

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月5日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

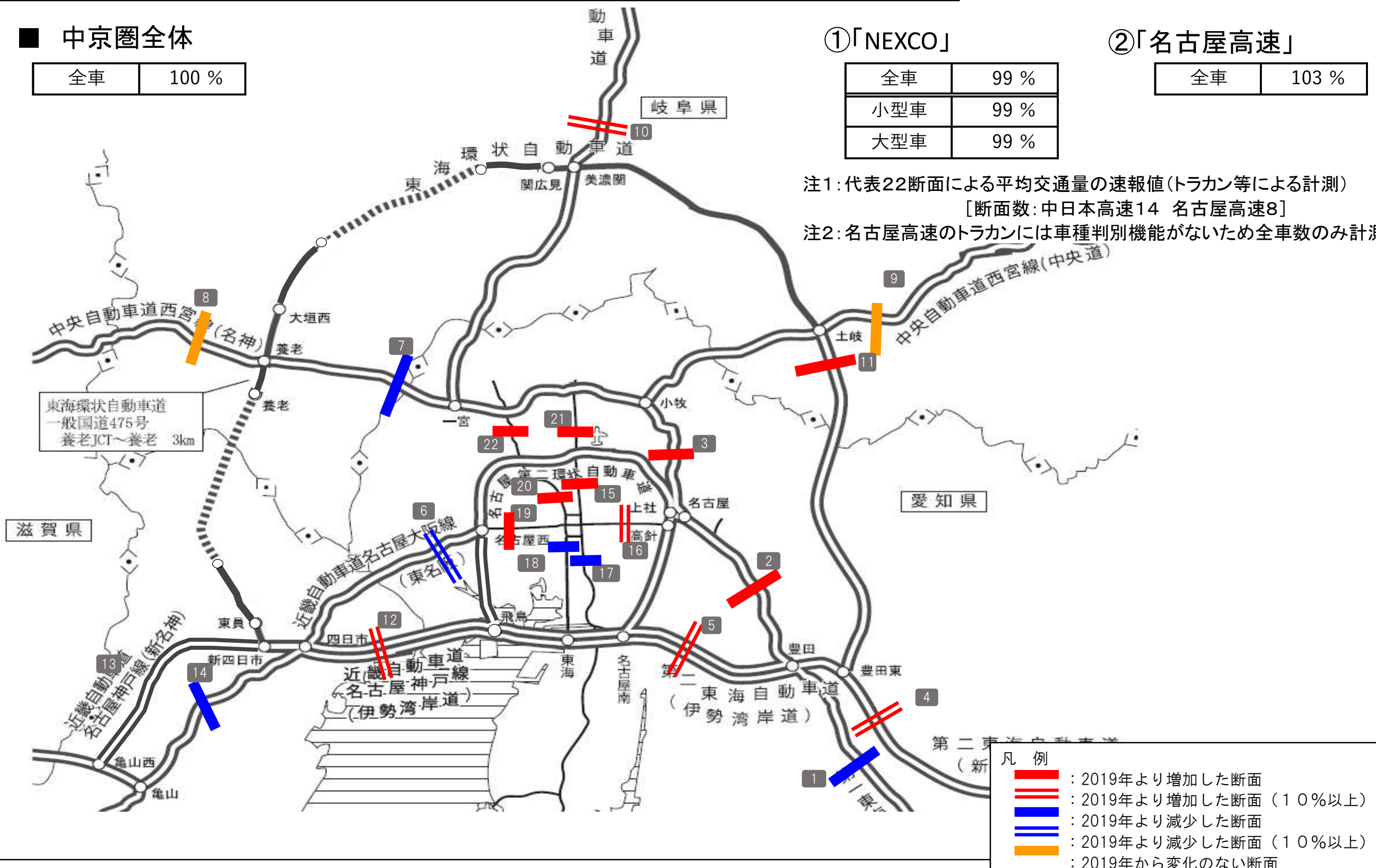
②「名古屋高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月5日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 3月5日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 3月5日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,300</u>	65,800	99%	<u>56,400</u>	57,000	99%	<u>8,900</u>	8,800	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>56,300</u>	56,000	101%	<u>51,200</u>	49,600	103%	<u>5,100</u>	6,400	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,700</u>	46,900	102%	<u>43,100</u>	41,100	105%	<u>4,600</u>	5,800	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,800</u>	39,600	118%	<u>34,500</u>	27,800	124%	<u>12,300</u>	11,800	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,600</u>	75,100	111%	<u>66,500</u>	62,300	107%	<u>17,100</u>	12,800	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,300</u>	49,000	80%	<u>36,100</u>	44,200	82%	<u>3,200</u>	4,800	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,700</u>	56,500	99%	<u>48,500</u>	47,600	102%	<u>7,200</u>	8,900	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,900</u>	40,700	100%	<u>35,000</u>	32,800	107%	<u>5,900</u>	7,900	75%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,900</u>	37,000	100%	<u>32,100</u>	31,300	103%	<u>4,800</u>	5,700	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,500</u>	26,900	113%	<u>29,100</u>	25,400	115%	<u>1,400</u>	1,500	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	17,800	107%	<u>17,800</u>	16,400	109%	<u>1,200</u>	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,700</u>	61,800	116%	<u>56,400</u>	47,300	119%	<u>15,300</u>	14,500	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,600</u>	-	-	<u>21,700</u>	-	-	<u>21,900</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,700</u>	83,500	74%	<u>55,200</u>	65,500	84%	<u>6,500</u>	18,000	36%
NEXCO 集計					<u>49,900</u>	50,500	99%	<u>41,700</u>	42,200	99%	<u>8,200</u>	8,300	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,200</u>	28,800	105%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,300</u>	26,200	116%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,200</u>	58,300	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,000</u>	20,700	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,600</u>	29,700	106%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,900</u>	36,700	103%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,900</u>	30,000	103%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,100</u>	44,700	103%						
名古屋高速 集計					<u>35,400</u>	34,400	103%						
中京圏 全体集計					<u>44,600</u>	44,400	100%						

トラカンに車種別機能なし