

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月14日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	97 %

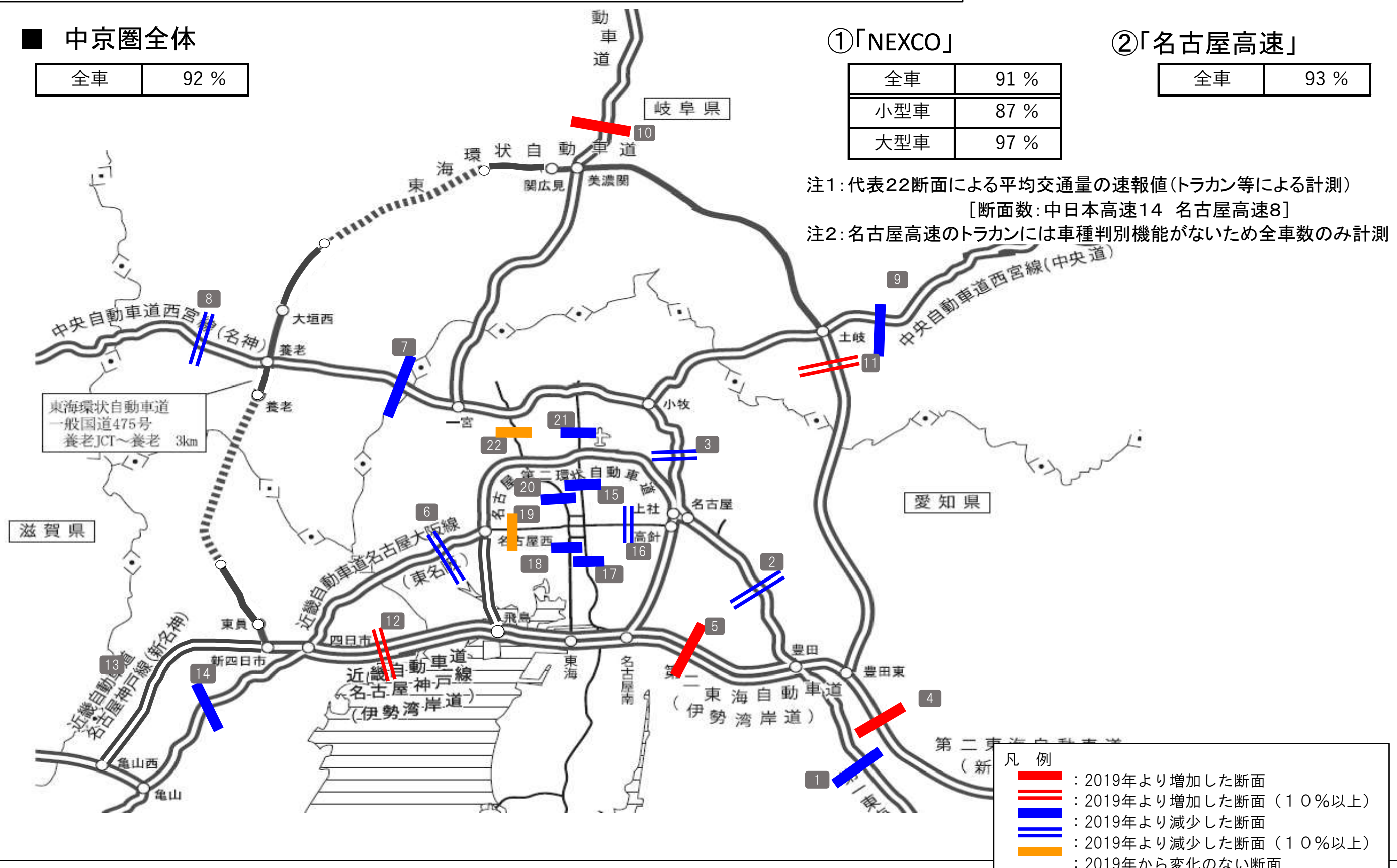
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年① （台/日） 3月14日(火)	2019年② （台/日） 3月12日(火)	対 2019年 比 ①／②	2023年③ （台/日） 3月14日(火)	2019年④ （台/日） 3月12日(火)	対 2019年 比 ③／④	2023年⑤ （台/日） 3月14日(火)	2019年⑥ （台/日） 3月12日(火)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	75,800	80,100	95%	45,400	53,200	85%	30,400	26,900	113%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	66,700	74,200	90%	48,400	51,700	94%	18,300	22,500	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,100	64,100	89%	39,200	41,700	94%	17,900	22,400	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	48,000	45,400	106%	21,400	18,900	113%	26,600	26,500	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	110,000	104,000	106%	61,200	68,300	90%	48,800	35,700	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,300	65,800	66%	34,400	51,900	66%	8,900	13,900	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	64,500	69,400	93%	39,500	40,800	97%	25,000	28,600	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,600	44,500	84%	18,300	21,000	87%	19,300	23,500	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,400	38,100	98%	21,400	22,100	97%	16,000	16,000	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	16,500	15,700	105%	12,700	12,300	103%	3,800	3,400	112%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	18,100	14,500	125%	11,800	10,500	112%	6,300	4,000	158%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	91,300	75,300	121%	44,300	38,100	116%	47,000	37,200	126%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	43,900	-	-	14,000	-	-	29,900	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	62,400	95,100	66%	39,700	50,300	79%	22,700	44,800	51%
NEXCO 集計					55,200	60,500	91%	32,300	37,000	87%	22,900	23,500	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,900	50,700	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	26,900	44,700	60%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	75,800	81,700	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	36,300	38,100	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	44,300	44,200	100%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,100	56,200	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,400	51,300	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	62,200	62,200	100%						
名古屋高速 集計					50,000	53,600	93%						
中京圏 全体集計					53,300	57,900	92%						