

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月12日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

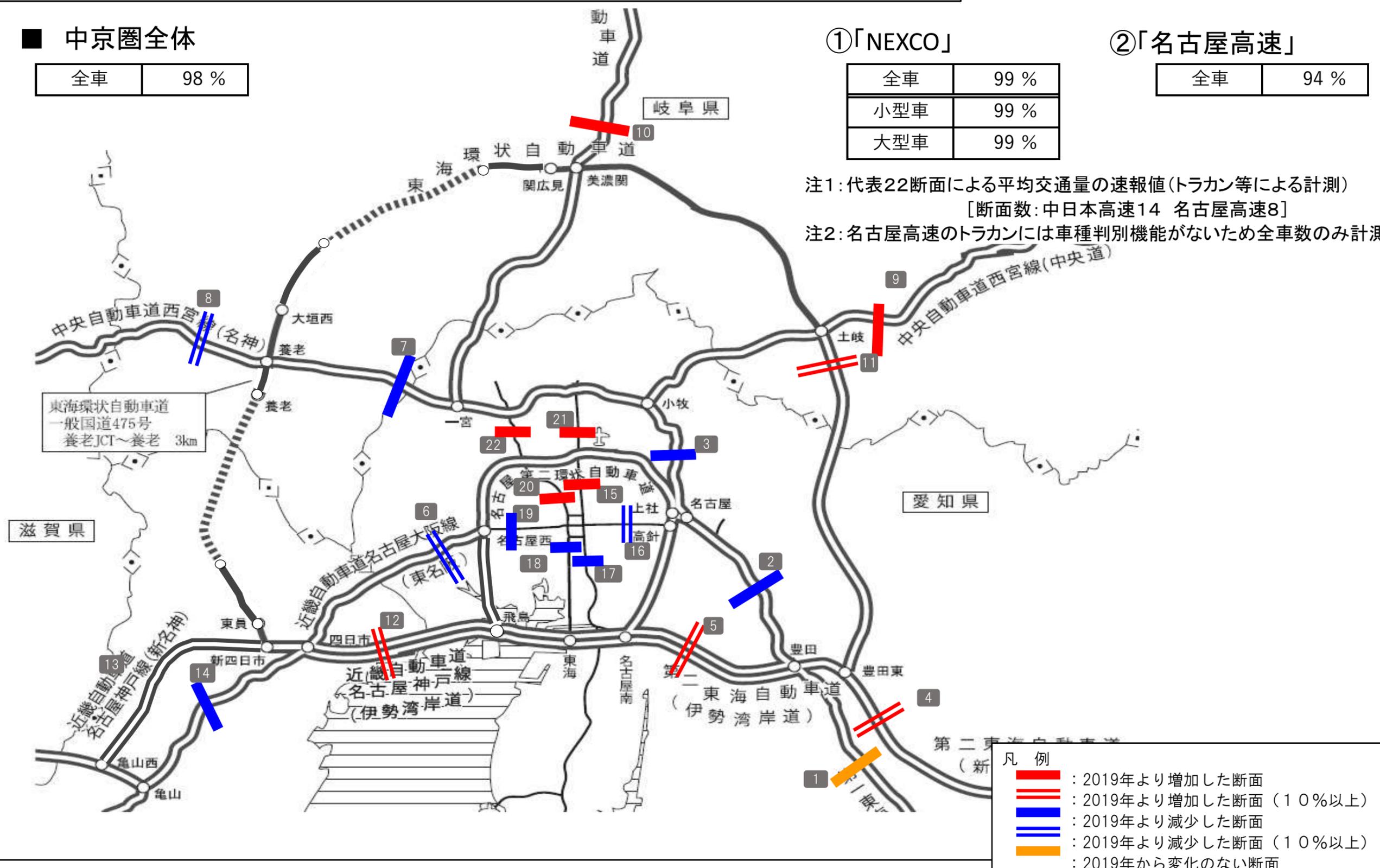
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red)	: 2019年より増加した断面
(Red with double lines)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue)	: 2019年より減少した断面
(Blue with double lines)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月12日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月12日(日)	(台/日) 3月10日(日)		(台/日) 3月12日(日)	(台/日) 3月10日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,100</u>	71,200	100%	<u>61,600</u>	61,700	100%	<u>9,500</u>	9,500	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,900</u>	62,900	95%	<u>54,600</u>	53,800	101%	<u>5,300</u>	9,100	58%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,000</u>	53,500	95%	<u>46,300</u>	45,500	102%	<u>4,700</u>	8,000	59%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,100</u>	42,700	115%	<u>36,800</u>	31,300	118%	<u>12,300</u>	11,400	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>89,200</u>	74,400	120%	<u>71,900</u>	63,900	113%	<u>17,300</u>	10,500	165%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,800</u>	52,000	75%	<u>35,400</u>	46,300	76%	<u>3,400</u>	5,700	60%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,300</u>	61,700	93%	<u>50,200</u>	50,400	100%	<u>7,100</u>	11,300	63%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,200</u>	47,100	90%	<u>36,400</u>	36,700	99%	<u>5,800</u>	10,400	56%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,100</u>	38,700	104%	<u>35,200</u>	32,800	107%	<u>4,900</u>	5,900	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>28,400</u>	26,100	109%	<u>27,000</u>	24,700	109%	<u>1,400</u>	1,400	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,300</u>	19,600	114%	<u>21,000</u>	18,200	115%	<u>1,300</u>	1,400	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>77,900</u>	58,300	134%	<u>62,200</u>	47,200	132%	<u>15,700</u>	11,100	141%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>47,700</u>	-	-	<u>24,500</u>	-	-	<u>23,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,600</u>	85,400	73%	<u>55,900</u>	69,500	80%	<u>6,700</u>	15,900	42%
NEXCO 集計					<u>52,700</u>	53,400	99%	<u>44,200</u>	44,800	99%	<u>8,500</u>	8,600	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,900</u>	30,600	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>19,000</u>	33,200	57%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>55,100</u>	59,000	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>22,800</u>	24,100	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,200</u>	31,400	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,500</u>	39,000	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>31,100</u>	30,200	103%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,800</u>	46,100	102%							
名古屋高速 集計					<u>34,600</u>	36,700	94%						
中京圏 全体集計					<u>46,100</u>	47,000	98%						

トラカンに車種別機能なし