

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月4日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

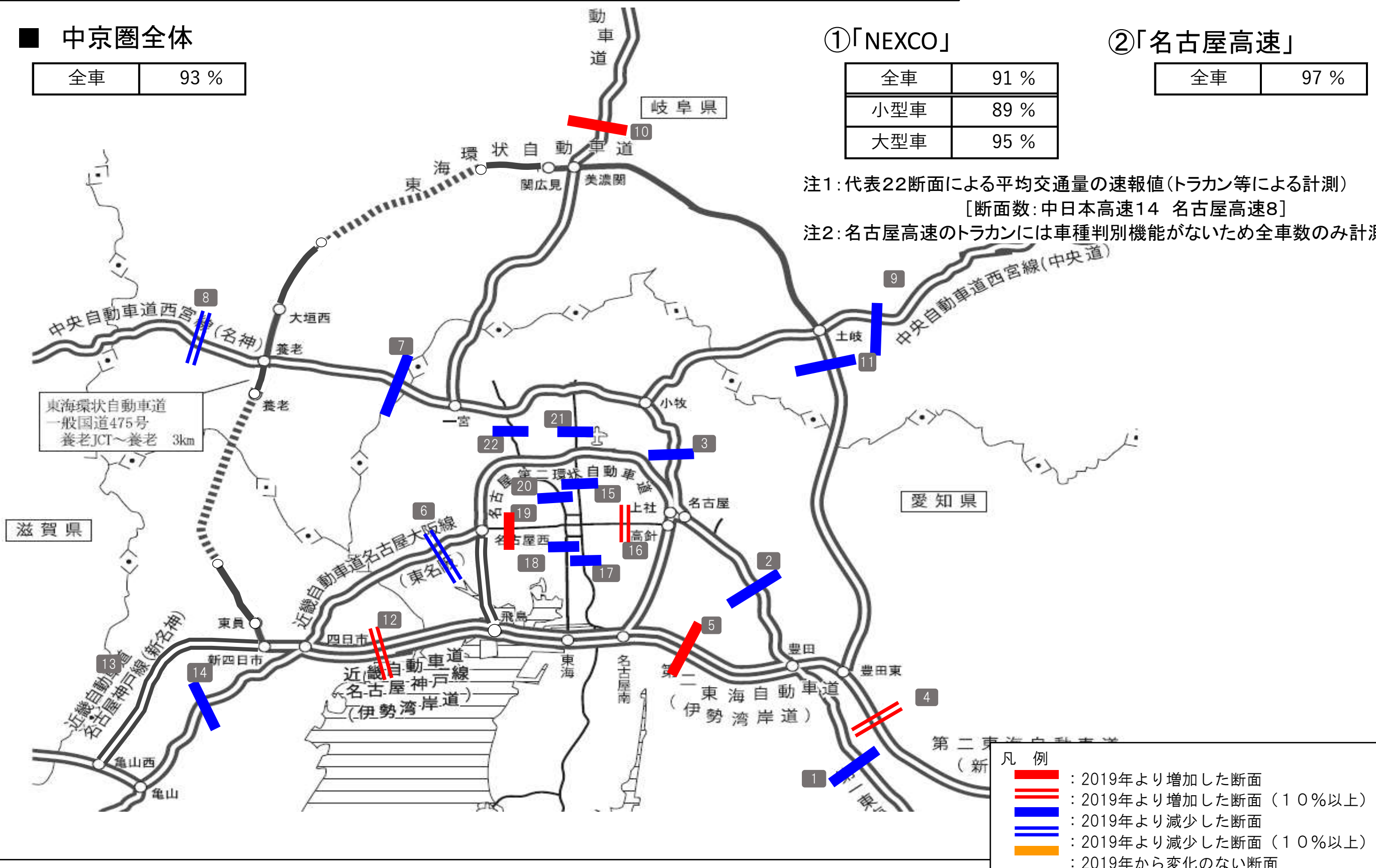
## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2023年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月4日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 3月4日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 3月4日(土)	(台/日) 3月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,500</u>	80,900	93%	<u>59,400</u>	64,500	92%	<u>16,100</u>	16,400	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,900</u>	69,500	96%	<u>56,600</u>	58,300	97%	<u>10,300</u>	11,200	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,000</u>	61,400	93%	<u>47,500</u>	50,500	94%	<u>9,500</u>	10,900	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,800</u>	43,500	110%	<u>33,500</u>	29,100	115%	<u>14,300</u>	14,400	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,000</u>	92,800	101%	<u>69,900</u>	73,400	95%	<u>24,100</u>	19,400	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,900</u>	65,600	65%	<u>37,900</u>	56,900	67%	<u>5,000</u>	8,700	57%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,900</u>	69,000	93%	<u>51,100</u>	54,500	94%	<u>12,800</u>	14,500	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>43,400</u>	48,000	90%	<u>33,300</u>	36,200	92%	<u>10,100</u>	11,800	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,700</u>	42,200	94%	<u>32,500</u>	34,300	95%	<u>7,200</u>	7,900	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>31,300</u>	29,000	108%	<u>29,000</u>	27,100	107%	<u>2,300</u>	1,900	121%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,900</u>	21,300	98%	<u>18,600</u>	19,000	98%	<u>2,300</u>	2,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>80,700</u>	72,000	112%	<u>58,900</u>	51,600	114%	<u>21,800</u>	20,400	107%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,500</u>	-	-	<u>19,900</u>	-	-	<u>22,600</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>68,600</u>	99,700	69%	<u>57,100</u>	73,200	78%	<u>11,500</u>	26,500	43%
NEXCO 集計					<u>55,400</u>	61,100	91%	<u>43,200</u>	48,400	89%	<u>12,100</u>	12,800	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>39,200</u>	41,100	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,100</u>	34,700	113%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>68,900</u>	75,800	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,100</u>	29,400	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,600</u>	38,800	105%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,100</u>	48,800	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,400</u>	43,500	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,800</u>	58,400	96%						
名古屋高速 集計					<u>44,900</u>	46,300	97%						
中京圏 全体集計					<u>51,600</u>	55,500	93%						