

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月19日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	110 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	111 %
小型車	114 %
大型車	96 %

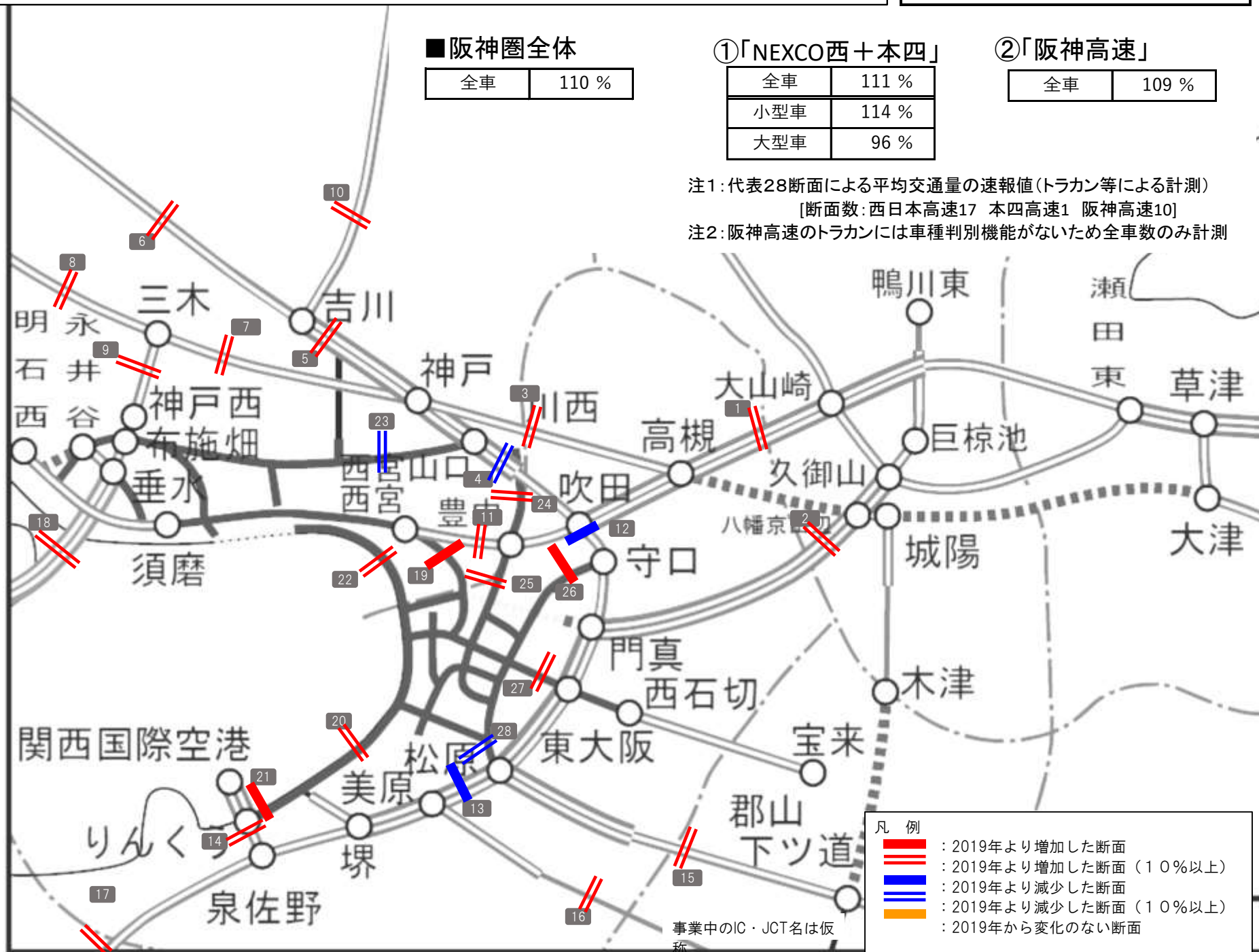
## ②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2023年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① (台/日) 3月19日(日)	2019年② (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2023年③ (台/日) 3月19日(日)	2019年④ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤ (台/日) 3月19日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,200	114,900	111%	108,700	95,000	114%	18,500	19,900	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	55,200	126%	63,500	49,200	129%	5,900	6,000	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	57,500	33,200	173%	46,500	24,300	191%	11,000	8,900	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,200	86,100	85%	66,800	75,800	88%	6,400	10,300	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,500	50,500	112%	49,600	43,800	113%	6,900	6,700	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,000	21,700	120%	22,300	18,200	123%	3,700	3,500	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	65,100	56,500	115%	50,500	42,600	119%	14,600	13,900	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,800	45,100	110%	40,200	34,600	116%	9,600	10,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,000	18,600	124%	18,500	14,600	127%	4,500	4,000	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,000	23,200	112%	23,800	21,200	112%	2,200	2,000	110%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	42,400	118%	44,400	37,400	119%	5,500	5,000	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,400	61,800	94%	52,700	55,800	94%	5,700	6,000	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,300	105,100	94%	91,600	95,100	96%	7,700	10,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	24,500	20,900	117%	23,500	19,800	119%	1,000	1,100	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,800	45,800	111%	45,000	39,600	114%	5,800	6,200	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	18,800	114%	20,700	17,900	116%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	45,500	40,900	111%	43,600	38,600	113%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					54,300	49,500	110%	47,800	42,600	112%	6,600	6,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	65,900	49,400	133%	61,500	44,800	137%	4,400	4,600	96%
NEXCO+JB 集計					55,000	49,500	111%	48,500	42,700	114%	6,500	6,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,700	60,100	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	59,500	114%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	25,900	23,700	109%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,100	41,700	123%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,300	12,800	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,700	41,400	120%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	63,800	111%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	30,900	28,900	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,500	52,200	131%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,100	46,300	69%							
阪神高 集計					46,900	43,000	109%						
阪神圏 全体集計					52,100	47,200	110%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計