

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月1日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

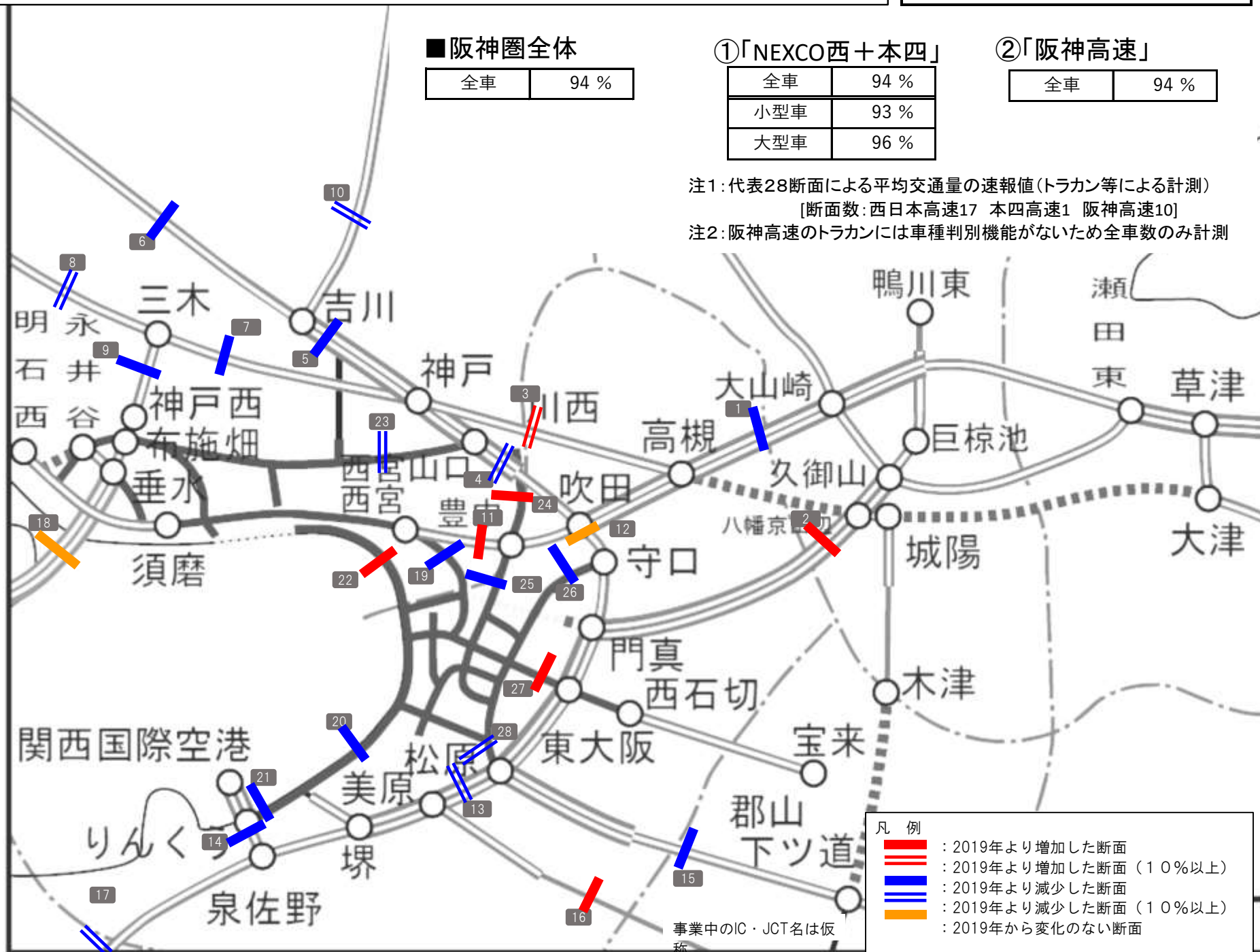
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月1日(水)	2019年② (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月1日(水)	2019年④ (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月1日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,200	124,600	93%	69,800	75,200	93%	46,400	49,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	64,300	106%	49,600	48,000	103%	18,400	16,300	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,300	33,000	146%	21,300	12,700	168%	27,000	20,300	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,700	82,700	71%	41,100	56,300	73%	17,600	26,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,000	45,000	91%	24,900	28,600	87%	16,100	16,400	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,100	94%	9,100	10,200	89%	8,900	8,900	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,500	54,000	97%	23,700	25,600	93%	28,800	28,400	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	44,200	90%	18,200	20,800	88%	21,700	23,400	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	17,700	98%	8,900	9,500	94%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,300	19,000	86%	11,400	14,000	81%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	52,200	103%	39,200	38,300	102%	14,400	13,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,100	73,400	100%	55,600	57,800	96%	17,500	15,600	112%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,700	127,900	83%	82,700	97,600	85%	24,000	30,300	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	18,400	91%	14,200	15,500	92%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	53,500	93%	28,800	31,700	91%	21,000	21,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,600	103%	16,800	16,300	103%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	31,900	87%	22,500	25,500	88%	5,400	6,400	84%
西日本 集計					48,500	51,800	94%	31,600	34,300	92%	16,900	17,500	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	30,900	100%	22,200	21,500	103%	8,800	9,400	94%
NEXCO+JB 集計					47,500	50,600	94%	31,100	33,600	93%	16,400	17,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	72,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	73,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,500	21,300	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	59,700	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	14,700	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,700	46,300	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	77,000	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	48,800	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	60,500	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,500	58,800	77%							
阪神高 集計					49,900	53,300	94%						
阪神圏 全体集計					48,400	51,600	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし