

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月14日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

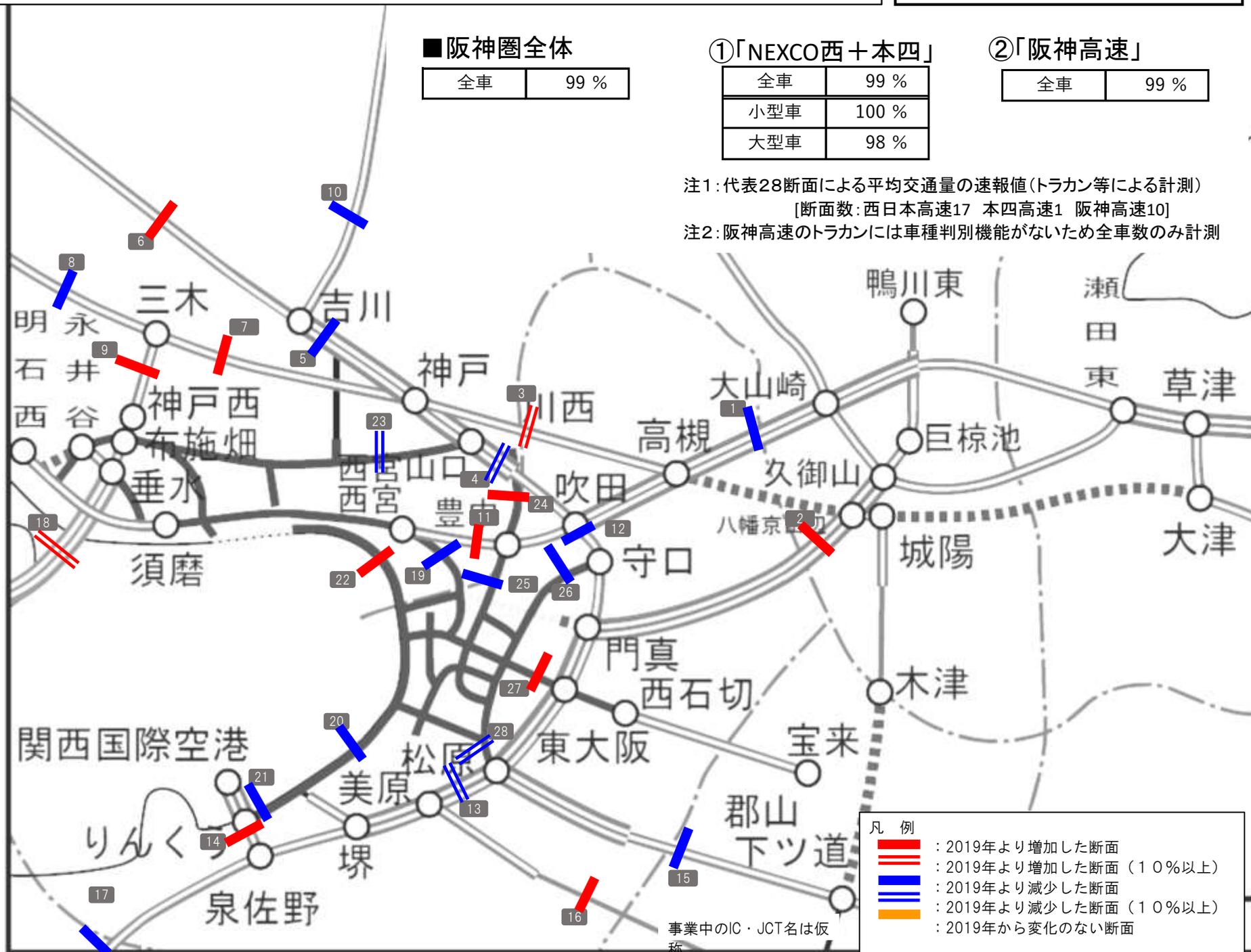
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月14日(火)  (全車)	2019年② (台/日) 3月12日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2023年③ (台/日) 3月14日(火)  (小型車)	2019年④ (台/日) 3月12日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2023年⑤ (台/日) 3月14日(火)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月12日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,000	125,600	99%	76,000	76,800	99%	48,000	48,800	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,600	66,600	108%	53,300	48,700	109%	18,300	17,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,200	31,000	178%	26,200	12,900	203%	29,000	18,100	160%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,600	83,800	76%	46,400	56,300	82%	17,200	27,500	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,100	45,400	99%	28,600	28,500	100%	16,500	16,900	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	19,800	101%	10,700	10,800	99%	9,200	9,000	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,100	56,000	106%	28,300	27,100	104%	30,800	28,900	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	46,100	99%	22,000	22,000	100%	23,800	24,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	18,700	105%	10,600	10,200	104%	9,000	8,500	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	18,800	96%	13,000	13,800	94%	5,100	5,000	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,200	53,300	105%	41,600	39,300	106%	14,600	14,000	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	79,900	96%	59,300	60,900	97%	17,500	19,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,400	128,900	86%	85,500	97,900	87%	25,900	31,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	18,400	101%	15,800	15,600	101%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	53,800	96%	30,200	31,800	95%	21,600	22,000	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	20,200	102%	17,200	16,800	102%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,500	31,900	99%	25,800	25,800	100%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					52,300	52,800	99%	34,700	35,000	99%	17,500	17,800	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	31,500	113%	26,700	22,200	120%	9,000	9,300	97%
NEXCO+JB 集計					51,400	51,700	99%	34,300	34,300	100%	17,100	17,400	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	69,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,400	73,100	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	21,600	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,400	61,100	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,200	15,200	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,800	45,700	109%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	74,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	48,700	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	61,700	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,500	57,400	84%							
阪神高 集計					52,200	52,900	99%						
阪神圏 全体集計					51,700	52,100	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計