

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月18日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	91 %

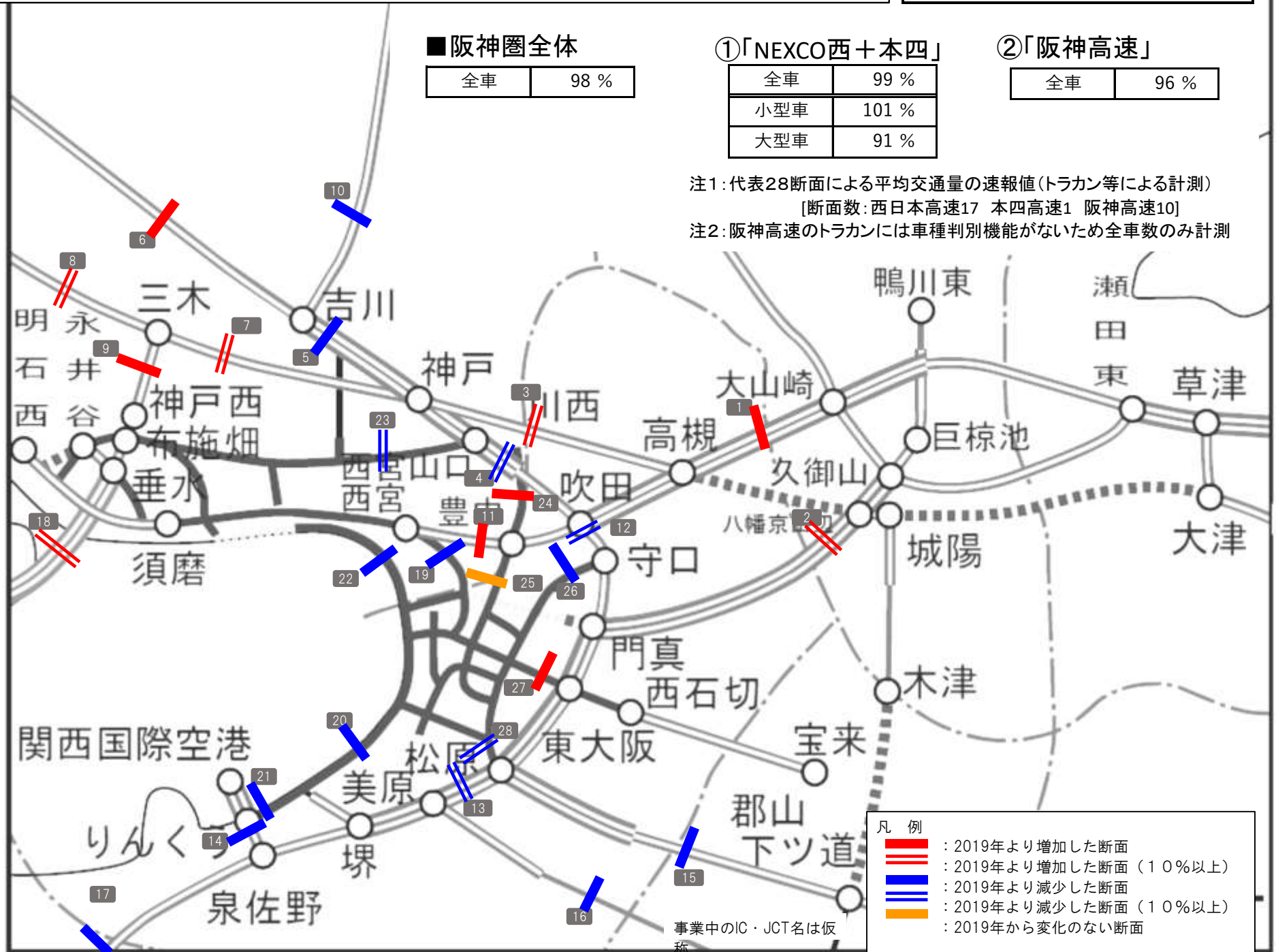
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2023年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月18日(土)	2019年② (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月18日(土)	2019年④ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月18日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	129,900	127,900	102%	103,400	98,500	105%	26,500	29,400	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,300	65,800	111%	61,800	54,200	114%	11,500	11,600	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	80,200	34,400	175%	45,600	23,900	191%	14,600	10,500	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,000	94,100	74%	59,100	76,200	78%	10,900	17,900	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,700	55,100	92%	41,500	43,700	95%	9,200	11,400	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,600	23,400	101%	19,100	17,400	110%	4,500	6,000	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,000	58,300	115%	49,100	41,600	118%	17,900	16,700	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,200	46,500	112%	38,800	33,500	116%	13,400	13,000	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,700	20,900	109%	16,700	15,100	111%	6,000	5,800	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,200	23,400	95%	19,400	20,200	96%	2,800	3,200	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,200	51,800	108%	46,600	42,700	109%	9,600	9,100	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,900	79,600	88%	58,400	66,500	88%	11,500	13,100	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,700	125,000	81%	86,100	103,400	83%	15,600	21,600	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,000	21,500	98%	19,200	19,500	98%	1,800	2,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	52,000	93%	37,500	39,600	95%	10,900	12,400	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	20,800	95%	17,800	18,600	96%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,400	39,700	97%	34,700	35,200	99%	3,700	4,500	82%
西日本 集計					54,500	55,300	99%	44,400	44,100	101%	10,100	11,200	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,200	46,000	113%	46,900	40,100	117%	5,300	5,900	90%
NEXCO+JB 集計					54,400	54,800	99%	44,500	43,900	101%	9,900	10,900	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	68,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	71,100	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,800	23,500	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,500	57,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	15,200	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	48,000	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,900	73,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,200	40,800	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,700	61,500	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,800	54,200	70%							
阪神高 集計					49,300	51,400	96%						
阪神圏 全体集計					52,600	53,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし