

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月16日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 99 %  |
| 小型車 | 100 % |
| 大型車 | 97 %  |

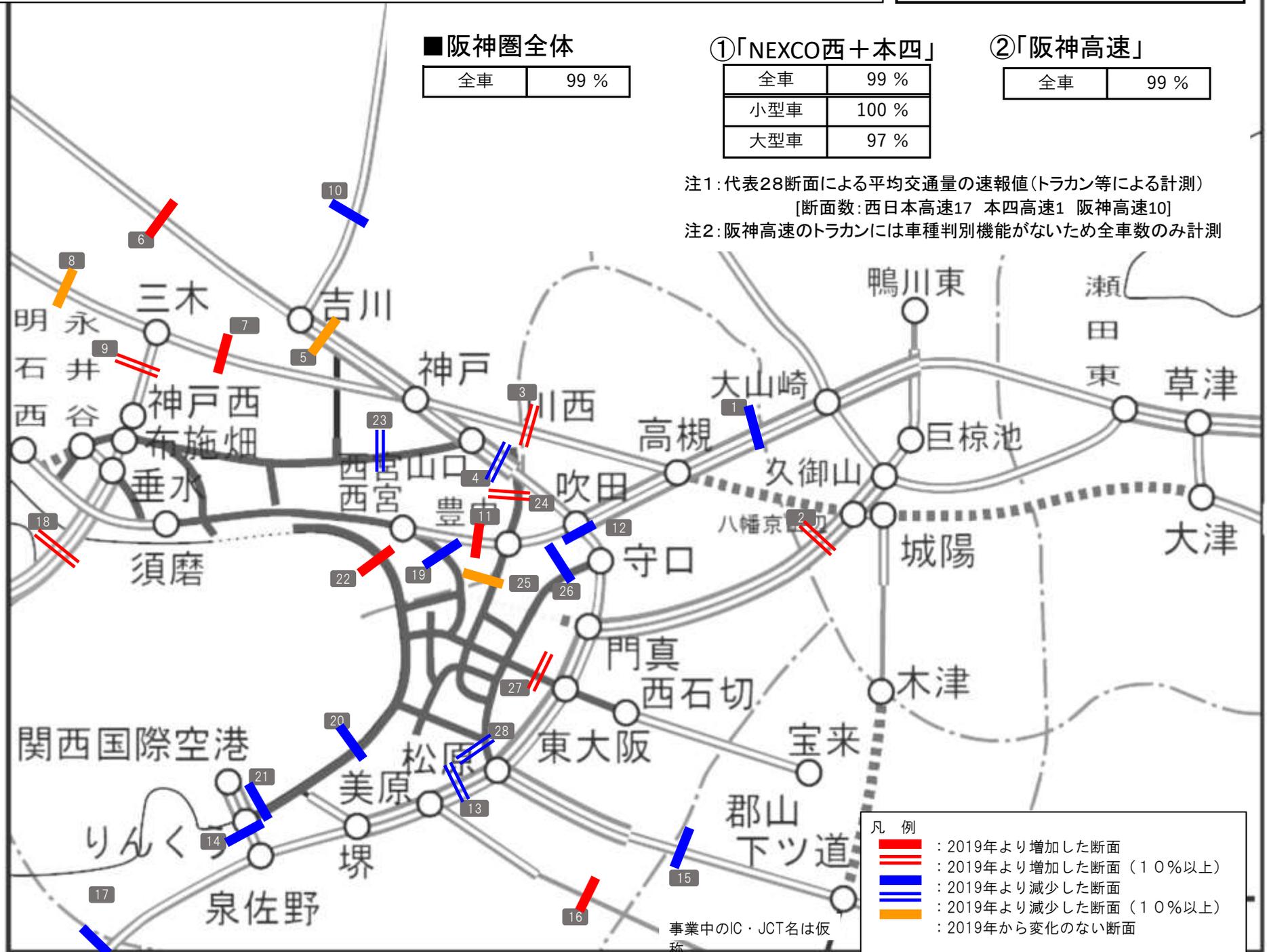
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例                                    |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>    | : 2019年より増加した断面         |
| <span style="color: red;">▬▬</span>   | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 2019年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">▬▬</span>  | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span> | : 2019年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2023年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2023年①<br>(台/日)<br>3月16日(木) | 2019年②<br>(台/日)<br>3月14日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2023年③<br>(台/日)<br>3月16日(木) | 2019年④<br>(台/日)<br>3月14日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2023年⑤<br>(台/日)<br>3月16日(木) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>3月14日(木) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (全車)                        | (全車)                        | 【全車】                   | (小型車)                       | (小型車)                       | 【小型車】                  | (大型車)                       | (大型車)                       | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 127,000                     | 129,000                     | 98%                    | 78,900                      | 78,900                      | 100%                   | 48,100                      | 50,100                      | 96%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 74,800                      | 67,800                      | 110%                   | 55,600                      | 49,700                      | 112%                   | 19,200                      | 18,100                      | 106%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 56,900                      | 33,000                      | 172%                   | 28,100                      | 13,700                      | 205%                   | 28,800                      | 19,300                      | 149%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 65,600                      | 89,600                      | 73%                    | 48,200                      | 60,100                      | 80%                    | 17,400                      | 29,500                      | 59%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 47,200                      | 47,100                      | 100%                   | 29,700                      | 30,300                      | 98%                    | 17,500                      | 16,800                      | 104%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 22,100                      | 20,400                      | 108%                   | 11,600                      | 11,200                      | 104%                   | 10,500                      | 9,200                       | 114%                   |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 59,600                      | 57,200                      | 104%                   | 29,700                      | 27,800                      | 107%                   | 29,900                      | 29,400                      | 102%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 46,500                      | 46,700                      | 100%                   | 24,300                      | 22,400                      | 108%                   | 22,200                      | 24,300                      | 91%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 21,000                      | 18,200                      | 115%                   | 11,500                      | 10,000                      | 115%                   | 9,500                       | 8,200                       | 116%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南徳山口     | 18,300                      | 19,500                      | 94%                    | 13,100                      | 14,400                      | 91%                    | 5,200                       | 5,100                       | 102%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 55,100                      | 54,500                      | 101%                   | 40,800                      | 40,200                      | 101%                   | 