

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月2日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	99 %

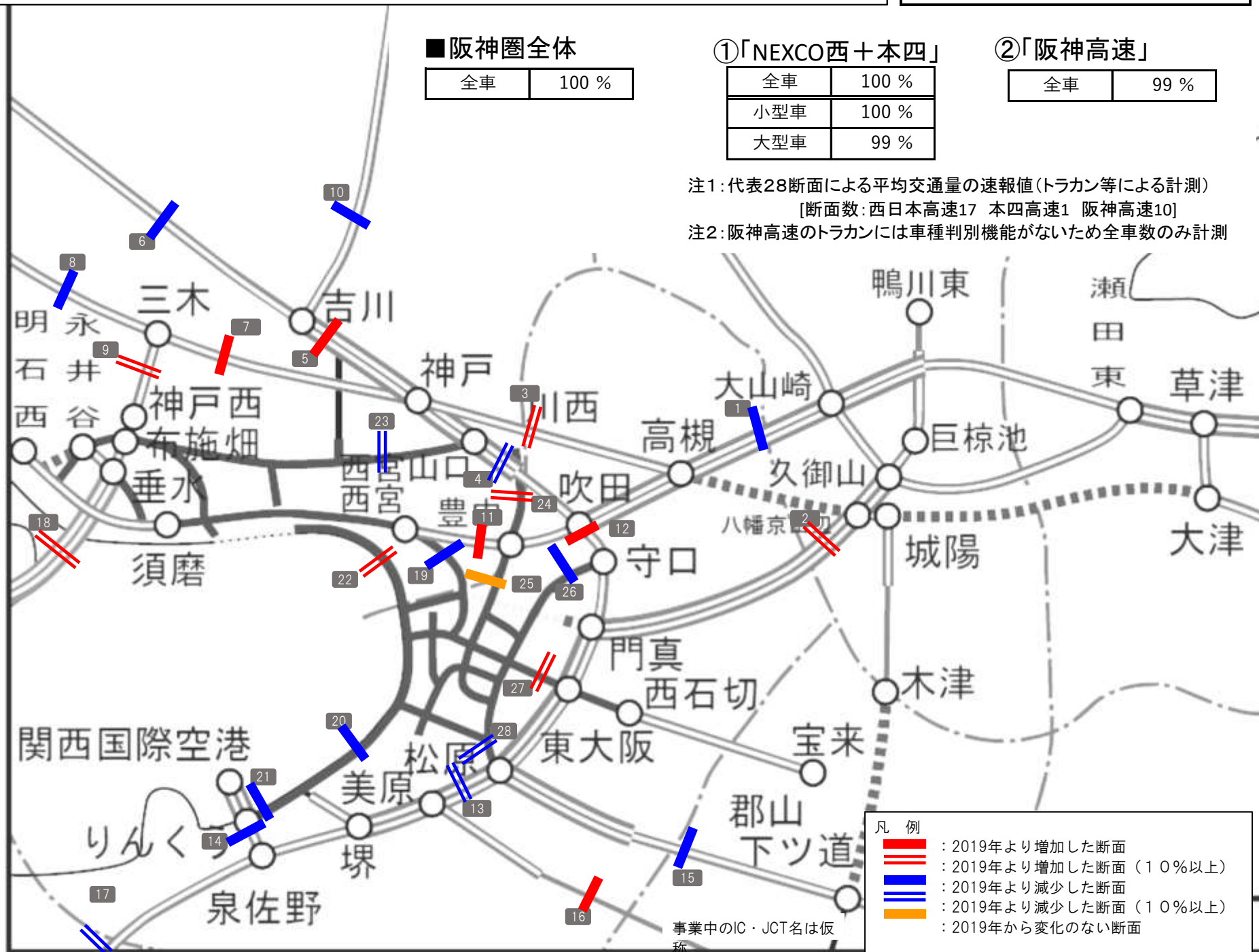
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月2日(木)	2019年② (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月2日(木)	2019年④ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月2日(木)	2019年⑥ (台/日) 2月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,400	120,500	97%	69,600	71,100	98%	47,800	49,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	61,400	111%	49,500	44,900	110%	18,600	16,500	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,000	30,800	162%	21,800	10,900	200%	28,200	19,900	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,800	77,000	78%	41,900	50,100	84%	17,900	26,900	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,700	40,200	101%	24,600	24,100	102%	16,100	16,100	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	18,000	99%	9,200	9,200	100%	8,700	8,800	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	52,000	105%	24,900	23,300	107%	29,900	28,700	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	43,100	99%	19,200	19,000	101%	23,500	24,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	16,100	112%	9,200	8,100	114%	8,800	8,000	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	17,000	92%	10,800	12,200	89%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	51,500	102%	38,300	37,800	101%	14,400	13,700	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,800	71,900	103%	56,100	55,600	101%	17,700	16,300	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,300	121,200	88%	82,700	92,800	89%	23,600	28,400	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,800	17,300	97%	14,100	14,400	98%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,500	49,200	99%	27,100	27,700	98%	21,400	21,500	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	18,300	107%	16,200	15,000	108%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	29,300	90%	21,100	23,000	92%	5,300	6,300	84%
西日本 集計					48,800	49,100	99%	31,500	31,700	99%	17,200	17,400	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	27,400	111%	21,200	18,000	118%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					47,800	47,900	100%	31,000	31,000	100%	16,800	16,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	70,000	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	70,600	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	20,900	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,500	56,400	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	14,000	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	43,500	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	72,100	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	49,300	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,200	58,800	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,900	55,200	83%							
阪神高 集計					50,700	51,100	99%						
阪神圏 全体集計					48,800	49,000	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし