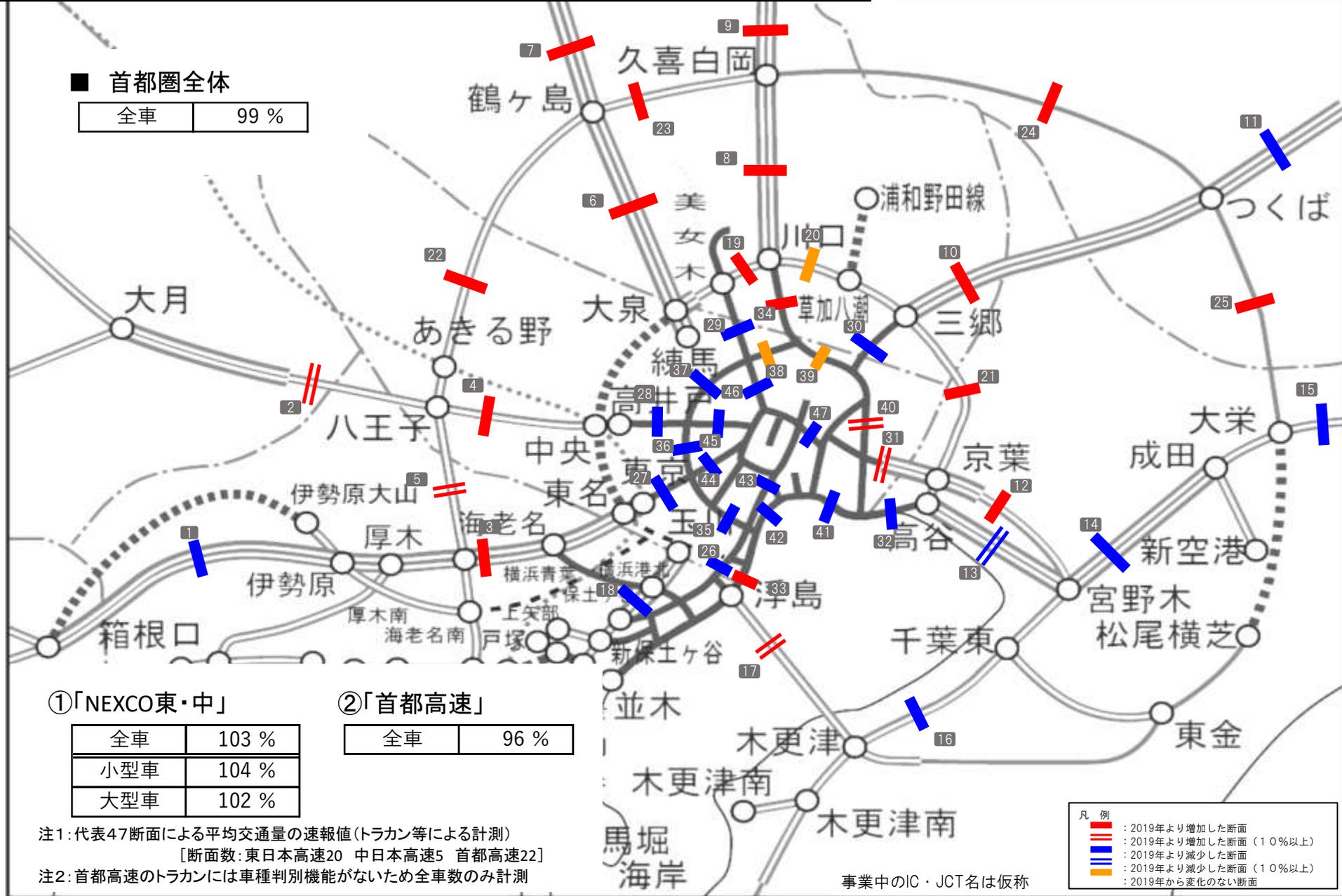


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月15日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2023年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月15日(水)	2019年② (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月15日(水)	2019年④ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月15日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,600	96,600	98%	50,100	50,300	100%	44,500	46,300	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,300	45,000	114%	38,100	34,400	111%	13,200	10,600	125%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,400	113,800	102%	66,500	70,500	94%	49,900	43,300	115%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,400	66,000	105%	59,300	56,300	105%	10,100	9,700	104%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,100	74,600	115%	54,700	37,600	145%	31,400	37,000	85%	
中日本 集計					83,600	79,200	106%	53,700	49,800	108%	29,800	29,400	101%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	98,800	93,200	106%	71,900	66,900	107%	26,900	26,300	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,700	78,200	103%	58,000	55,800	104%	22,700	22,400	101%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,400	100,000	101%	69,700	68,500	102%	31,700	31,500	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,000	74,600	101%	48,100	46,400	104%	26,900	28,200	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	57,200	101%	37,700	38,000	99%	20,100	19,200	105%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,300	61,500	98%	41,100	42,200	97%	19,200	19,300	99%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,400	110,200	106%	94,200	89,800	105%	22,200	20,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,600	105,300	90%	68,000	74,800	91%	26,600	30,500	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,900	54,500	95%	37,400	39,300	95%	14,500	15,200	95%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,100	19,000	95%	13,100	13,800	95%	5,000	5,200	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	40,400	97%	31,000	32,400	96%	8,300	8,000	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,800	43,900	127%	42,200	32,000	132%	13,600	11,900	114%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,200	88,700	98%	81,100	81,800	99%	6,100	6,900	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	78,700	101%	63,900	64,100	100%	15,700	14,600	108%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	92,400	100%	70,700	70,900	100%	21,600	21,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,700	67,900	106%	48,700	46,000	106%	23,000	21,900	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,600	68,300	109%	38,700	35,000	111%	35,900	33,300	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,600	59,400	109%	35,800	32,500	110%	28,800	26,900	107%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	19,100	109%	12,900	12,100	107%	8,000	7,000	114%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	21,400	20,100	106%	13,900	14,000	99%	7,500	6,100	123%	
東日本 集計					68,100	66,600	102%	48,900	47,800	102%	19,200	18,800	102%	
NEXCO 集計					71,200	69,100	103%	49,900	48,200	104%	21,300	20,900	102%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	90,400	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	80,900	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	81,000	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	51,700	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	79,700	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,800	51,700	120%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	84,000	90,400	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,900	99,700	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,600	66,500	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	57,100	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,600	94,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,800	92,200	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,600	73,500	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	88,900	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,600	72,300	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	162,300	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,600	136,200	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,700	143,000	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	81,200	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,000	80,600	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,400	89,800	92%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	141,800	93%							
首都高 集計					87,800	91,200	96%							
首都圏 全体集計					79,000	79,500	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計