

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月13日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	97 %

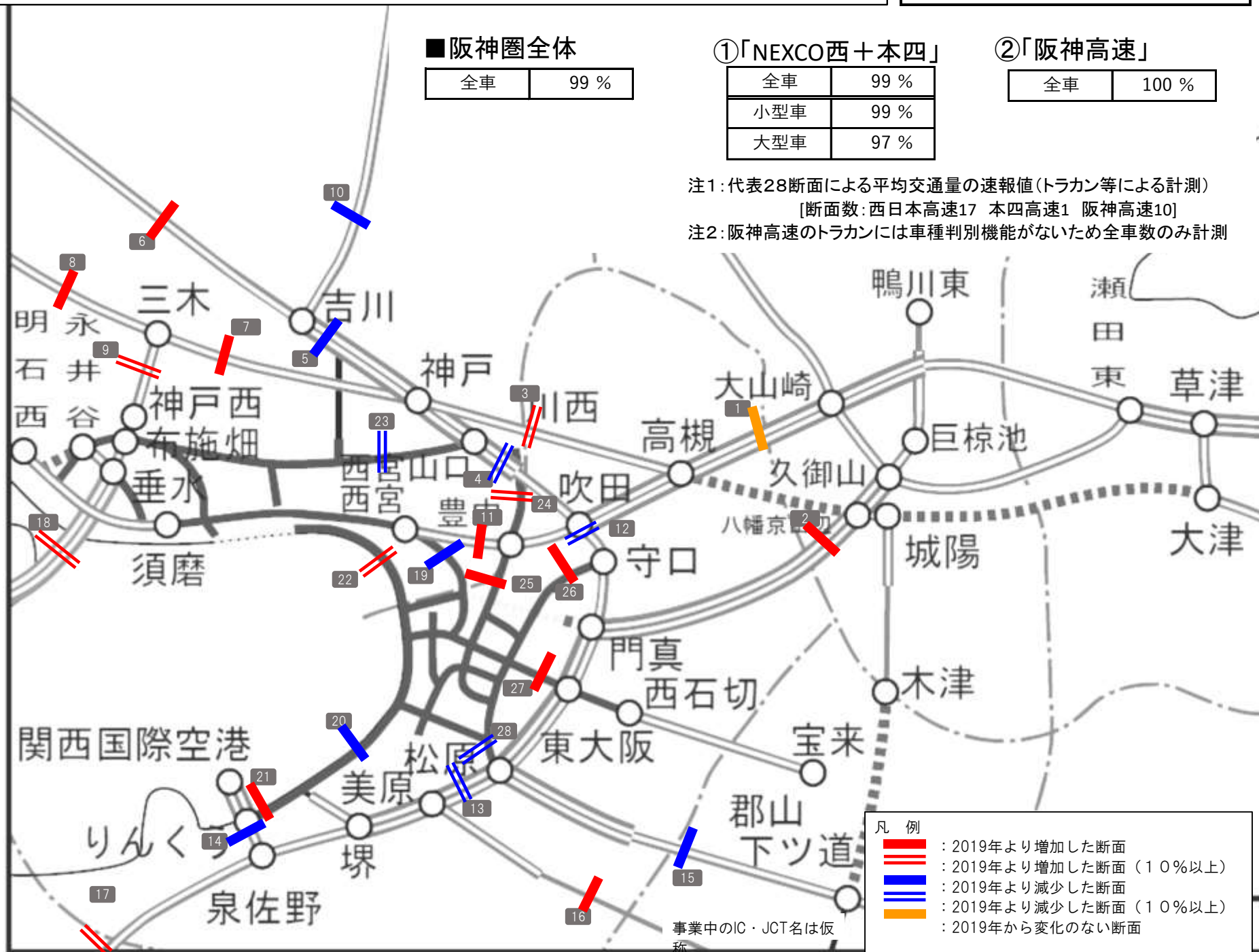
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月13日(月)	2019年② (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月13日(月)	2019年④ (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月13日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,300	116,200	100%	75,300	74,900	101%	41,000	41,300	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,300	62,400	109%	51,700	47,000	110%	16,600	15,400	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	48,500	28,800	168%	25,100	13,000	193%	23,400	15,800	148%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	60,200	80,100	75%	43,900	55,200	80%	16,300	24,900	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,500	42,100	96%	26,300	27,300	96%	14,200	14,800	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	18,000	101%	10,700	10,700	100%	7,500	7,300	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	50,900	106%	28,600	26,800	107%	25,600	24,100	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,400	41,100	101%	22,400	21,900	102%	19,000	19,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	16,600	112%	10,600	9,400	113%	8,000	7,200	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,500	18,300	96%	12,900	13,900	93%	4,600	4,400	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	51,200	106%	40,700	38,700	105%	13,500	12,500	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,700	83,500	89%	57,900	64,300	90%	16,800	19,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,100	124,600	85%	83,700	95,300	88%	22,400	29,300	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	18,300	95%	14,900	15,500	96%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,700	50,900	94%	28,100	30,200	93%	19,600	20,700	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,500	105%	16,200	15,600	104%	3,200	2,900	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	26,500	113%	24,500	21,800	112%	5,500	4,700	117%
西日本 集計					49,000	49,900	98%	33,700	34,200	99%	15,300	15,700	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,000	30,900	113%	26,100	22,100	118%	8,900	8,800	101%
NEXCO+JB 集計					48,200	48,800	99%	33,300	33,500	99%	14,900	15,300	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	69,800	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,800	70,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,500	20,100	102%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	57,500	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,200	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,100	43,200	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,700	47,200	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	59,900	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,200	54,300	85%							
阪神高 集計					50,700	50,700	100%						
阪神圏 全体集計					49,100	49,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし