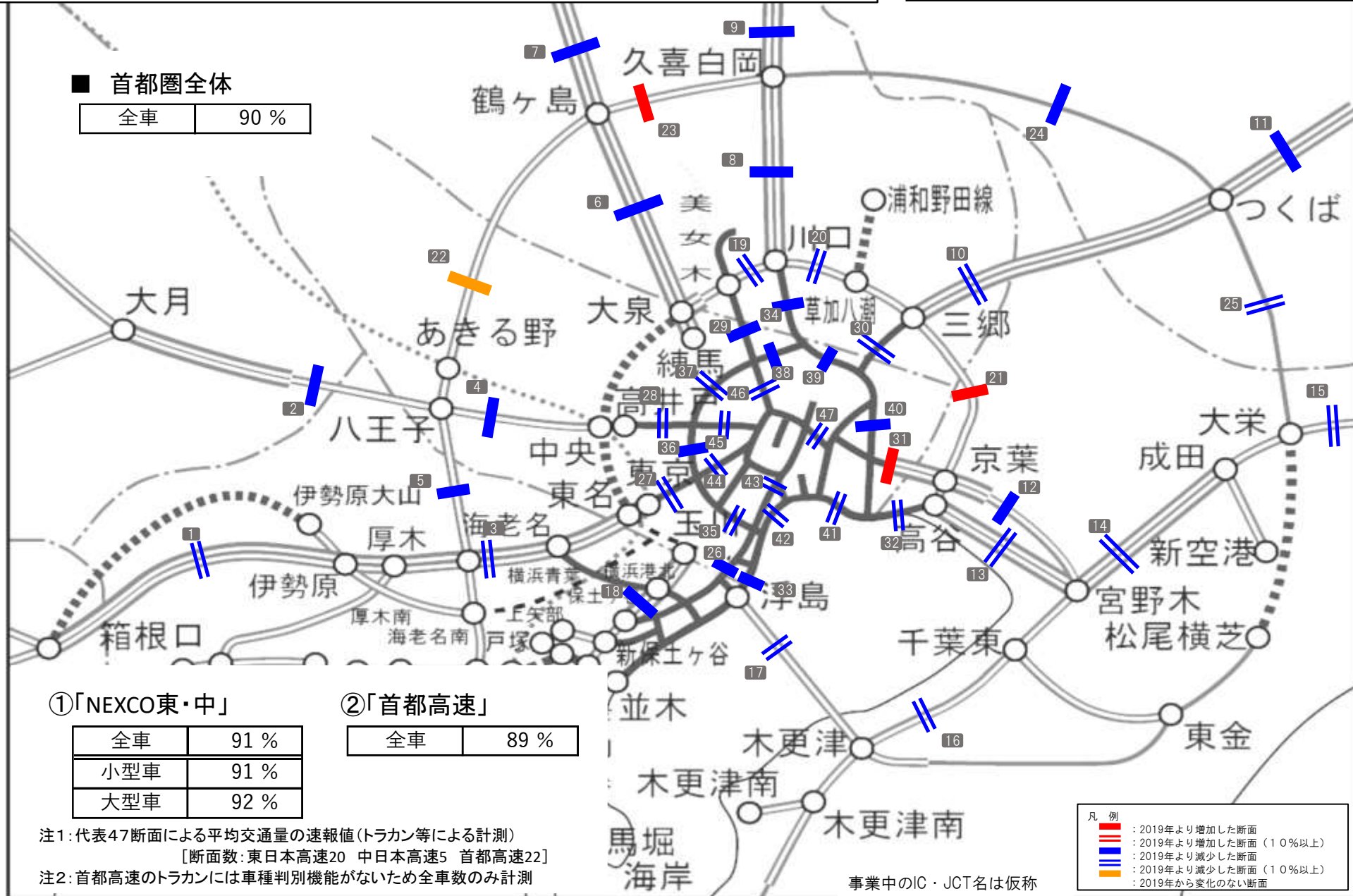


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月18日(土)[速報値]



首都圏の2023年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月18日(土)	2019年② (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月18日(土)	2019年④ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月18日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,700	106,900	86%	70,200	81,000	87%	21,500	25,900	83%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,600	62,700	97%	52,800	54,500	97%	7,800	8,200	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,000	130,200	86%	78,500	97,200	81%	33,500	33,000	102%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,600	76,100	93%	63,500	68,800	92%	7,100	7,300	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,400	72,400	99%	57,000	48,900	117%	14,400	23,500	61%	
中日本 集計					81,300	89,700	91%	64,400	70,100	92%	16,900	19,600	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,000	103,700	96%	81,000	83,700	97%	19,000	20,000	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,500	100,200	94%	81,300	86,700	94%	13,200	13,500	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	105,200	93%	78,700	84,100	94%	19,600	21,100	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,900	89,300	93%	68,000	70,300	97%	14,900	19,000	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,200	66,200	88%	44,300	50,900	87%	13,900	15,300	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,200	67,500	91%	46,800	50,700	92%	14,400	16,800	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,700	114,800	93%	90,800	97,800	93%	15,900	17,000	94%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,200	101,100	87%	70,600	81,100	87%	17,600	20,000	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	55,200	77%	34,100	45,100	76%	8,400	10,100	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,200	19,400	78%	12,700	16,400	77%	2,500	3,000	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,800	38,100	83%	26,300	32,300	81%	5,300	5,800	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,900	57,300	85%	40,900	48,100	85%	8,000	9,200	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,100	93,000	92%	80,600	87,600	92%	4,500	5,400	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,900	84,200	89%	64,000	73,600	87%	10,900	10,600	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	98,100	90%	73,600	82,900	89%	14,600	15,200	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,600	69,200	102%	53,800	53,600	100%	17,000	15,600	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,000	68,300	100%	48,000	48,500	99%	20,000	19,800	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,100	56,100	102%	41,100	40,800	101%	16,000	15,300	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	17,600	94%	12,700	13,900	91%	3,900	3,700	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	16,500	21,100	78%	12,600	17,800	71%	3,900	3,300	118%	
東日本 集計					65,300	71,300	92%	53,100	58,300	91%	12,200	13,000	94%	
NEXCO 集計					68,500	75,000	91%	55,300	60,700	91%	13,100	14,300	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,900	91,200	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	85,300	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	86,000	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	56,600	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	85,200	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	51,400	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,100	91,100	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,100	103,000	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	65,800	68,900	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	58,200	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,800	95,700	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,900	92,400	88%				トラカんに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,800	73,200	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	88,800	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,100	71,000	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,400	166,300	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,600	140,600	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	136,700	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,200	80,000	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,800	75,700	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,300	85,800	87%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,000	148,500	84%							
首都高 集計					82,000	92,300	89%							
首都圏 全体集計					74,800	83,100	90%							

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計