14,300                      | 14,300                      | 100%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 79,200                      | 85,100                      | 93%                    | 61,200                      | 65,100                      | 94%                    | 18,000                      | 20,000                      | 90%                    |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 114,000                     | 131,400                     | 87%                    | 87,800                      | 99,800                      | 88%                    | 26,200                      | 31,600                      | 83%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 18,700                      | 19,000                      | 98%                    | 16,000                      | 16,000                      | 100%                   | 2,700                       | 3,000                       | 90%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 52,600                      | 55,000                      | 96%                    | 30,900                      | 32,700                      | 94%                    | 21,700                      | 22,300                      | 97%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 21,000                      | 20,000                      | 105%                   | 17,500                      | 16,800                      | 104%                   | 3,500                       | 3,200                       | 109%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 32,500                      | 32,700                      | 99%                    | 26,800                      | 26,400                      | 102%                   | 5,700                       | 6,300                       | 90%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 53,700                      | 54,500                      | 99%                    | 36,000                      | 36,200                      | 99%                    | 17,700                      | 18,300                      | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 37,400                      | 32,400                      | 115%                   | 27,700                      | 22,800                      | 121%                   | 9,700                       | 9,600                       | 101%                   |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 52,800                      | 53,300                      | 99%                    | 35,500                      | 35,500                      | 100%                   | 17,200                      | 17,800                      | 97%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 69,800                      | 72,100                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 71,800                      | 74,300                      | 97%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 21,400                      | 21,900                      | 98%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 68,100                      | 63,100                      | 108%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 12,000                      | 16,300                      | 74%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 50,800                      | 46,300                      | 110%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 74,900                      | 74,900                      | 100%                   |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 49,900                      | 50,700                      | 98%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 27          | 大阪府 | 13号東大阪線  | 長田～東大阪JCT  | 65,300        | 59,000                      | 111%                        |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 49,100        | 59,100                      | 83%                         |                        |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 53,300                      | 53,800                      | 99%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 53,000                      | 53,400                      | 99%                    |                             |                             |                        |                             |                             |                        |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計