

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月8日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	95 %

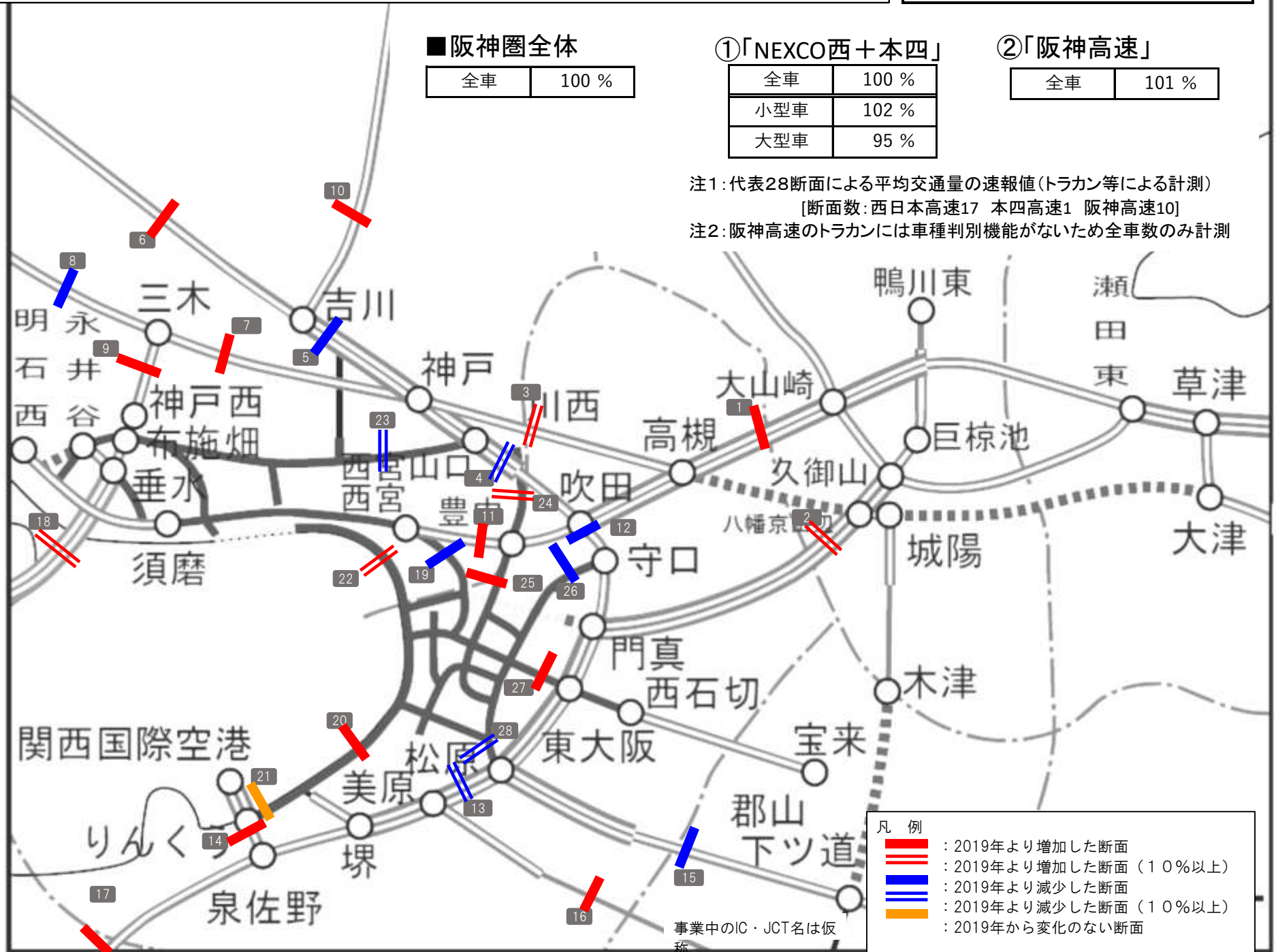
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月8日(水)	2019年② (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月8日(水)	2019年④ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月8日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	118,900	101%	74,400	71,700	104%	46,000	47,200	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,900	65,100	110%	53,600	47,400	113%	18,300	17,700	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	52,700	30,900	171%	25,200	12,000	210%	27,500	18,900	146%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,900	82,600	76%	45,600	54,600	84%	17,300	28,000	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,500	44,400	98%	27,900	27,600	101%	15,600	16,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	18,500	102%	10,300	9,800	105%	8,600	8,700	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	53,300	104%	26,400	25,100	105%	29,100	28,200	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	43,000	98%	20,100	19,800	102%	22,000	23,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	17,200	109%	10,100	9,000	112%	8,600	8,200	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	17,600	101%	12,800	12,900	99%	5,000	4,700	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	51,200	106%	40,000	37,800	106%	14,200	13,400	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	82,100	91%	57,400	62,400	92%	17,100	19,700	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,000	125,500	86%	83,400	94,100	89%	24,600	31,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,200	102%	15,000	14,500	103%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	52,300	98%	30,400	30,200	101%	21,000	22,100	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	19,000	107%	17,100	15,700	109%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	29,700	101%	24,700	23,600	105%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					50,600	51,100	99%	33,800	33,400	101%	16,800	17,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	28,800	124%	26,500	19,500	136%	9,100	9,300	98%
NEXCO+JB 集計					49,800	49,900	100%	33,400	32,700	102%	16,400	17,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	70,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	70,100	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	20,100	100%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,300	57,900	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	14,600	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	43,700	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,200	71,200	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	47,800	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,100	61,200	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,900	55,300	85%							
阪神高 集計					51,700	51,200	101%						
阪神圏 全体集計					50,500	50,300	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし