

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月4日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 91 % |

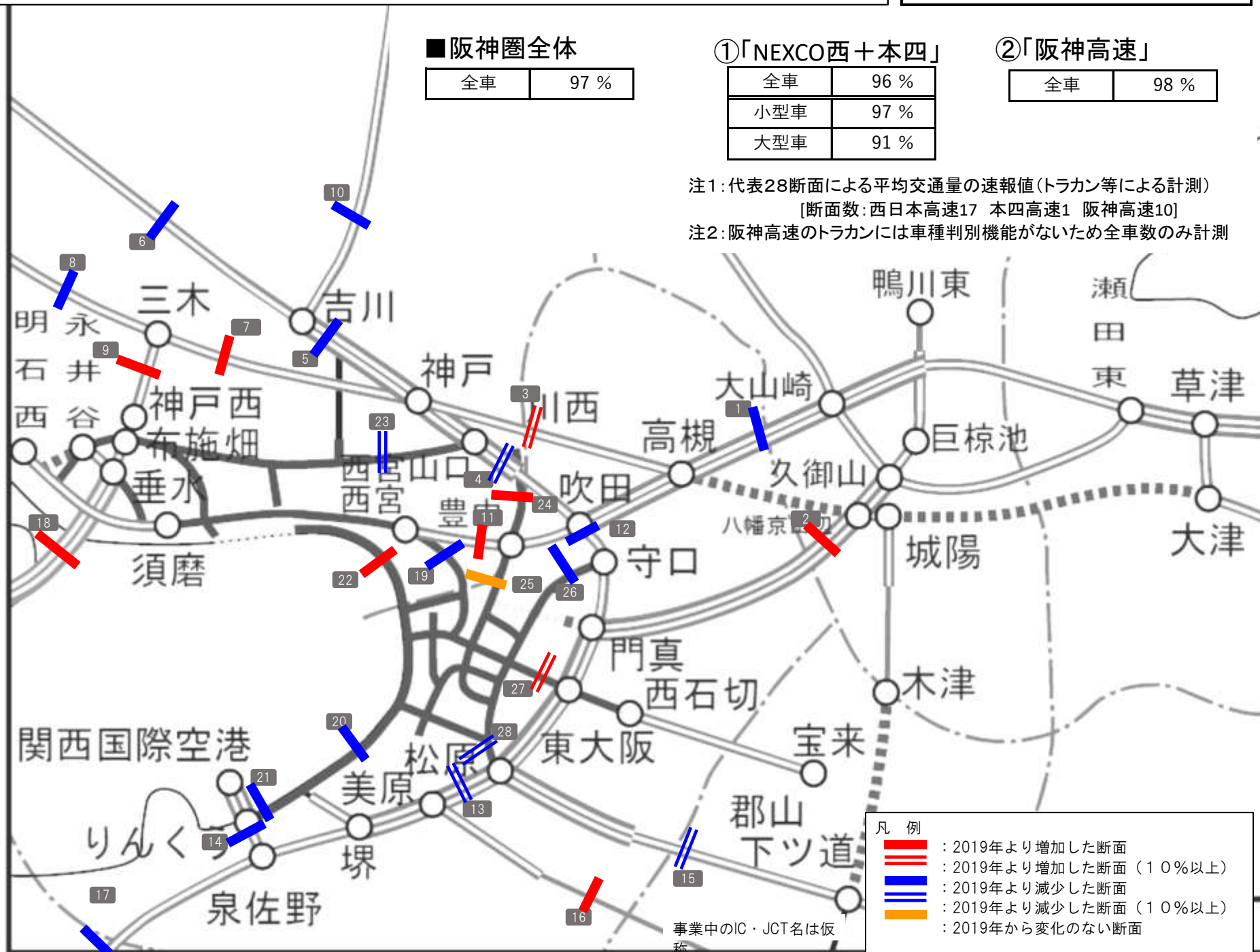
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① (台/日) 3月4日(土) | 2019年② (台/日) 3月2日(土) | 対 2019年 比 ①/② | 2023年③ (台/日) 3月4日(土) | 2019年④ (台/日) 3月2日(土) | 対 2019年 比 ③/④ | 2023年⑤ (台/日) 3月4日(土) | 2019年⑥ (台/日) 3月2日(土) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 119,000 | 123,500 | 96% | 93,200 | 94,900 | 98% | 25,800 | 28,600 | 90% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 69,100 | 64,100 | 108% | 58,500 | 53,100 | 110% | 10,600 | 11,000 | 96% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 49,900 | 31,100 | 160% | 35,800 | 21,000 | 170% | 14,100 | 10,100 | 140% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 66,800 | 89,900 | 74% | 55,400 | 72,100 | 77% | 11,400 | 17,800 | 64% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 48,400 | 51,600 | 94% | 39,300 | 41,700 | 94% | 9,100 | 9,900 | 92% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,900 | 20,400 | 93% | 14,700 | 15,500 | 95% | 4,200 | 4,900 | 86% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 55,800 | 54,300 | 103% | 38,400 | 37,300 | 103% | 17,400 | 17,000 | 102% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 42,900 | 43,900 | 98% | 30,100 | 30,000 | 100% | 12,800 | 13,900 | 92% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 19,900 | 19,000 | 105% | 14,300 | 13,600 | 105% | 5,600 | 5,400 | 104% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 22,500 | 23,400 | 96% | 19,700 | 20,400 | 97% | 2,800 | 3,000 | 93% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 52,800 | 50,600 | 104% | 43,700 | 41,900 | 104% | 9,100 | 8,700 | 105% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 67,100 | 74,100 | 91% | 56,500 | 63,300 | 89% | 10,600 | 10,800 | 98% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 105,200 | 126,400 | 83% | 89,800 | 105,400 | 85% | 15,400 | 21,000 | 73% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 20,500 | 20,900 | 98% | 18,800 | 18,800 | 100% | 1,700 | 2,100 | 81% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 48,100 | 53,300 | 90% | 37,400 | 41,100 | 91% | 10,700 | 12,200 | 88% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,300 | 20,600 | 103% | 19,100 | 18,500 | 103% | 2,200 | 2,100 | 105% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 38,000 | 39,900 | 95% | 34,400 | 35,200 | 98% | 3,600 | 4,700 | 77% |
| 西日本 集計 | | | | | 51,000 | 53,400 | 96% | 41,100 | 42,600 | 96% | 9,800 | 10,800 | 91% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 45,300 | 42,900 | 106% | 40,300 | 37,300 | 108% | 5,000 | 5,600 | 89% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 50,600 | 52,800 | 96% | 41,100 | 42,300 | 97% | 9,600 | 10,500 | 91% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 67,000 | 69,700 | 96% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 68,000 | 69,100 | 98% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 21,700 | 22,700 | 96% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 53,800 | 51,800 | 104% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 10,200 | 14,500 | 70% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 49,500 | 47,000 | 105% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 73,200 | 72,900 | 100% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 38,500 | 39,500 | 97% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 70,800 | 60,400 | 117% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 36,800 | 53,500 | 69% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 49,000 | 50,100 | 98% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 50,000 | 51,800 | 97% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし