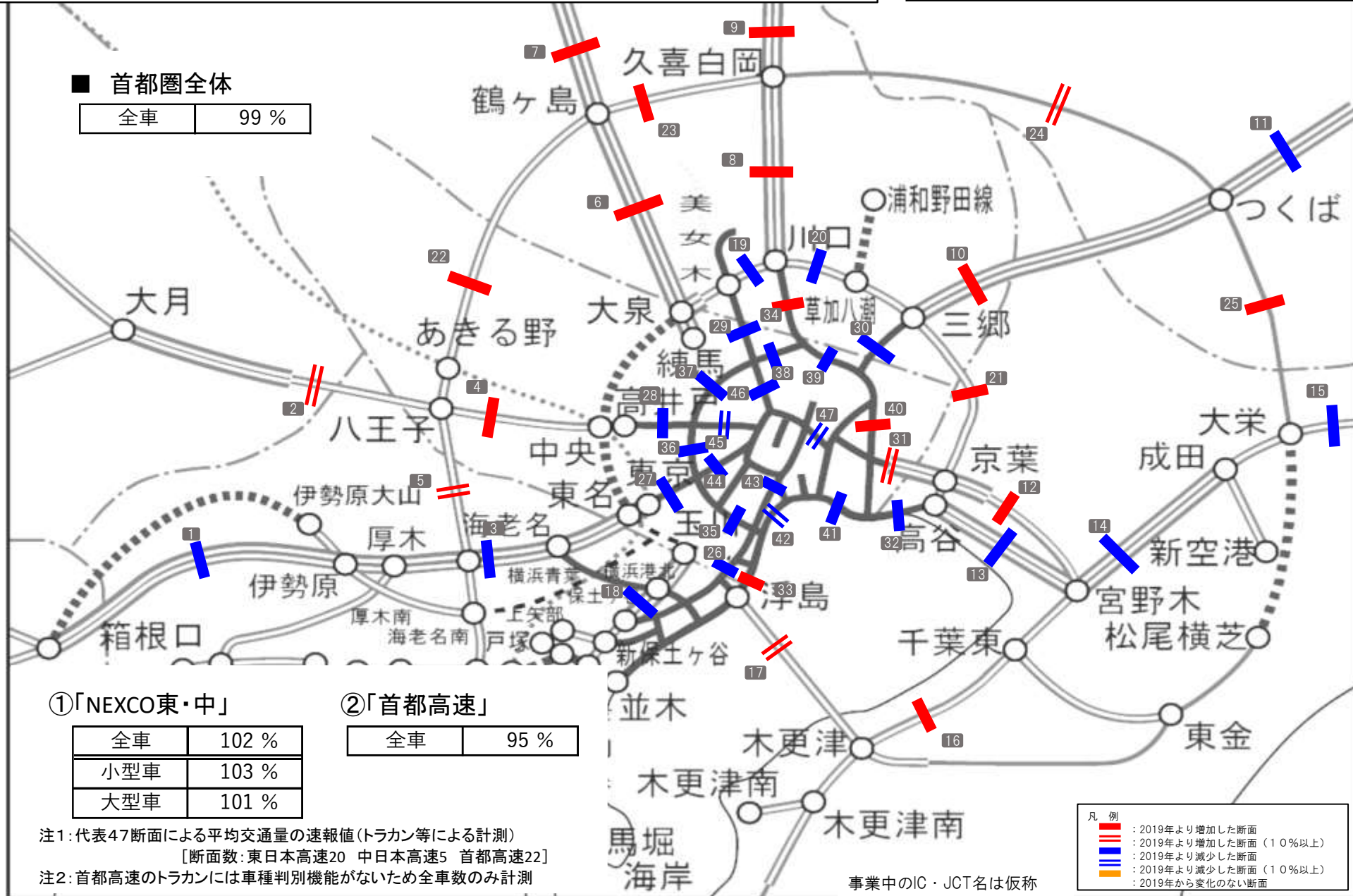


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月16日(木)[速報値]



首都圏の2023年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月16日(木)	2019年② (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月16日(木)	2019年④ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月16日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,000	98,200	99%	52,600	50,500	104%	44,400	47,700	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	46,300	114%	38,900	35,000	111%	13,700	11,300	121%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,400	126,000	94%	67,700	80,500	84%	50,700	45,500	111%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,900	65,600	107%	59,600	56,000	106%	10,300	9,600	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,900	77,000	110%	54,800	39,100	140%	30,100	37,900	79%	
中日本 集計					84,600	82,600	102%	54,700	52,200	105%	29,800	30,400	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,500	95,100	106%	73,100	68,500	107%	27,400	26,600	103%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,000	78,900	103%	57,600	56,100	103%	23,400	22,800	103%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,300	101,000	103%	72,100	69,300	104%	32,200	31,700	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,900	75,200	102%	50,000	46,700	107%	26,900	28,500	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,700	59,400	101%	39,500	39,300	101%	20,200	20,100	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,900	63,400	99%	42,900	42,500	101%	20,000	20,900	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,000	111,100	105%	94,600	90,700	104%	22,400	20,400	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,000	104,100	94%	70,100	73,600	95%	27,900	30,500	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,400	54,400	96%	37,900	39,200	97%	14,500	15,200	95%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	18,600	19,000	98%	13,700	13,800	99%	4,900	5,200	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,500	39,200	103%	32,100	31,200	103%	8,400	8,000	105%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,900	47,400	116%	41,000	34,200	120%	13,900	13,200	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,900	91,900	97%	82,800	84,700	98%	6,100	7,200	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,900	81,800	99%	64,700	66,500	97%	16,200	15,300	106%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	95,600	98%	71,800	73,500	98%	22,200	22,100	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,800	70,500	109%	51,200	47,400	108%	25,600	23,100	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,000	70,800	107%	39,400	36,200	109%	36,600	34,600	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,300	61,600	108%	37,100	34,000	109%	29,200	27,600	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,000	19,700	112%	13,600	12,300	111%	8,400	7,400	114%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	21,300	20,100	106%	14,000	13,900	101%	7,900	6,200	118%	
東日本 集計					69,600	68,000	102%	50,000	48,700	103%	19,700	19,300	102%	
NEXCO 集計					72,600	70,900	102%	50,900	49,400	103%	21,700	21,500	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,500	90,700	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,500	80,500	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	80,800	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	52,300	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,000	82,500	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	83,000	51,700	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	81,700	87,800	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,800	101,600	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	71,500	67,800	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	57,900	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,800	94,400	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	89,600	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,600	74,600	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,700	91,900	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	73,900	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,000	162,700	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	125,400	140,400	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,300	144,100	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	81,800	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	80,300	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,200	91,700	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,700	142,200	88%								
首都高 集計					87,700	91,900	95%							
首都圏 全体集計					79,700	80,700	99%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計