

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月9日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	97 %

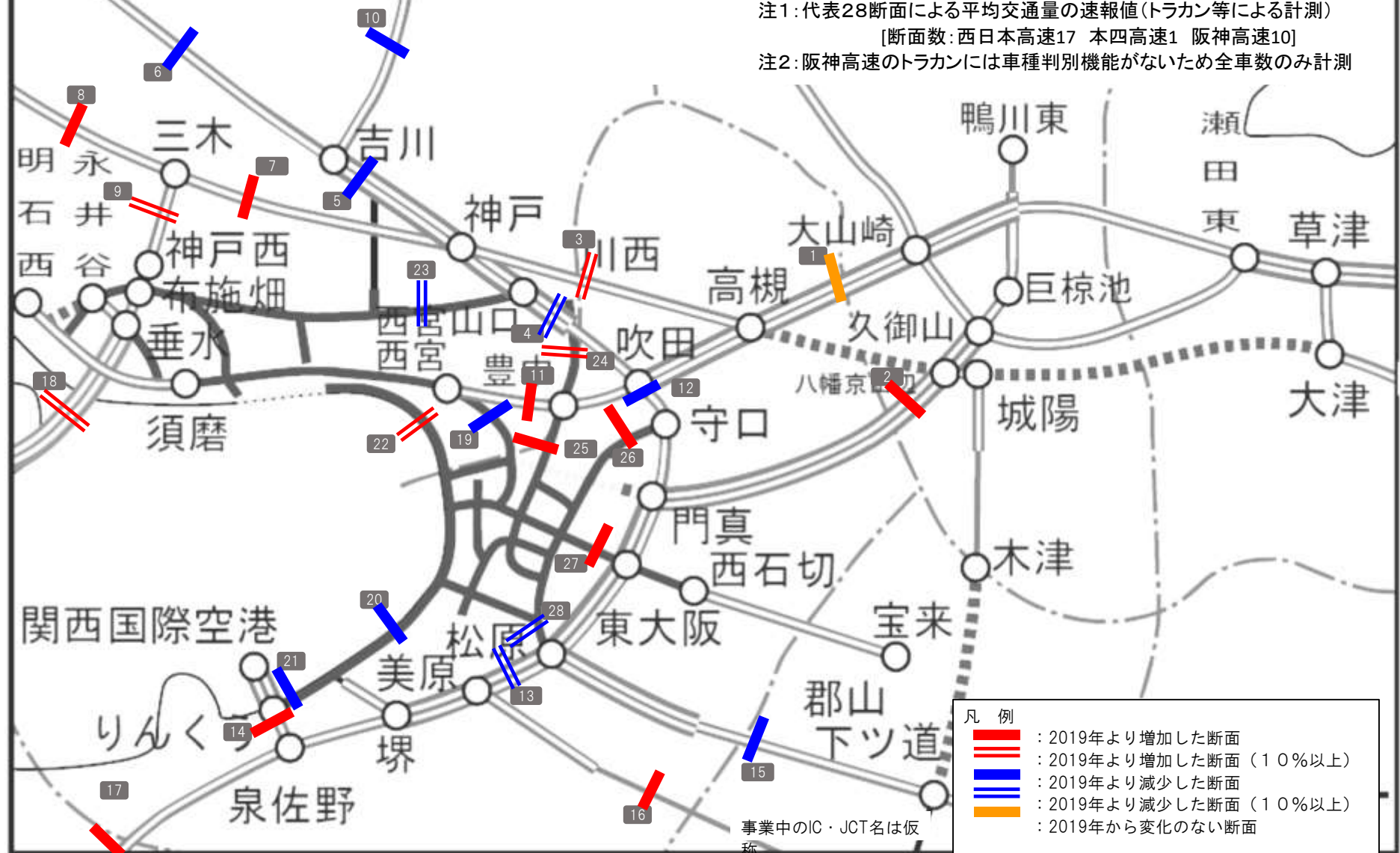
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2023年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月9日(木)	2019年② (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月9日(木)	2019年④ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月9日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月7日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,100	123,700	100%	75,100	74,300	101%	48,000	49,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,000	65,700	108%	52,600	48,000	110%	18,400	17,700	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	53,400	32,000	167%	24,800	11,900	208%	28,600	20,100	142%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,100	82,300	77%	45,000	54,300	83%	18,100	28,000	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,800	44,500	98%	27,700	26,700	104%	16,100	17,800	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	20,000	96%	10,200	10,200	100%	9,000	9,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,800	53,900	107%	27,600	25,400	109%	30,200	28,500	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,300	43,900	105%	22,300	20,600	108%	24,000	23,300	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,000	17,100	117%	10,600	9,100	116%	9,400	8,000	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	18,200	98%	12,800	13,100	98%	5,100	5,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,300	52,400	106%	40,800	38,700	105%	14,500	13,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,300	83,000	93%	59,500	63,200	94%	17,800	19,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,900	126,300	88%	86,000	95,800	90%	24,900	30,500	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	17,500	103%	15,300	14,700	104%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,000	51,600	99%	29,600	29,600	100%	21,400	22,000	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	19,300	106%	17,000	16,100	106%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,600	30,100	102%	24,900	23,900	104%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					51,700	51,900	100%	34,200	33,900	101%	17,500	18,000	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	30,100	117%	26,100	20,600	127%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					50,800	50,600	100%	33,800	33,100	102%	17,000	17,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	71,300	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	70,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,300	20,600	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,800	58,800	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	14,600	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,000	44,000	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,200	72,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	47,600	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,000	62,000	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,900	56,400	83%							
阪神高 集計					51,700	51,900	100%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,100	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計