

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月16日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

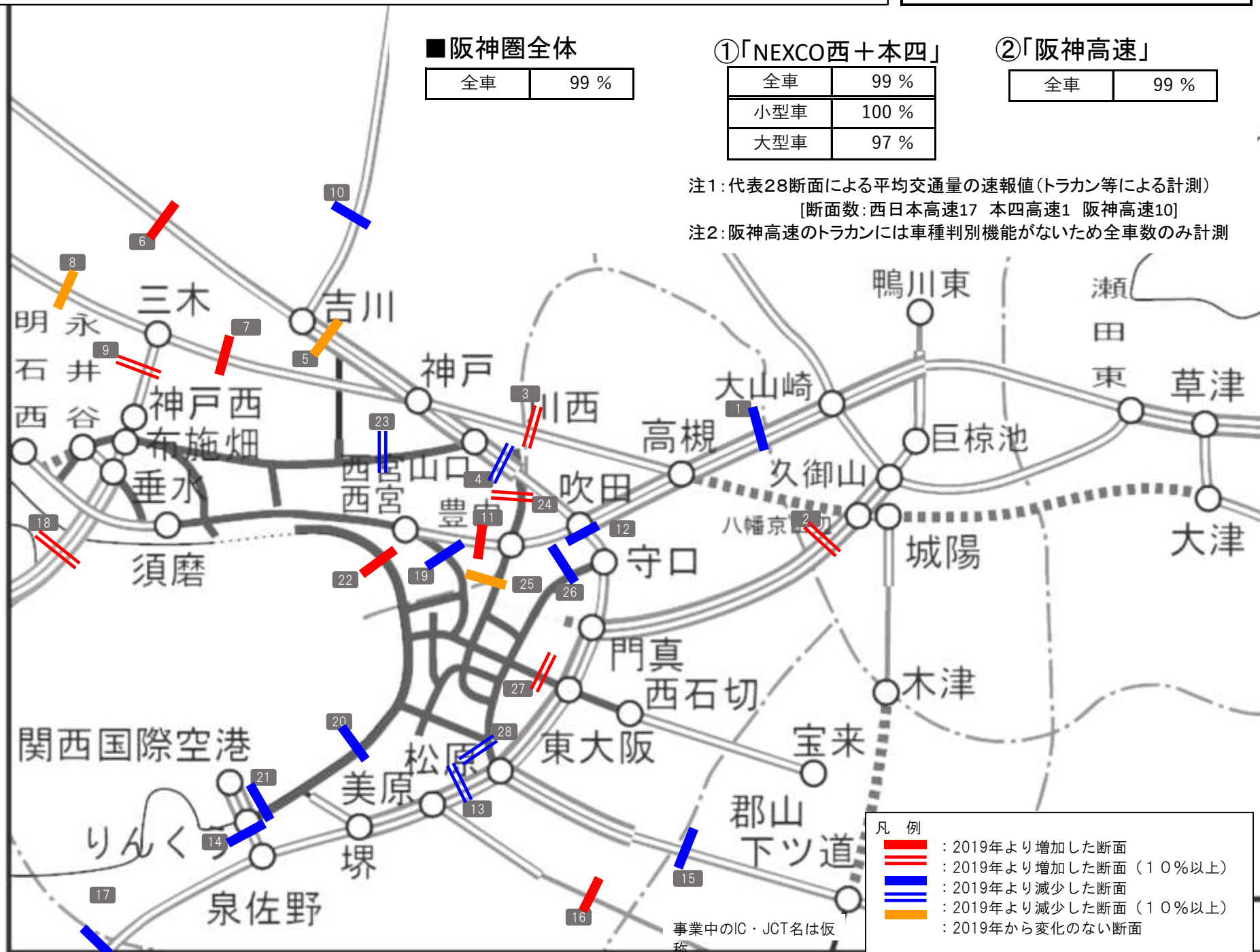
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2023年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月16日(木)	2019年② (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月16日(木)	2019年④ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月16日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,000	129,000	98%	78,900	78,900	100%	48,100	50,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,800	67,800	110%	55,600	49,700	112%	19,200	18,100	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	56,900	33,000	172%	28,100	13,700	205%	28,800	19,300	149%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,600	89,600	73%	48,200	60,100	80%	17,400	29,500	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,200	47,100	100%	29,700	30,300	98%	17,500	16,800	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	20,400	108%	11,600	11,200	104%	10,500	9,200	114%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,600	57,200	104%	29,700	27,800	107%	29,900	29,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,500	46,700	100%	24,300	22,400	108%	22,200	24,300	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,000	18,200	115%	11,500	10,000	115%	9,500	8,200	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	19,500	94%	13,100	14,400	91%	5,200	5,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,100	54,500	101%	40,800	40,200	101%	14,300	14,300	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,200	85,100	93%	61,200	65,100	94%	18,000	20,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,000	131,400	87%	87,800	99,800	88%	26,200	31,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	19,000	98%	16,000	16,000	100%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	55,000	96%	30,900	32,700	94%	21,700	22,300	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,000	105%	17,500	16,800	104%	3,500	3,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	32,700	99%	26,800	26,400	102%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					53,700	54,500	99%	36,000	36,200	99%	17,700	18,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,400	32,400	115%	27,700	22,800	121%	9,700	9,600	101%
NEXCO+JB 集計					52,800	53,300	99%	35,500	35,500	100%	17,200	17,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,800	74,300	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,400	21,900	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,100	63,100	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	16,300	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	46,300	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,900	74,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,900	50,700	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,300	59,000	111%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,100	59,100	83%							
阪神高 集計					53,300	53,800	99%						
阪神圏 全体集計					53,000	53,400	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計