

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月7日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

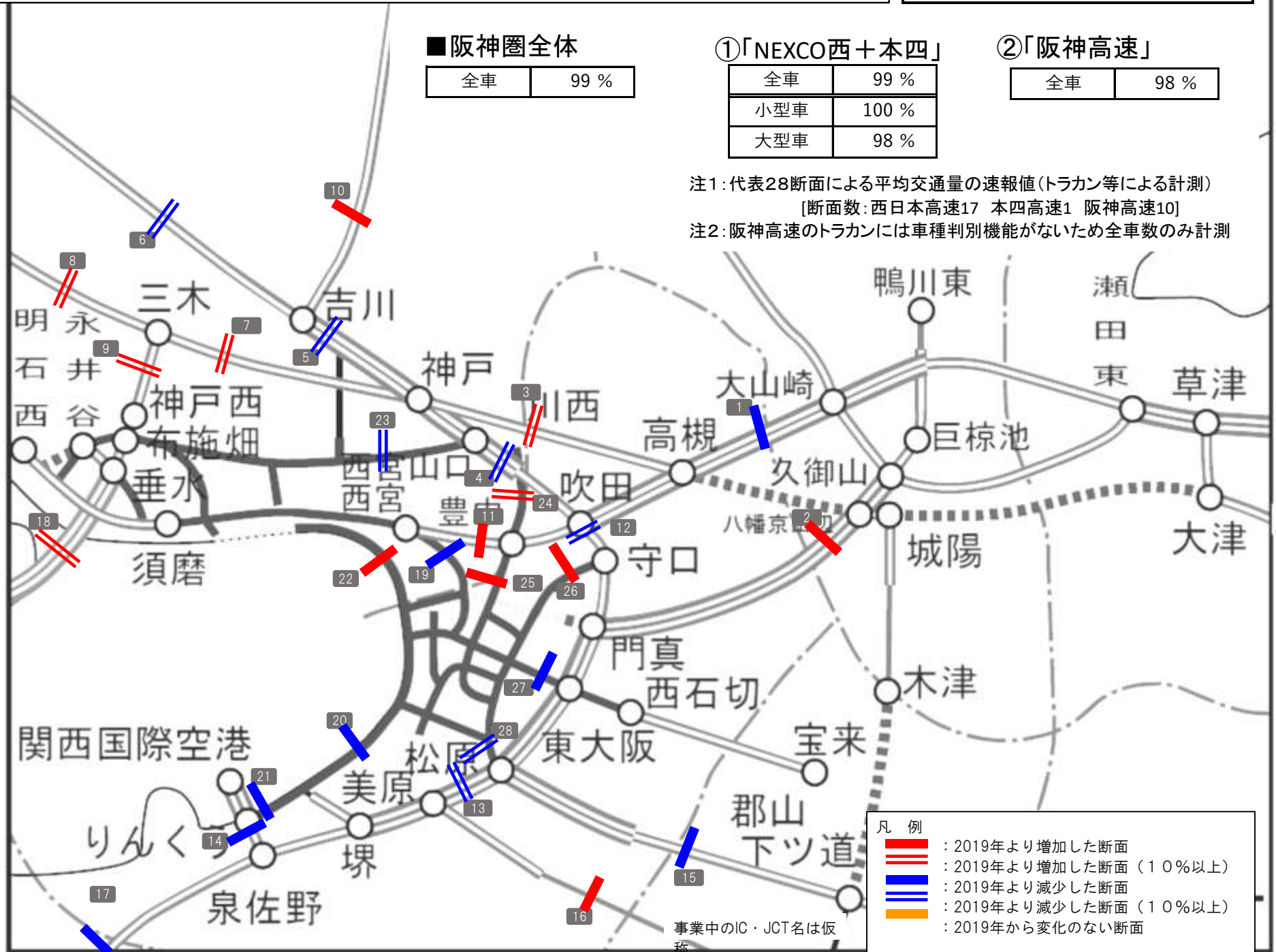
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月7日(火) (全車)	2019年② (台/日) 3月5日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2023年③ (台/日) 3月7日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 3月5日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2023年⑤ (台/日) 3月7日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月5日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,300	123,700	98%	73,700	74,800	99%	47,600	48,900	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,500	65,200	108%	52,500	47,700	110%	18,000	17,500	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,100	31,500	169%	24,700	12,100	204%	28,400	19,400	146%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,400	83,900	74%	44,600	55,700	80%	17,800	28,200	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,800	48,900	90%	27,500	29,800	92%	16,300	19,100	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	24,900	78%	10,500	13,300	79%	8,900	11,600	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,300	41,200	139%	27,000	17,600	153%	30,300	23,600	128%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	39,000	112%	20,600	17,400	118%	23,100	21,600	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	15,900	119%	10,100	8,400	120%	8,800	7,500	117%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	17,600	102%	12,900	12,900	100%	5,100	4,700	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	52,400	106%	40,700	38,500	106%	14,800	13,900	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,700	84,400	90%	58,000	64,700	90%	17,700	19,700	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	128,800	86%	84,400	97,500	87%	26,100	31,300	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	17,900	99%	15,200	15,100	101%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	53,800	96%	30,000	31,700	95%	21,800	22,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,000	101%	16,700	16,600	101%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	30,000	98%	24,000	24,000	100%	5,300	6,000	88%
西日本 集計					51,100	51,700	99%	33,700	34,000	99%	17,400	17,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	30,500	114%	25,700	21,200	121%	9,100	9,300	98%
NEXCO+JB 集計					50,200	50,500	99%	33,300	33,300	100%	17,000	17,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	70,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	72,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	21,000	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	60,100	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	16,900	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,900	44,300	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,500	72,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,100	47,900	105%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	61,900	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,800	57,000	86%							
阪神高 集計					51,300	52,400	98%						
阪神圏 全体集計					50,600	51,200	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし