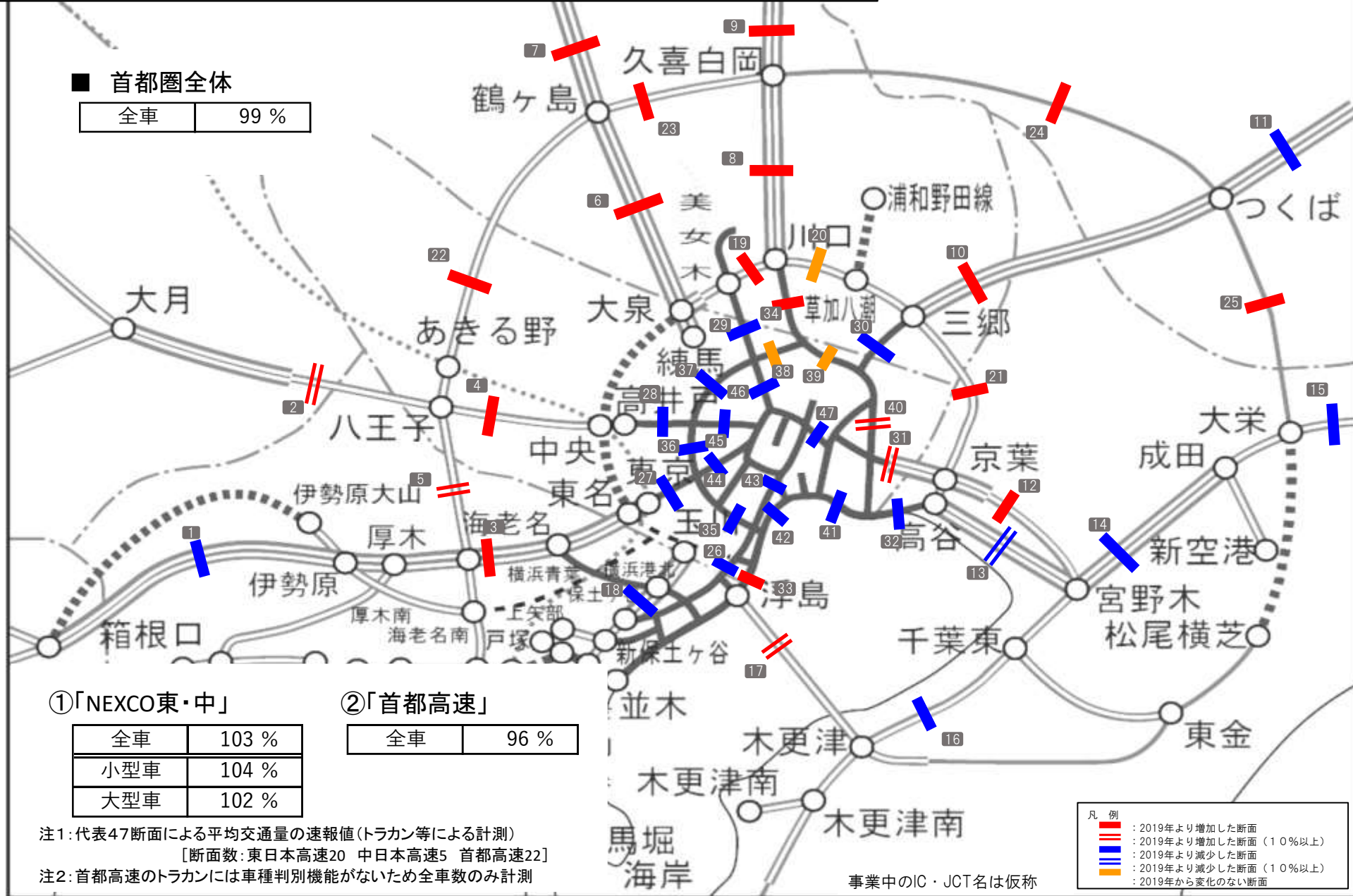


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月15日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 103 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 102 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 : 2019年より増加した断面
 : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 : 2019年より減少した断面
 : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 3月15日(水) | 2019年② (台/日) 3月13日(水) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 3月15日(水) | 2019年④ (台/日) 3月13日(水) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 3月15日(水) | 2019年⑥ (台/日) 3月13日(水) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 94,600 | 96,600 | 98% | 50,100 | 50,300 | 100% | 44,500 | 46,300 | 96% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 51,300 | 45,000 | 114% | 38,100 | 34,400 | 111% | 13,200 | 10,600 | 125% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 116,400 | 113,800 | 102% | 66,500 | 70,500 | 94% | 49,900 | 43,300 | 115% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 69,400 | 66,000 | 105% | 59,300 | 56,300 | 105% | 10,100 | 9,700 | 104% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 86,100 | 74,600 | 115% | 54,700 | 37,600 | 145% | 31,400 | 37,000 | 85% | |
| 中日本 集計 | | | | | 83,600 | 79,200 | 106% | 53,700 | 49,800 | 108% | 29,800 | 29,400 | 101% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 98,800 | 93,200 | 106% | 71,900 | 66,900 | 107% | 26,900 | 26,300 | 102% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 80,700 | 78,200 | 103% | 58,000 | 55,800 | 104% | 22,700 | 22,400 | 101% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 101,400 | 100,000 | 101% | 69,700 | 68,500 | 102% | 31,700 | 31,500 | 101% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 75,000 | 74,600 | 101% | 48,100 | 46,400 | 104% | 26,900 | 28,200 | 95% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 57,800 | 57,200 | 101% | 37,700 | 38,000 | 99% | 20,100 | 19,200 | 105% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 60,300 | 61,500 | 98% | 41,100 | 42,200 | 97% | 19,200 | 19,300 | 99% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 116,400 | 110,200 | 106% | 94,200 | 89,800 | 105% | 22,200 | 20,400 | 109% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 94,600 | 105,300 | 90% | 68,000 | 74,800 | 91% | 26,600 | 30,500 | 87% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 51,900 | 54,500 | 95% | 37,400 | 39,300 | 95% | 14,500 | 15,200 | 95% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 18,100 | 19,000 | 95% | 13,100 | 13,800 | 95% | 5,000 | 5,200 | 96% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 39,300 | 40,400 | 97% | 31,000 | 32,400 | 96% | 8,300 | 8,000 | 104% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 55,800 | 43,900 | 127% | 42,200 | 32,000 | 132% | 13,600 | 11,900 | 114% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 87,200 | 88,700 | 98% | 81,100 | 81,800 | 99% | 6,100 | 6,900 | 88% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 79,600 | 78,700 | 101% | 63,900 | 64,100 | 100% | 15,700 | 14,600 | 108% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 92,300 | 92,400 | 100% | 70,700 | 70,900 | 100% | 21,600 | 21,500 | 100% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 71,700 | 67,900 | 106% | 48,700 | 46,000 | 106% | 23,000 | 21,900 | 105% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 74,600 | 68,300 | 109% | 38,700 | 35,000 | 111% | 35,900 | 33,300 | 108% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 64,600 | 59,400 | 109% | 35,800 | 32,500 | 110% | 28,800 | 26,900 | 107% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 20,900 | 19,100 | 109% | 12,900 | 12,100 | 107% | 8,000 | 7,000 | 114% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷※2 | 21,400 | 20,100 | 106% | 13,900 | 14,000 | 99% | 7,500 | 6,100 | 123% | |
| 東日本 集計 | | | | | 68,100 | 66,600 | 102% | 48,900 | 47,800 | 102% | 19,200 | 18,800 | 102% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 71,200 | 69,100 | 103% | 49,900 | 48,200 | 104% | 21,300 | 20,900 | 102% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,300 | 90,400 | 93% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 73,700 | 80,900 | 91% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,700 | 81,000 | 93% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,000 | 51,700 | 97% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,800 | 79,700 | 95% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 61,800 | 51,700 | 120% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 84,000 | 90,400 | 93% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 104,900 | 99,700 | 105% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 68,600 | 66,500 | 103% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 55,800 | 57,100 | 98% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 92,600 | 94,900 | 98% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 87,800 | 92,200 | 95% | | | | トラコンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 73,600 | 73,500 | 100% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 88,500 | 88,900 | 100% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,600 | 72,300 | 110% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 155,400 | 162,300 | 96% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,600 | 136,200 | 93% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 129,700 | 143,000 | 91% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 76,900 | 81,200 | 95% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,000 | 80,600 | 91% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,400 | 89,800 | 92% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 131,200 | 141,800 | 93% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 87,800 | 91,200 | 96% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 79,000 | 79,500 | 99% | | | | | | | |

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計