

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月9日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	97 %

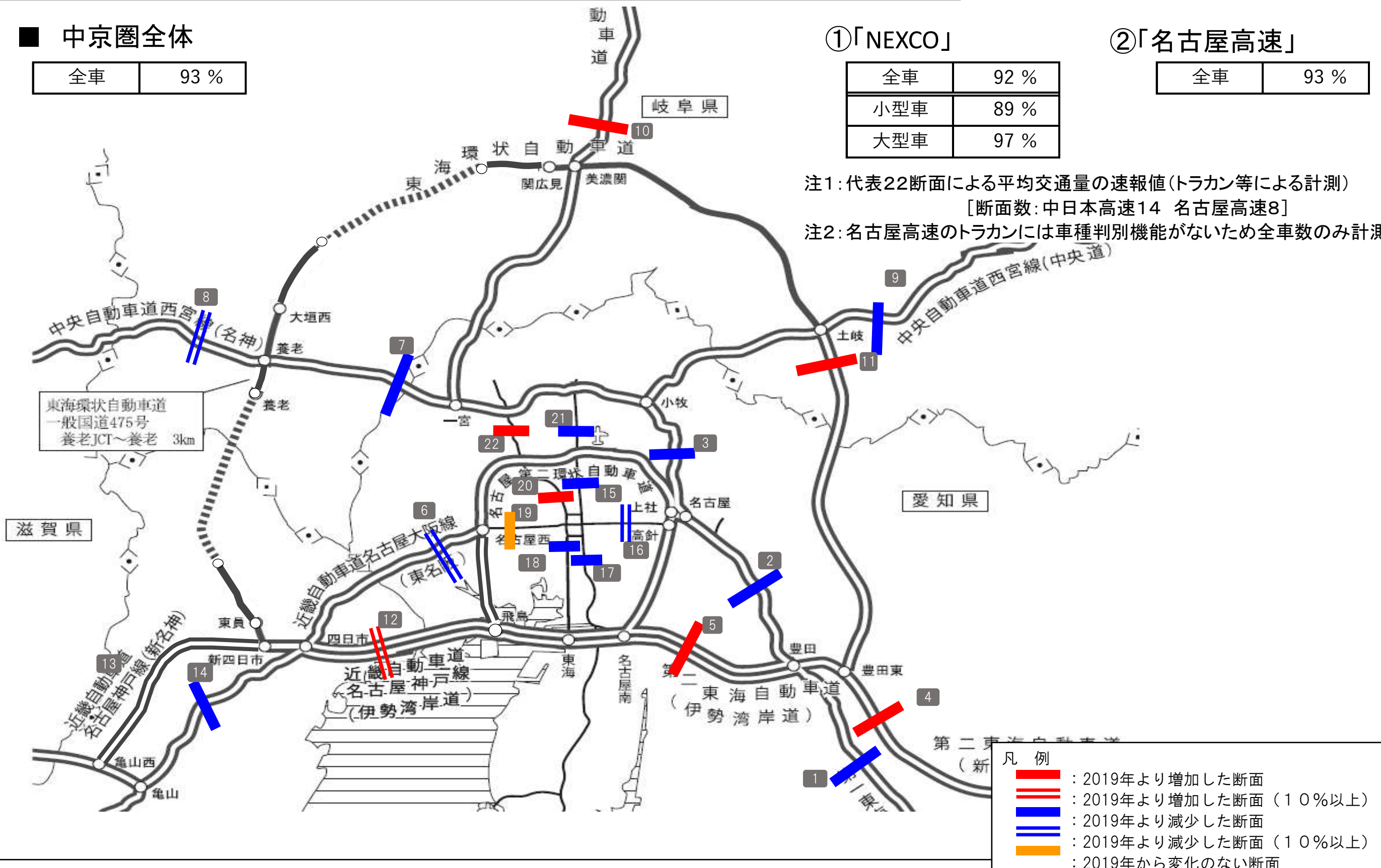
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月9日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月9日(木)	(台/日) 3月7日(木)		(台/日) 3月9日(木)	(台/日) 3月7日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,500</u>	80,400	94%	<u>47,500</u>	52,600	90%	<u>28,000</u>	27,800	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,700</u>	72,300	92%	<u>48,200</u>	50,800	95%	<u>18,500</u>	21,500	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,600</u>	62,100	91%	<u>38,900</u>	40,900	95%	<u>17,700</u>	21,200	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,700</u>	45,200	108%	<u>21,000</u>	18,500	114%	<u>27,700</u>	26,700	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>111,000</u>	104,300	106%	<u>61,100</u>	68,700	89%	<u>49,900</u>	35,600	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,900</u>	64,400	70%	<u>35,700</u>	50,700	70%	<u>9,200</u>	13,700	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,500</u>	67,300	94%	<u>39,400</u>	39,400	100%	<u>24,100</u>	27,900	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,700</u>	42,700	86%	<u>18,000</u>	19,600	92%	<u>18,700</u>	23,100	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,500</u>	35,100	98%	<u>20,200</u>	20,500	99%	<u>14,300</u>	14,600	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,100</u>	15,300	105%	<u>12,300</u>	11,900	103%	<u>3,800</u>	3,400	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,600</u>	16,800	105%	<u>11,700</u>	11,400	103%	<u>5,900</u>	5,400	109%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>91,000</u>	75,100	121%	<u>43,500</u>	37,700	115%	<u>47,500</u>	37,400	127%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>44,800</u>	-	-	<u>14,000</u>	-	-	<u>30,800</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,400</u>	93,400	67%	<u>40,000</u>	47,200	85%	<u>22,400</u>	46,200	48%
NEXCO 集計					<u>55,000</u>	59,600	92%	<u>32,300</u>	36,100	89%	<u>22,800</u>	23,400	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,400</u>	50,700	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,500</u>	44,100	53%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,200</u>	80,200	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,200</u>	38,300	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,700</u>	43,800	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,900</u>	55,400	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,600</u>	51,100	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,100</u>	61,600	101%						
名古屋高速 集計					<u>49,500</u>	53,200	93%						
中京圏 全体集計					<u>53,000</u>	57,100	93%						