

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月3日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	98 %

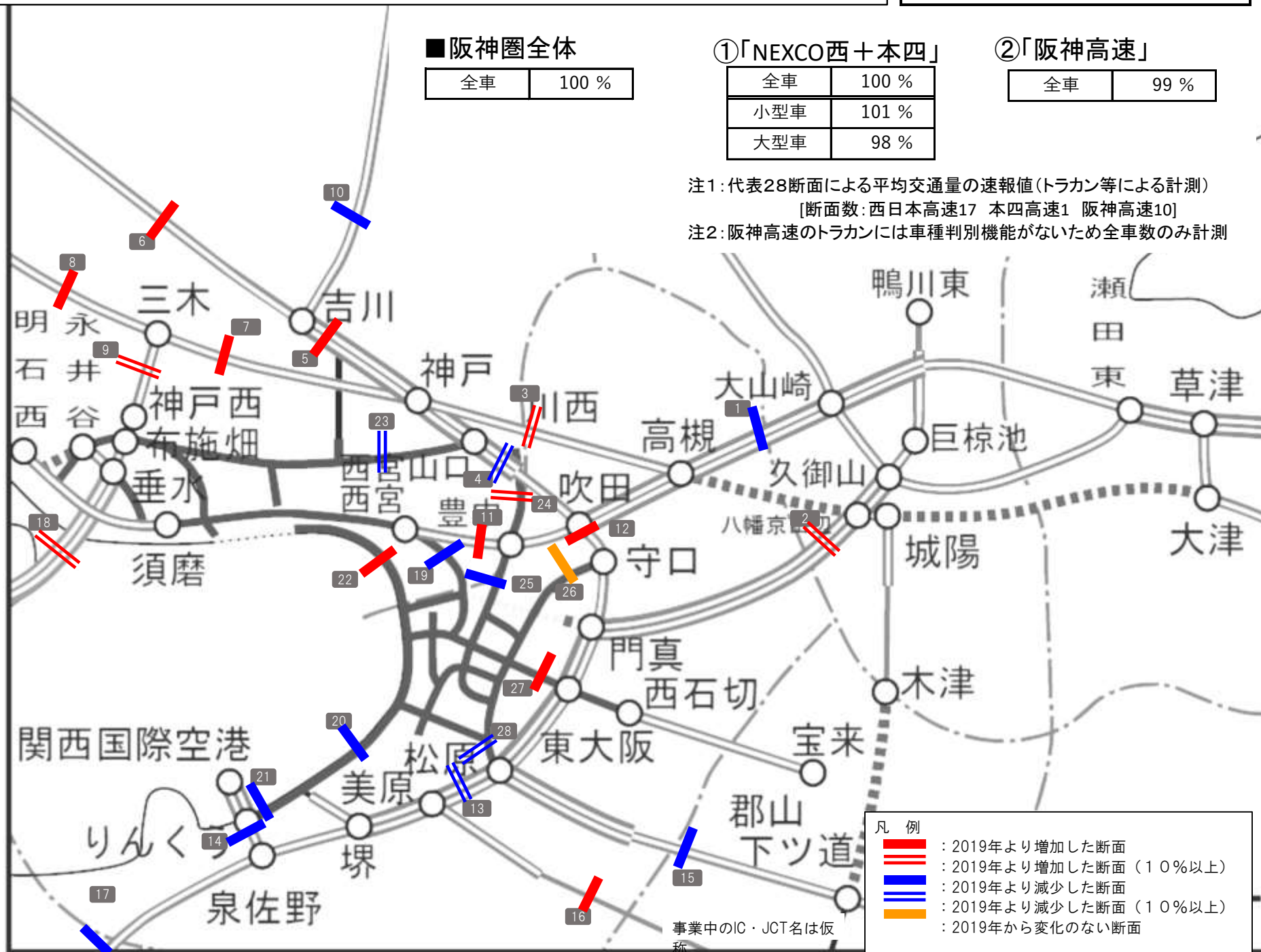
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月3日(金)	2019年② (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月3日(金)	2019年④ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月3日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,700	126,400	98%	80,400	80,200	100%	43,300	46,200	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,500	64,500	112%	54,100	48,000	113%	18,400	16,500	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,000	30,700	166%	26,800	13,800	194%	24,200	16,900	143%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,500	83,000	78%	46,600	56,000	83%	17,900	27,000	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	44,100	101%	29,300	28,500	103%	15,300	15,600	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	19,000	102%	11,600	11,200	104%	7,800	7,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	53,200	106%	29,700	27,600	108%	26,900	25,600	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	43,200	104%	23,900	22,200	108%	21,000	21,000	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,300	17,300	117%	11,300	9,700	116%	9,000	7,600	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	18,800	99%	13,700	14,100	97%	4,900	4,700	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,400	54,600	105%	42,800	40,400	106%	14,600	14,200	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,400	75,400	104%	60,200	59,000	102%	18,200	16,400	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,300	130,700	86%	86,800	100,000	87%	25,500	30,700	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	18,800	98%	15,800	15,700	101%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,500	54,200	95%	30,700	32,800	94%	20,800	21,400	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,200	101%	17,000	16,600	102%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	33,100	96%	26,100	26,600	98%	5,700	6,500	88%
西日本 集計					52,100	52,200	100%	35,700	35,400	101%	16,400	16,800	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	30,700	114%	26,700	22,000	121%	8,400	8,700	97%
NEXCO+JB 集計					51,200	51,000	100%	35,200	34,700	101%	16,000	16,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	72,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,000	74,600	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,200	21,900	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,000	60,400	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,700	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,800	45,700	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,300	76,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,900	50,000	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,100	61,700	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,100	58,700	82%							
阪神高 集計					53,100	53,700	99%						
阪神圏 全体集計					51,900	52,000	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし