

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月12日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	108 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	94 %

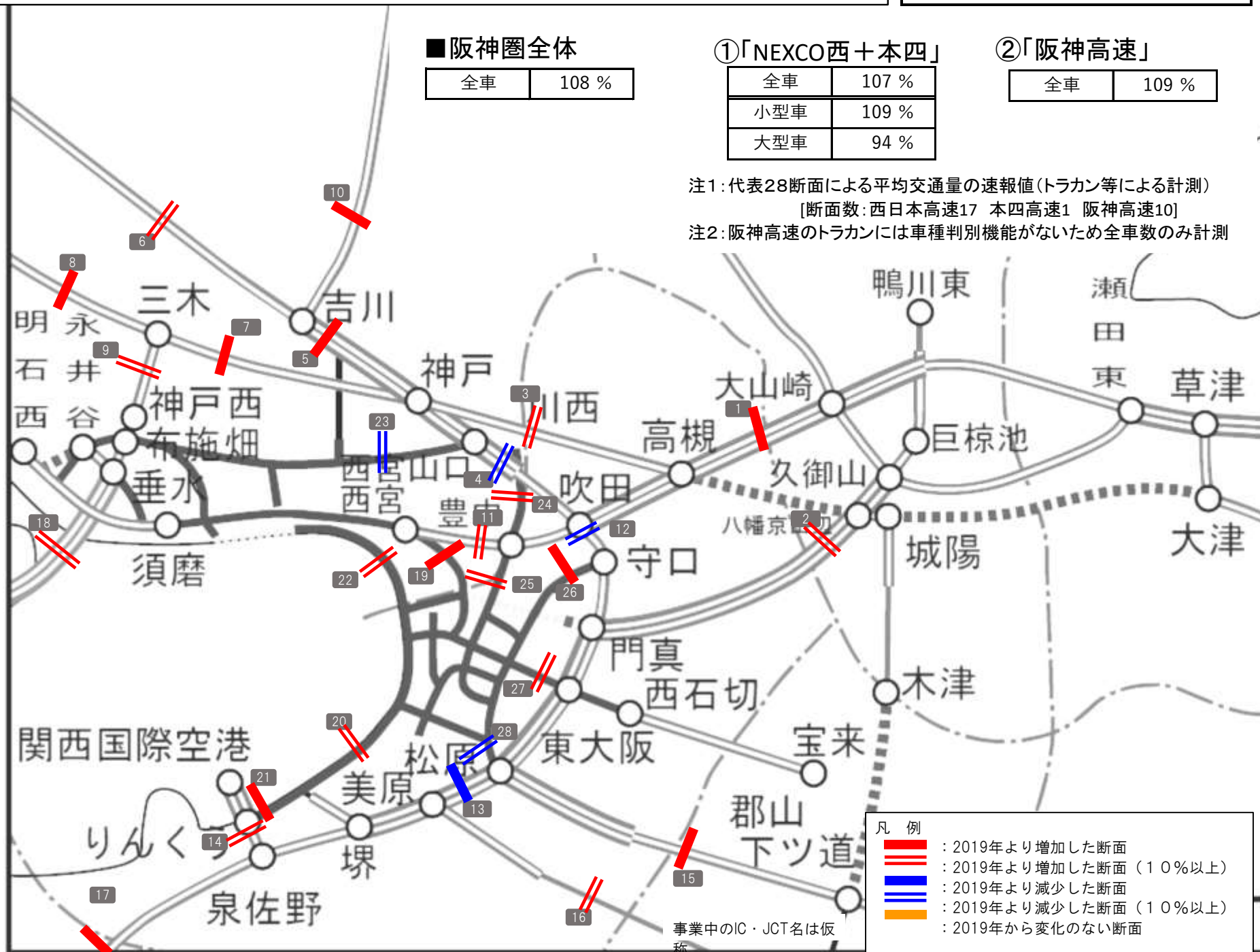
②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月12日(日)	2019年② (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月12日(日)	2019年④ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月12日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,700	104,200	107%	93,400	84,900	110%	18,300	19,300	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	49,500	125%	56,100	43,800	128%	5,600	5,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,200	29,100	155%	34,700	20,600	168%	10,500	8,500	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,600	77,100	85%	58,700	66,900	88%	6,900	10,200	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,600	46,200	105%	42,100	39,300	107%	6,500	6,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	18,700	111%	17,500	15,400	114%	3,300	3,300	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,700	49,900	106%	38,700	36,900	105%	14,000	13,000	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	38,900	106%	31,800	28,800	110%	9,300	10,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	15,800	117%	14,600	12,000	122%	3,900	3,800	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,800	22,000	104%	20,800	20,000	104%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,900	38,900	115%	39,600	34,000	116%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,900	56,500	88%	44,700	50,700	89%	5,200	5,800	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,300	98,400	93%	83,600	88,200	95%	7,700	10,200	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,900	18,700	112%	20,000	17,600	114%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,900	42,300	106%	39,500	36,200	109%	5,400	6,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	17,100	116%	18,900	16,200	117%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,200	35,900	109%	37,400	33,600	111%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					47,000	44,700	105%	40,700	37,900	107%	6,300	6,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,800	40,100	132%	48,600	35,500	137%	4,200	4,600	91%
NEXCO+JB 集計					47,400	44,400	107%	41,200	37,800	109%	6,200	6,600	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,800	55,300	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,800	54,600	113%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,500	21,600	104%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,200	36,000	126%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	11,200	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	38,200	125%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,400	59,100	111%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,600	27,100	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,700	48,400	134%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,800	41,800	69%							
阪神高 集計					43,000	39,300	109%						
阪神圏 全体集計					45,800	42,600	108%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし