

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月10日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

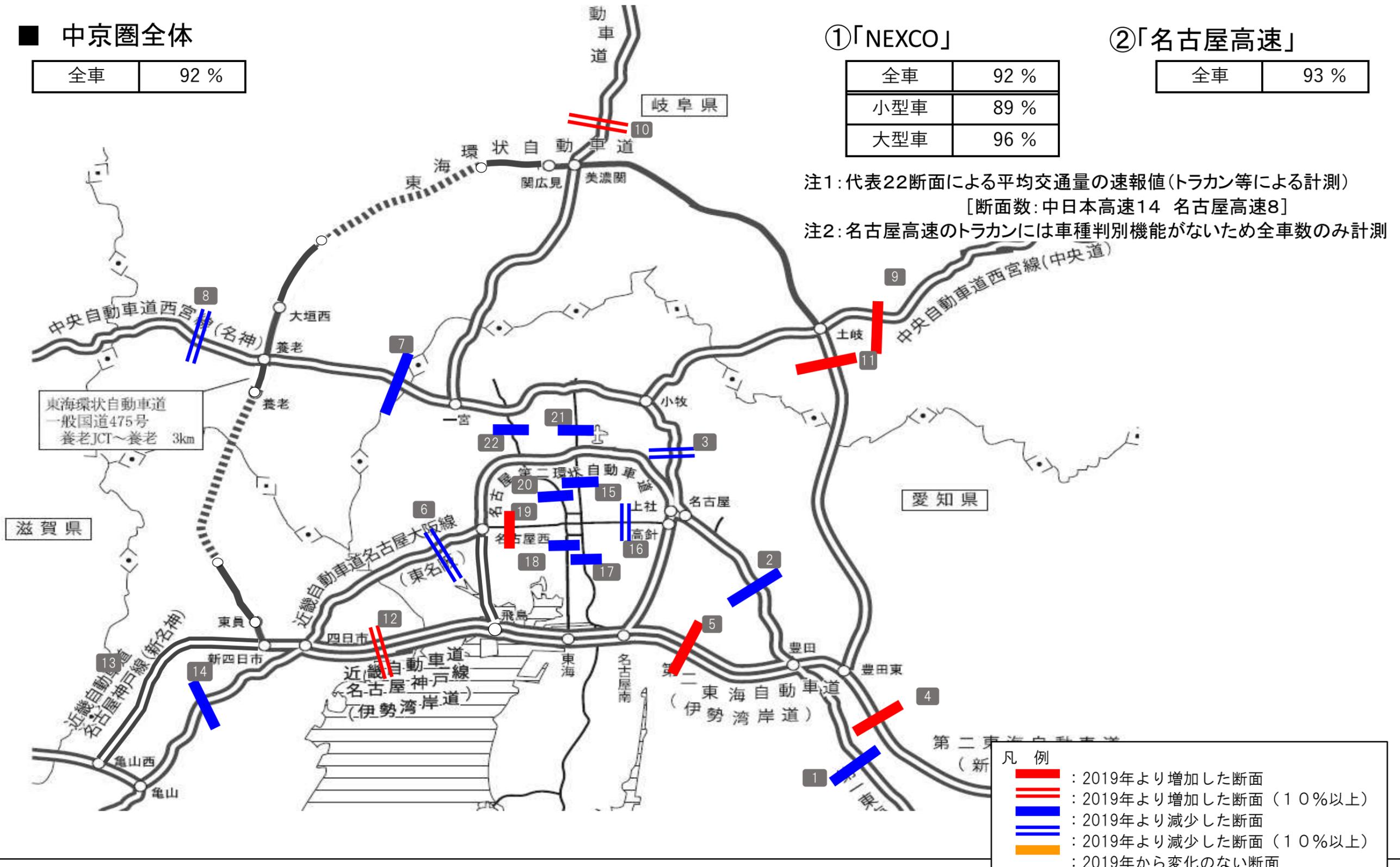
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月10日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月10日(金)	(台/日) 3月8日(金)		(台/日) 3月10日(金)	(台/日) 3月8日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>79,400</u>	83,700	95%	<u>51,700</u>	56,500	92%	<u>27,700</u>	27,200	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,500</u>	76,200	91%	<u>51,500</u>	55,200	93%	<u>18,000</u>	21,000	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,700</u>	65,500	90%	<u>41,600</u>	44,500	93%	<u>17,100</u>	21,000	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>51,300</u>	48,300	106%	<u>27,000</u>	24,300	111%	<u>24,300</u>	24,000	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>114,500</u>	106,200	108%	<u>68,800</u>	73,200	94%	<u>45,700</u>	33,000	138%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,500</u>	69,300	67%	<u>37,300</u>	55,100	68%	<u>9,200</u>	14,200	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>67,100</u>	72,300	93%	<u>44,700</u>	46,000	97%	<u>22,400</u>	26,300	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,700</u>	46,100	86%	<u>22,900</u>	25,100	91%	<u>16,800</u>	21,000	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,700</u>	38,200	101%	<u>25,300</u>	25,000	101%	<u>13,400</u>	13,200	102%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>19,500</u>	17,200	113%	<u>15,600</u>	14,000	111%	<u>3,900</u>	3,200	122%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,800</u>	18,800	105%	<u>14,000</u>	13,600	103%	<u>5,800</u>	5,200	112%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>93,400</u>	78,700	119%	<u>50,600</u>	44,200	114%	<u>42,800</u>	34,500	124%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>47,000</u>	-	-	<u>17,600</u>	-	-	<u>29,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,800</u>	102,700	66%	<u>46,400</u>	58,600	79%	<u>21,400</u>	44,100	49%
NEXCO 集計					<u>58,100</u>	63,300	92%	<u>36,800</u>	41,200	89%	<u>21,300</u>	22,100	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>52,300</u>	53,300	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,900</u>	45,900	52%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,800</u>	85,500	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>38,100</u>	40,800	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>47,100</u>	46,100	102%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,300</u>	59,000	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>52,400</u>	53,900	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>65,300</u>	66,000	99%						
名古屋高速 集計					<u>52,200</u>	56,300	93%						
中京圏 全体集計					<u>55,900</u>	60,700	92%						

トラカンに車種別機能なし