

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月11日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	91 %

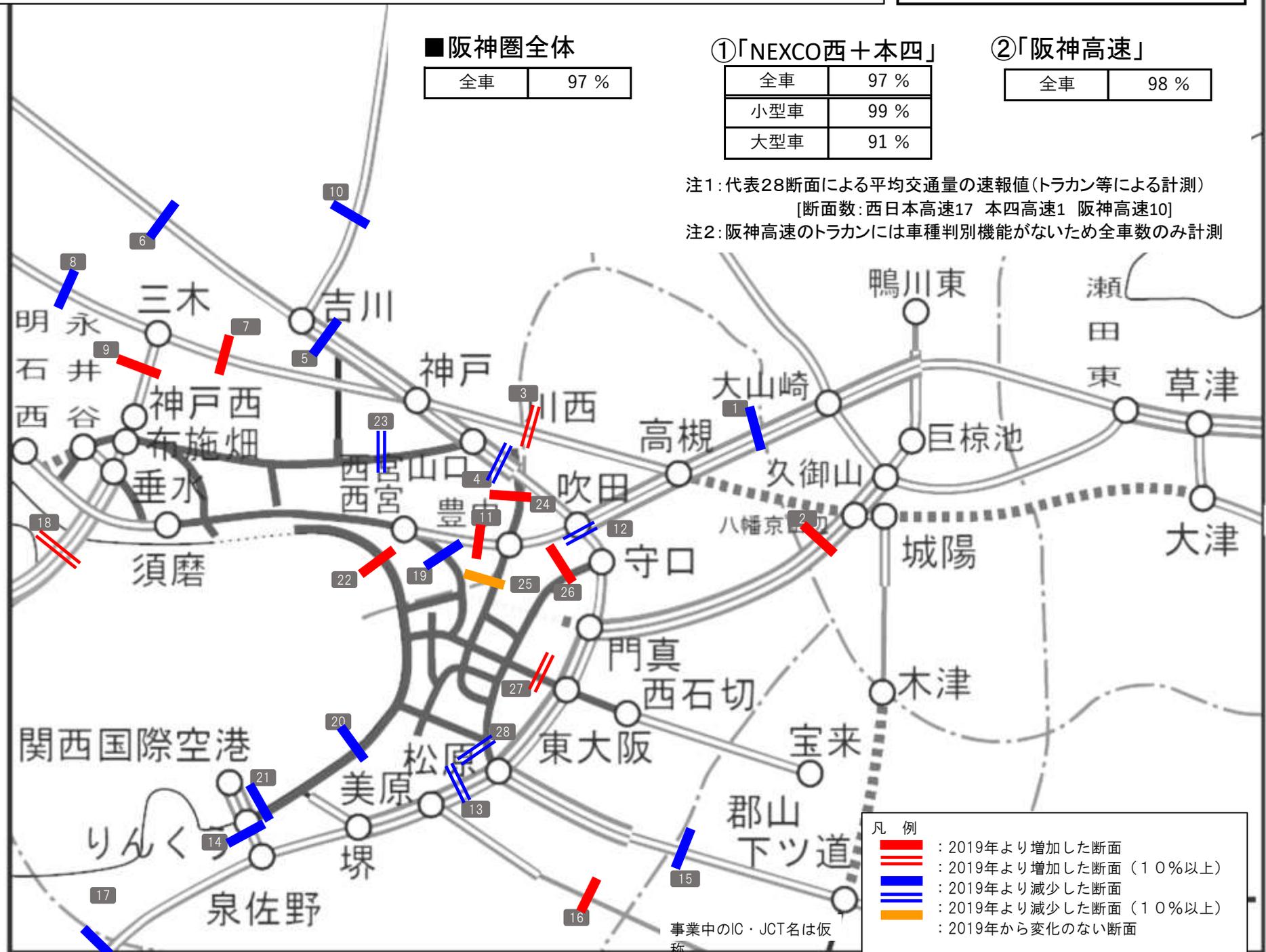
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月11日(土)	2019年② (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月11日(土)	2019年④ (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月11日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,000	128,500	97%	99,500	100,400	99%	25,500	28,100	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,200	67,500	108%	62,600	56,100	112%	10,600	11,400	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	56,100	35,000	160%	41,800	24,500	171%	14,300	10,500	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,300	91,500	77%	59,000	74,300	79%	11,300	17,200	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,100	54,800	95%	42,600	44,800	95%	9,500	10,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,500	22,000	98%	17,100	17,300	99%	4,400	4,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,300	58,600	103%	42,400	41,600	102%	17,900	17,000	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	47,200	97%	33,400	33,300	100%	12,400	13,900	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,200	20,800	107%	16,600	15,100	110%	5,600	5,700	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	23,900	24,500	98%	21,200	21,400	99%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,500	51,800	105%	45,600	43,200	106%	8,900	8,600	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,100	80,900	84%	57,400	68,200	84%	10,700	12,700	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,900	129,800	85%	94,700	107,800	88%	16,200	22,000	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,100	22,400	99%	20,400	20,400	100%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	55,100	91%	40,000	42,800	93%	10,300	12,300	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	21,800	103%	20,400	19,500	105%	2,000	2,300	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,300	41,800	99%	37,800	37,400	101%	3,500	4,400	80%
西日本 集計					54,100	56,100	96%	44,300	45,200	98%	9,900	10,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,700	47,400	111%	47,700	41,700	114%	5,000	5,700	88%
NEXCO+JB 集計					54,000	55,600	97%	44,500	45,000	99%	9,600	10,600	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	70,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,200	72,700	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,700	23,700	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	56,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,400	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,000	48,400	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,700	75,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,600	40,400	103%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,200	63,400	112%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,900	55,000	71%							
阪神高 集計					50,900	52,000	98%						
阪神圏 全体集計					52,900	54,300	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし