

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月10日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

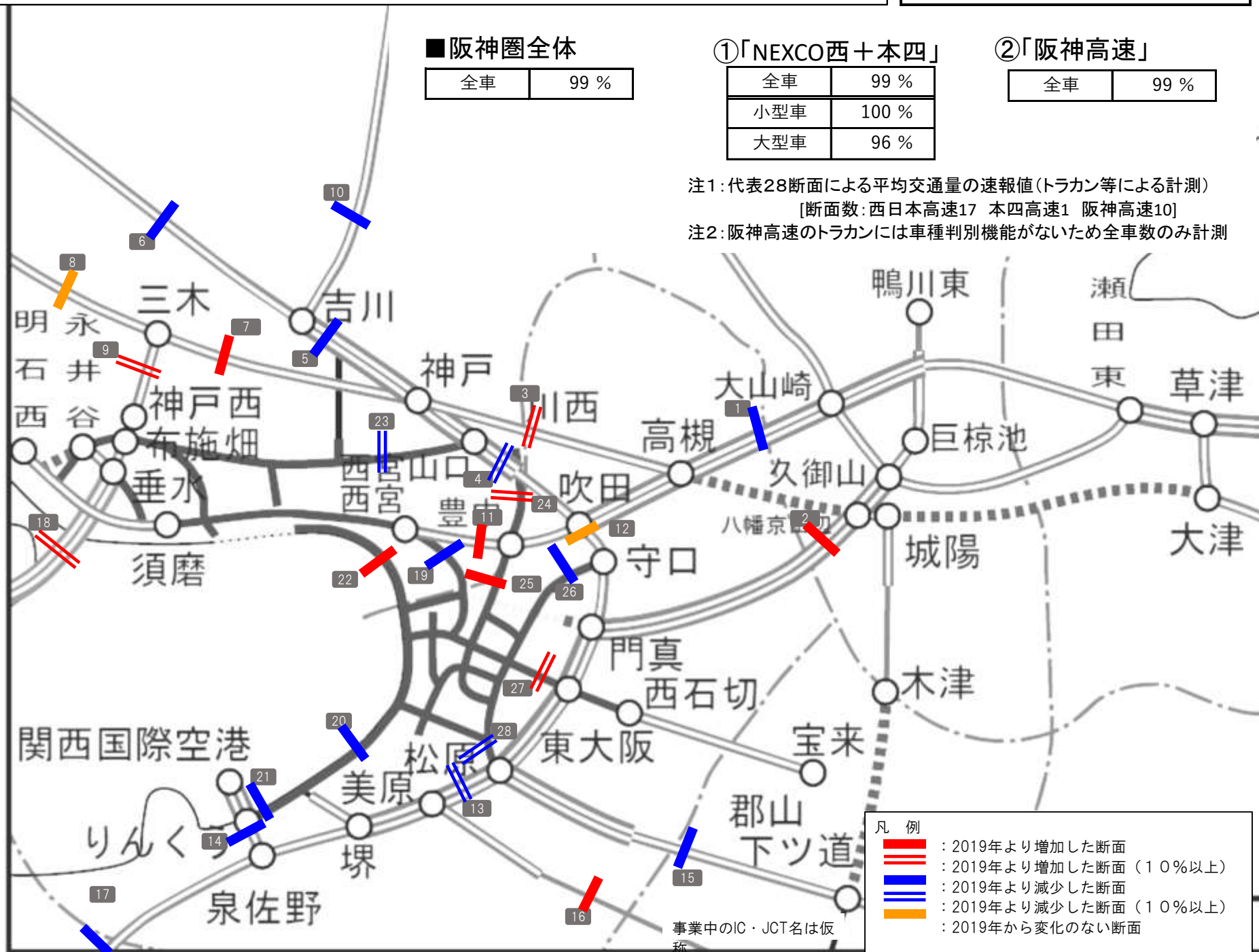
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月10日(金)	2019年② (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月10日(金)	2019年④ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月10日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月8日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,500	129,900	99%	84,800	84,300	101%	43,700	45,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,100	70,500	105%	55,600	52,500	106%	18,500	18,000	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,600	32,500	168%	30,000	15,400	195%	24,600	17,100	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,400	90,500	74%	49,000	62,300	79%	18,400	28,200	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,800	48,100	95%	30,600	31,900	96%	15,200	16,200	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	21,100	95%	12,300	12,800	96%	7,700	8,300	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,000	56,500	106%	32,500	30,400	107%	27,500	26,100	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,300	46,300	100%	25,800	25,000	103%	20,500	21,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	18,600	111%	12,100	10,700	113%	8,500	7,900	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,300	20,100	96%	14,600	15,400	95%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	59,300	55,600	107%	44,600	41,700	107%	14,700	13,900	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,300	86,500	100%	68,000	66,400	102%	18,300	20,100	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,900	132,700	84%	87,400	100,800	87%	24,500	31,900	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	19,800	99%	17,000	16,700	102%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,300	56,200	97%	32,400	34,500	94%	21,900	21,700	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,700	102%	17,700	17,300	102%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,500	34,200	98%	27,700	27,600	100%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					54,300	55,300	98%	37,800	38,000	99%	16,500	17,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,900	34,000	114%	30,100	25,100	120%	8,800	8,900	99%
NEXCO+JB 集計					53,400	54,100	99%	37,300	37,300	100%	16,100	16,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	73,900	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,300	77,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,500	23,000	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,900	63,300	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	16,400	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,700	46,500	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,400	75,100	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,700	51,800	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,600	61,300	110%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,000	59,300	83%							
阪神高 集計					54,300	54,800	99%						
阪神圏 全体集計					53,700	54,400	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計