

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月7日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	97 %

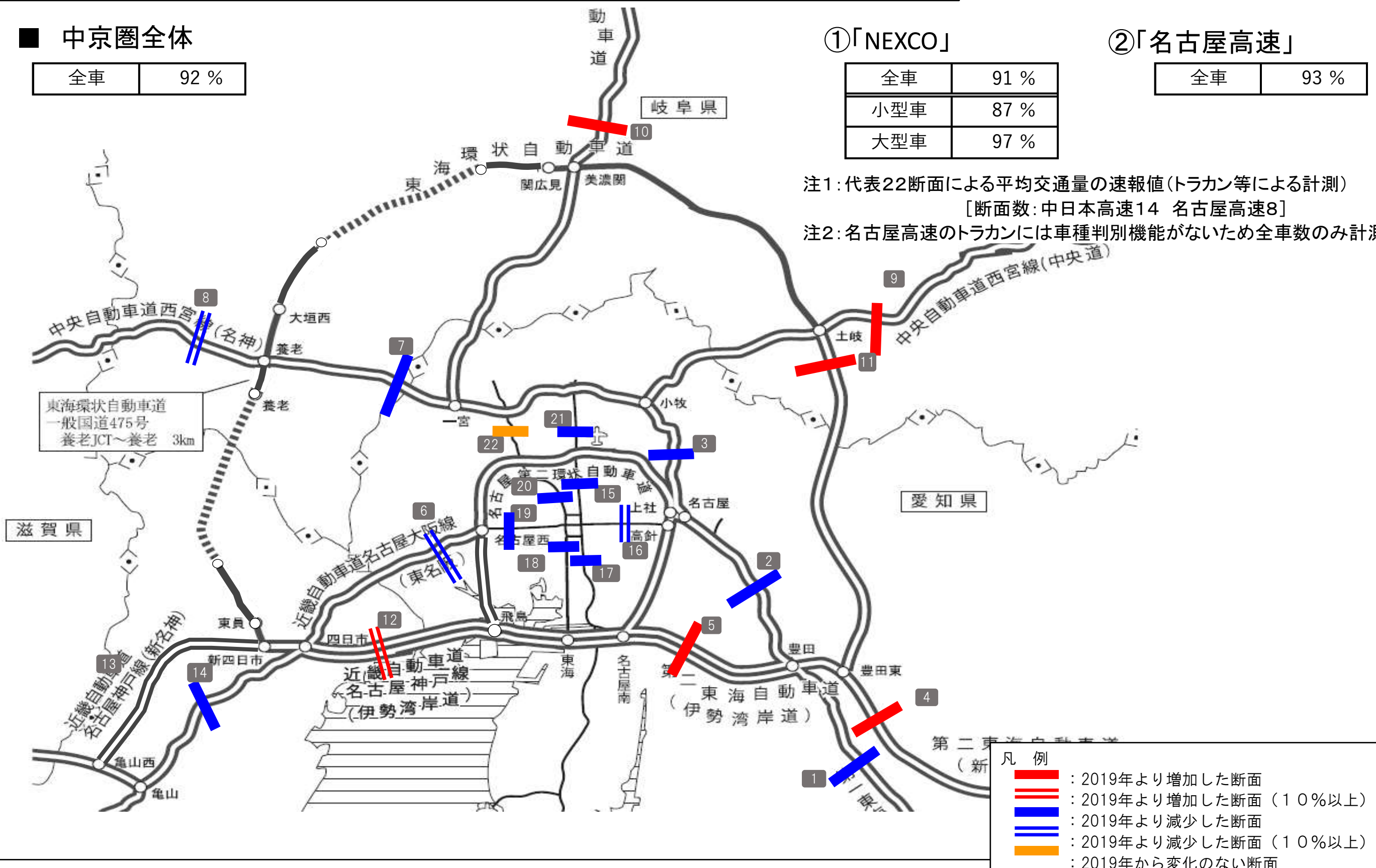
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

█	: 2019年より増加した断面
█	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
█	: 2019年より減少した断面
█	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
█	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)		(台/日) 3月7日(火)	(台/日) 3月5日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,700</u>	78,700	92%	<u>43,300</u>	50,400	86%	<u>29,400</u>	28,300	104%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,500</u>	70,500	91%	<u>46,200</u>	49,400	94%	<u>18,300</u>	21,100	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,600</u>	60,800	91%	<u>37,800</u>	40,000	95%	<u>17,800</u>	20,800	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,900</u>	44,100	109%	<u>19,900</u>	17,700	112%	<u>28,000</u>	26,400	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,600</u>	101,800	106%	<u>58,800</u>	66,900	88%	<u>48,800</u>	34,900	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,800</u>	65,100	67%	<u>34,600</u>	51,300	67%	<u>9,200</u>	13,800	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,800</u>	67,100	94%	<u>38,600</u>	39,600	97%	<u>24,200</u>	27,500	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,400</u>	42,100	86%	<u>17,700</u>	19,600	90%	<u>18,700</u>	22,500	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,100</u>	33,700	104%	<u>20,200</u>	19,800	102%	<u>14,900</u>	13,900	107%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,400</u>	16,100	102%	<u>12,700</u>	12,800	99%	<u>3,700</u>	3,300	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,100</u>	16,800	102%	<u>11,200</u>	11,300	99%	<u>5,900</u>	5,500	107%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,300</u>	74,700	120%	<u>42,500</u>	37,200	114%	<u>46,800</u>	37,500	125%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>42,900</u>	-	-	<u>13,400</u>	-	-	<u>29,500</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,700</u>	95,800	64%	<u>39,300</u>	48,200	82%	<u>22,400</u>	47,600	47%
NEXCO 集計					<u>53,800</u>	59,000	91%	<u>31,200</u>	35,700	87%	<u>22,700</u>	23,300	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,300</u>	50,400	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,200</u>	42,600	62%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,000</u>	80,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,600</u>	37,400	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,400</u>	43,000	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,200</u>	54,800	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,500</u>	50,600	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,100</u>	61,100	100%						
名古屋高速 集計					<u>48,700</u>	52,600	93%						
中京圏 全体集計					<u>52,000</u>	56,600	92%						

トラカンに車種別機能なし