500 | 15,300 | 101% | 3,900 | 3,600 | 108% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 17,800 | 19,600 | 91% | 13,500 | 16,500 | 82% | 4,300 | 3,100 | 139% | |
| 東日本 集計 | | | | | 71,700 | 73,400 | 98% | 59,900 | 60,800 | 99% | 11,800 | 12,600 | 94% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 75,000 | 76,700 | 98% | 62,100 | 62,500 | 99% | 12,900 | 14,200 | 91% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 91,500 | 93,000 | 98% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 78,600 | 82,400 | 95% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 80,600 | 86,100 | 94% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 55,600 | 56,700 | 98% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 84,300 | 85,600 | 98% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 63,300 | 52,300 | 121% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 83,600 | 93,300 | 90% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 97,900 | 100,100 | 98% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 69,600 | 68,900 | 101% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 54,600 | 58,000 | 94% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,600 | 95,900 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,200 | 92,400 | 92% | | | | トラコンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 70,500 | 73,200 | 96% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 88,200 | 89,900 | 98% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,400 | 69,100 | 115% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 156,400 | 164,100 | 95% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,700 | 140,000 | 91% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 130,500 | 138,900 | 94% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 77,500 | 78,600 | 99% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,500 | 75,200 | 98% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,100 | 85,300 | 96% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 143,400 | 148,500 | 97% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 89,300 | 92,200 | 97% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 81,700 | 83,900 | 97% | | | | | | | |

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計