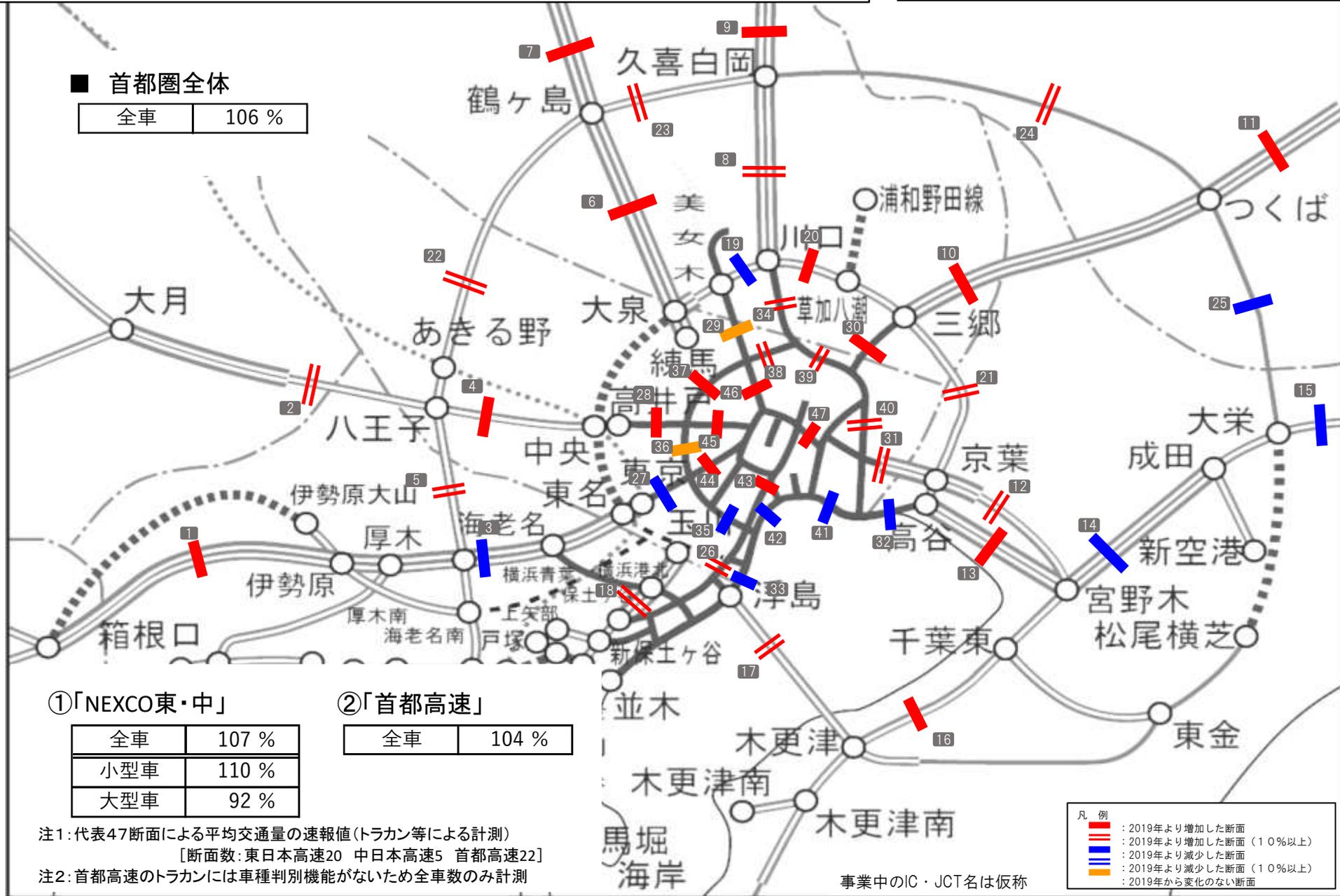


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月19日(日)[速報値]



# 首都圏の2023年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月19日(日)	2019年② (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月19日(日)	2019年④ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,400	103,000	101%	88,900	86,200	103%	15,500	16,800	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,700	61,300	115%	66,400	56,700	117%	4,300	4,600	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,100	118,700	99%	95,800	95,200	101%	22,300	23,500	95%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,100	71,500	106%	71,800	67,200	107%	4,300	4,300	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,800	66,900	113%	59,200	42,400	140%	16,600	24,500	68%	
中日本 集計					89,000	84,300	106%	76,400	69,500	110%	12,600	14,700	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	106,600	101,800	105%	92,900	86,600	107%	13,700	15,200	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	101,500	97,000	105%	94,000	89,000	106%	7,500	8,000	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,400	92,500	113%	94,100	82,200	114%	10,300	10,300	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	91,100	83,900	109%	82,600	71,400	116%	8,500	12,500	68%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	71,400	68,700	104%	59,800	57,200	105%	11,600	11,500	101%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	75,100	71,700	105%	61,800	57,000	108%	13,300	14,700	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,000	101,200	114%	103,600	90,500	114%	11,400	10,700	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,300	93,200	101%	85,200	81,700	104%	9,100	11,500	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	52,800	56,700	93%	47,700	50,200	95%	4,900	6,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	19,200	19,400	99%	17,900	17,900	100%	1,300	1,500	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,800	37,500	109%	37,400	34,200	109%	3,400	3,300	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,700	58,600	110%	60,500	53,400	113%	4,200	5,200	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,000	77,900	112%	84,300	74,700	113%	2,700	3,200	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,200	72,800	99%	66,200	67,000	99%	6,000	5,800	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,400	85,800	107%	83,100	77,800	107%	8,300	8,000	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	58,000	121%	61,600	50,500	122%	8,800	7,500	117%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,800	61,600	115%	57,400	49,200	117%	13,400	12,400	108%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,100	45,600	130%	49,900	37,700	132%	9,200	7,900	116%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	16,700	116%	17,300	14,800	117%	2,000	1,900	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷※2	20,300	21,000	97%	18,800	19,500	95%	1,700	1,500	113%	
東日本 集計					71,400	66,100	108%	63,800	58,100	110%	7,600	8,000	95%	
NEXCO 集計					74,900	69,700	107%	66,300	60,400	110%	8,600	9,300	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,600	71,600	117%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	79,100	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	73,800	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	50,400	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,700	77,700	106%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	45,000	132%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	79,300	81,500	97%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,800	93,400	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,000	60,200	113%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	53,100	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	88,900	100%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	85,700	101%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,100	63,100	116%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	75,100	111%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,600	58,800	118%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,200	142,000	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,900	121,500	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,400	115,500	104%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,700	69,600	102%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,500	63,900	103%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,600	70,200	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,500	129,400	105%								
首都高 集計					83,400	80,400	104%							
首都圏 全体集計					78,900	74,700	106%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2トラコン欠測のため、牛久阿見～阿見東で集計