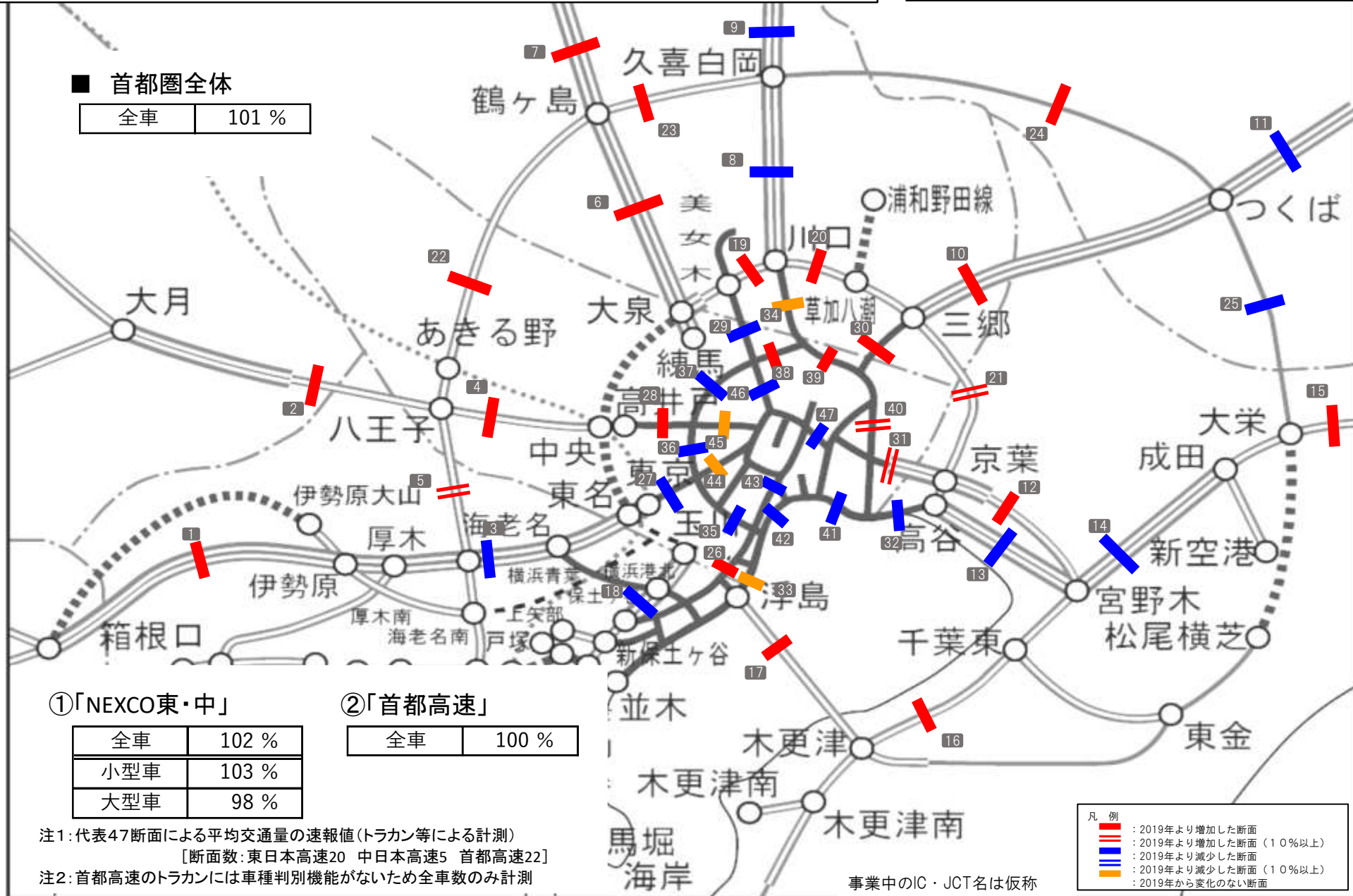


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月12日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月12日(日)	2019年② (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月12日(日)	2019年④ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	95,600	102%	81,500	79,100	103%	15,800	16,500	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,400	56,700	103%	54,600	51,900	105%	3,800	4,800	79%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,900	111,100	95%	80,000	88,500	90%	25,900	22,600	115%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,600	65,800	103%	63,400	61,400	103%	4,200	4,400	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	58,000	118%	51,800	40,900	127%	16,800	17,100	98%	
中日本 集計					79,600	77,400	103%	66,300	64,400	103%	13,300	13,100	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	98,100	94,800	103%	84,200	80,100	105%	13,900	14,700	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,400	86,900	104%	82,900	78,900	105%	7,500	8,000	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,700	88,600	99%	78,100	78,400	100%	9,600	10,200	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,900	82,200	92%	67,700	69,700	97%	8,200	12,500	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	83,300	82,600	101%	52,200	51,600	101%	11,100	11,000	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,700	65,600	97%	51,000	51,600	99%	12,700	14,000	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,800	98,700	107%	94,500	88,200	107%	11,300	10,500	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,500	87,400	96%	74,400	76,600	97%	9,100	10,800	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,400	51,800	95%	44,400	45,400	98%	5,000	6,400	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	19,900	18,900	105%	18,700	17,500	107%	1,200	1,400	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	33,800	107%	32,800	30,700	107%	3,300	3,100	106%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,100	52,700	105%	50,900	47,700	107%	4,200	5,000	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,900	75,200	98%	71,400	72,100	99%	2,500	3,100	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,000	67,300	103%	62,800	61,400	102%	6,200	5,900	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,300	81,500	101%	74,100	73,600	101%	8,200	7,900	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,100	54,800	113%	53,500	47,500	113%	8,600	7,300	118%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	55,000	107%	46,300	43,400	107%	12,800	11,600	110%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,400	41,800	109%	36,900	34,200	108%	8,500	7,600	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	15,300	101%	13,700	13,500	101%	1,800	1,800	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	15,600	96%	12,700	14,200	89%	2,200	1,400	157%	
東日本 集計					62,600	61,500	102%	55,200	53,800	103%	7,400	7,700	96%	
NEXCO 集計					66,000	64,700	102%	57,400	55,900	103%	8,600	8,800	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,800	69,300	109%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	74,800	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	74,100	102%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	50,100	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,200	72,200	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,800	43,800	123%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	71,300	77,500	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,300	82,400	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	56,500	56,600	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	51,500	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	86,300	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,900	83,300	98%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,300	58,600	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,700	69,400	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,100	53,300	115%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,600	131,200	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	104,000	110,800	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,000	109,400	98%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,300	67,600	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,700	61,600	100%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,500	66,300	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,200	130,800	99%								
首都高 集計					76,300	76,400	100%							
首都圏 全体集計					70,800	70,200	101%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計