

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月17日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	96 %

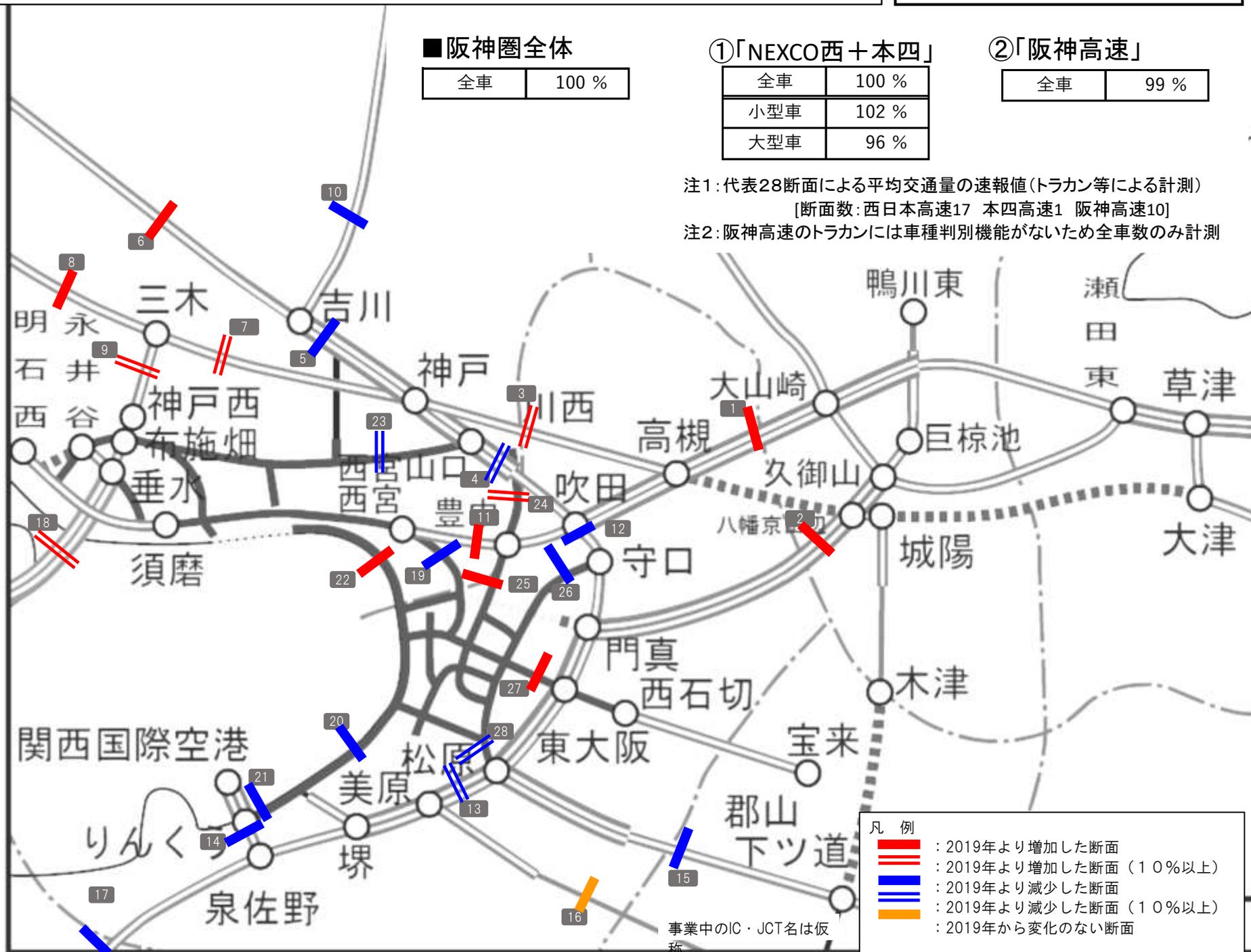
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月17日(金)	2019年② (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月17日(金)	2019年④ (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月17日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,500	132,100	103%	91,300	85,900	106%	45,200	46,200	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	77,100	72,500	106%	57,700	54,100	107%	19,400	18,400	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	60,300	30,800	196%	34,900	16,100	217%	25,400	14,700	173%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,200	95,100	74%	52,200	64,600	81%	18,000	30,500	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,200	48,800	99%	32,600	32,600	100%	15,600	16,200	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,700	21,300	102%	13,600	12,900	105%	8,100	8,400	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,900	58,600	112%	37,500	32,000	117%	28,400	26,600	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,600	47,800	106%	29,300	26,100	112%	21,300	21,700	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	19,200	115%	13,000	11,300	115%	9,100	7,900	115%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,900	20,600	97%	14,900	15,700	95%	5,000	4,900	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	60,400	56,900	106%	45,500	42,400	107%	14,900	14,500	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,400	90,500	91%	63,600	69,600	91%	18,800	20,900	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,100	136,300	86%	91,000	103,900	88%	26,100	32,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	20,400	97%	17,000	17,200	99%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,800	56,300	97%	33,700	34,500	98%	21,100	21,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,000	100%	17,400	17,500	99%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	34,900	99%	28,700	28,500	101%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					56,600	56,700	100%	39,600	39,100	101%	17,000	17,500	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,300	35,300	114%	31,500	26,200	120%	8,800	9,100	97%
NEXCO+JB 集計					55,700	55,500	100%	39,200	38,400	102%	16,500	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,600	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	75,200	78,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	23,000	23,200	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	71,000	65,700	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	17,200	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,500	46,700	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	77,000	75,200	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	50,200	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,400	64,400	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,100	60,000	85%							
阪神高 集計					54,800	55,400	99%						
阪神圏 全体集計					55,400	55,400	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし