

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月15日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	99 %

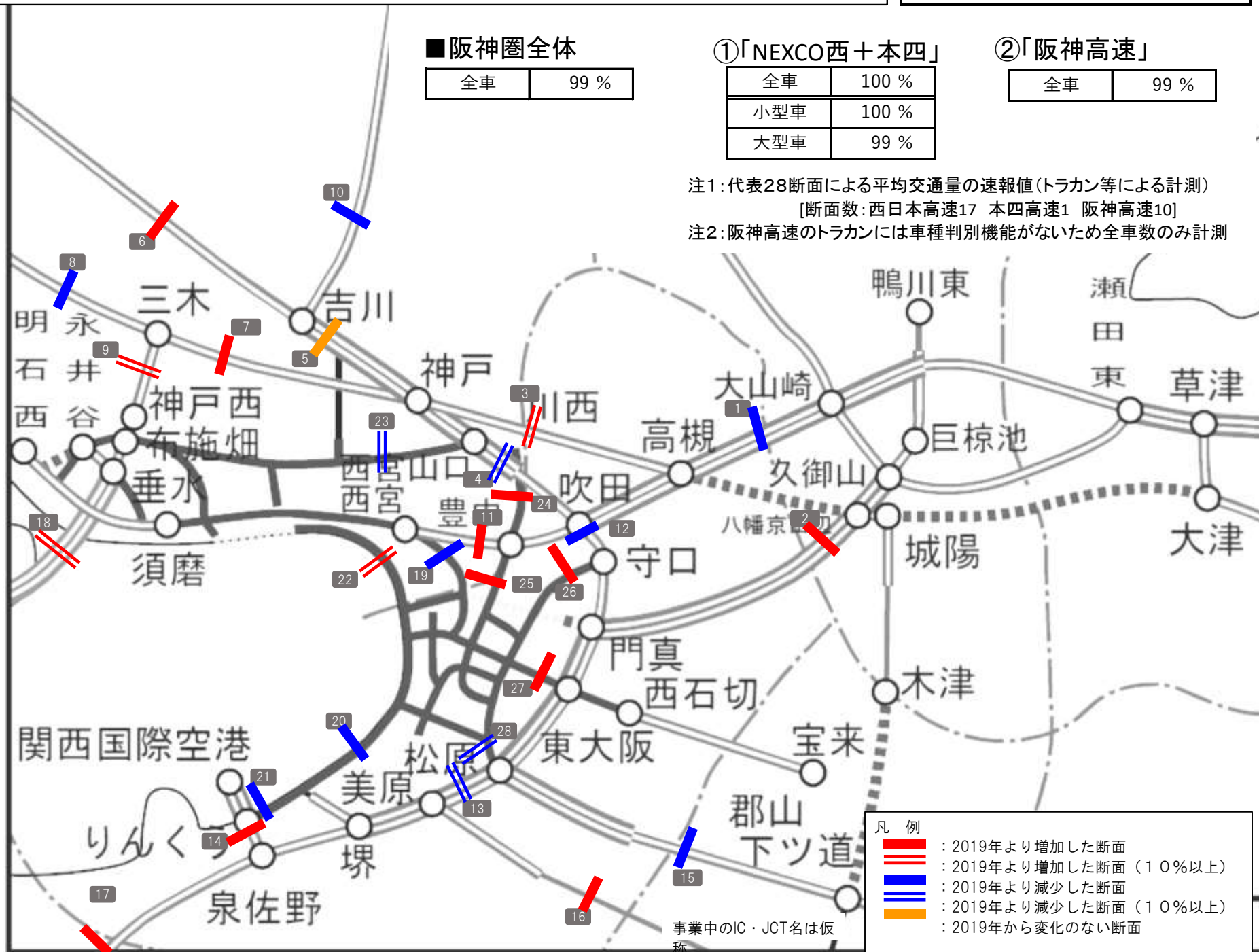
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月15日(水)	2019年② (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月15日(水)	2019年④ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月15日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,300	127,400	98%	77,800	78,600	99%	47,500	48,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	66,800	109%	54,700	49,300	111%	18,400	17,500	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,900	33,500	167%	27,600	13,900	199%	28,300	19,600	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,200	87,000	75%	47,800	59,700	80%	17,400	27,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,100	47,100	100%	29,900	30,400	98%	17,200	16,700	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	19,800	105%	11,200	10,800	104%	9,500	9,000	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	56,100	104%	28,500	27,800	103%	29,700	28,300	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,800	46,200	97%	22,600	22,700	100%	22,200	23,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,700	18,900	110%	11,400	10,400	110%	9,300	8,500	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	18,900	98%	13,400	14,100	95%	5,200	4,800	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,100	52,600	109%	42,200	39,000	108%	14,900	13,600	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	80,900	95%	59,300	62,100	95%	17,900	18,800	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,300	128,200	88%	86,500	97,600	89%	26,800	30,600	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	18,400	101%	15,900	15,700	101%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	53,400	99%	31,000	31,800	97%	21,600	21,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	20,200	103%	17,400	16,900	103%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	31,700	101%	26,200	25,700	102%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					53,000	53,400	99%	35,500	35,700	99%	17,500	17,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,600	32,000	118%	28,300	22,800	124%	9,300	9,200	101%
NEXCO+JB 集計					52,200	52,200	100%	35,100	35,000	100%	17,100	17,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	71,600	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,100	71,400	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,100	21,300	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,900	60,600	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	15,300	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,800	45,900	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	73,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	47,300	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	62,800	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,800	57,700	85%							
阪神高 集計					52,100	52,800	99%						
阪神圏 全体集計					52,100	52,400	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし