

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月6日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	105 %
大型車	97 %

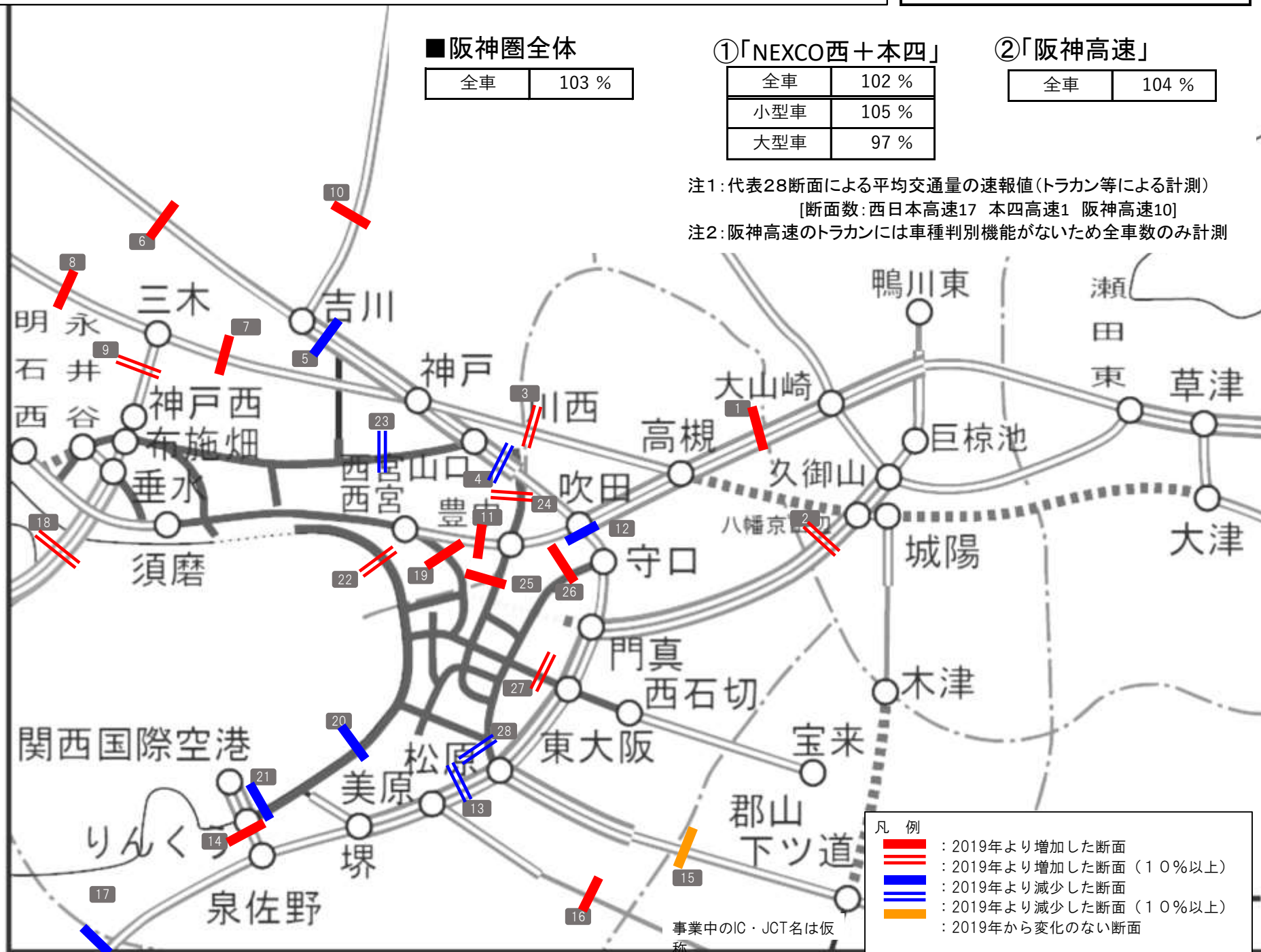
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月6日(月)	2019年② (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月6日(月)	2019年④ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月6日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月4日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,700	111,600	103%	74,200	70,500	105%	40,500	41,100	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,900	59,600	116%	52,200	44,100	118%	16,700	15,500	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,000	27,700	170%	23,900	11,700	204%	23,100	16,000	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,300	75,100	80%	43,800	50,100	87%	16,500	25,000	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,600	39,900	99%	25,900	25,000	104%	13,700	14,900	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	17,300	102%	10,500	10,000	105%	7,200	7,300	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	48,000	109%	26,900	24,300	111%	25,500	23,700	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	39,500	101%	21,100	20,100	105%	18,800	19,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	16,000	114%	10,200	8,700	117%	8,100	7,300	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,500	17,100	102%	13,000	12,600	103%	4,500	4,500	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	49,600	109%	41,000	37,100	111%	13,200	12,500	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	79,600	94%	57,700	60,300	96%	16,800	19,300	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,400	119,400	89%	83,100	91,700	91%	23,300	27,700	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	17,100	104%	15,200	14,400	106%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	48,200	100%	29,000	28,100	103%	19,400	20,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	18,000	109%	16,400	14,700	112%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	29,300	98%	23,700	23,200	102%	5,100	6,100	84%
西日本 集計					48,600	47,800	102%	33,400	32,200	104%	15,200	15,700	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	27,800	125%	26,200	19,100	137%	8,600	8,700	99%
NEXCO+JB 集計					47,800	46,700	102%	33,000	31,400	105%	14,800	15,300	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	66,700	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,900	68,400	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	20,100	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,600	56,300	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	13,200	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,400	40,400	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	66,900	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	45,400	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,200	56,700	113%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,400	52,400	87%							
阪神高 集計					50,600	48,700	104%						
阪神圏 全体集計					48,800	47,400	103%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし