

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月5日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	92 %

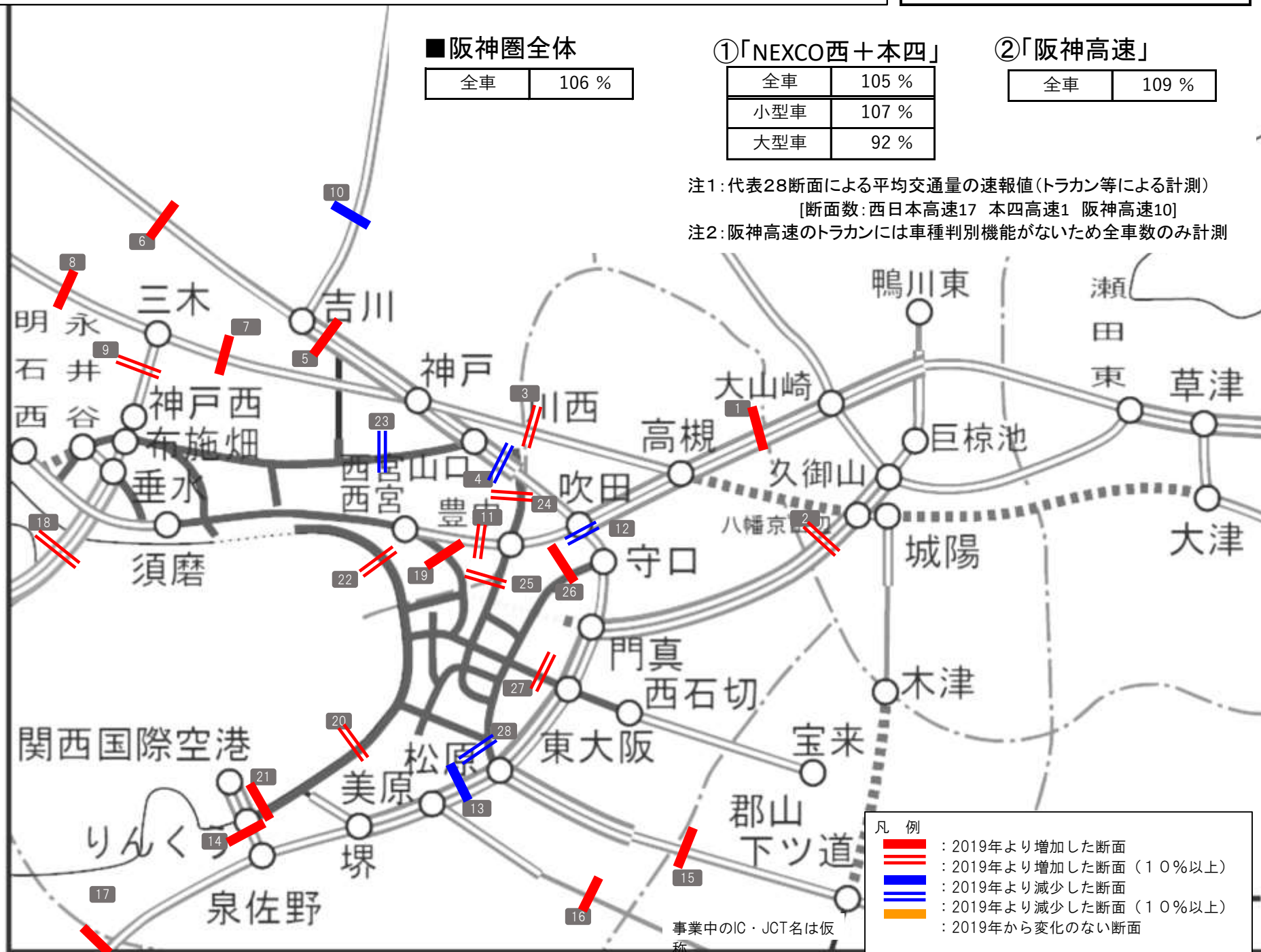
②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月5日(日)	2019年② (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月5日(日)	2019年④ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月5日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,600	101,500	105%	88,400	81,900	108%	18,200	19,600	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,100	47,300	121%	51,700	41,700	124%	5,400	5,600	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	27,700	160%	33,600	19,000	177%	10,700	8,700	123%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,000	73,100	83%	54,200	62,900	86%	6,800	10,200	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,400	45,000	103%	40,400	38,600	105%	6,000	6,400	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	17,700	104%	15,400	14,400	107%	3,000	3,300	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	46,800	108%	36,800	33,600	110%	13,700	13,200	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	37,300	103%	29,000	27,000	107%	9,400	10,300	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	14,200	116%	12,700	10,800	118%	3,800	3,400	112%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,800	23,300	98%	20,800	21,200	98%	2,000	2,100	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,400	37,200	114%	37,100	32,400	115%	5,300	4,800	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,800	54,700	89%	43,300	48,800	89%	5,500	5,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,000	95,900	91%	79,500	86,500	92%	7,500	9,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	17,500	107%	17,800	16,300	109%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,000	40,100	107%	37,600	33,900	111%	5,400	6,200	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	16,900	109%	17,600	16,000	110%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,500	34,000	107%	34,700	31,700	109%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					44,500	43,000	103%	38,300	36,300	106%	6,200	6,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,600	38,200	127%	44,400	33,600	132%	4,200	4,600	91%
NEXCO+JB 集計					44,700	42,700	105%	38,600	36,100	107%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,000	54,100	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,200	51,700	111%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,000	19,800	106%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,100	33,200	121%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,200	10,500	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	35,500	129%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,000	55,300	114%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,800	26,400	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	45,400	136%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	26,800	40,400	66%							
阪神高 集計					40,600	37,200	109%						
阪神圏 全体集計					43,300	40,700	106%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし