

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月15日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO」

全車	93%
小型車	89%
大型車	99%

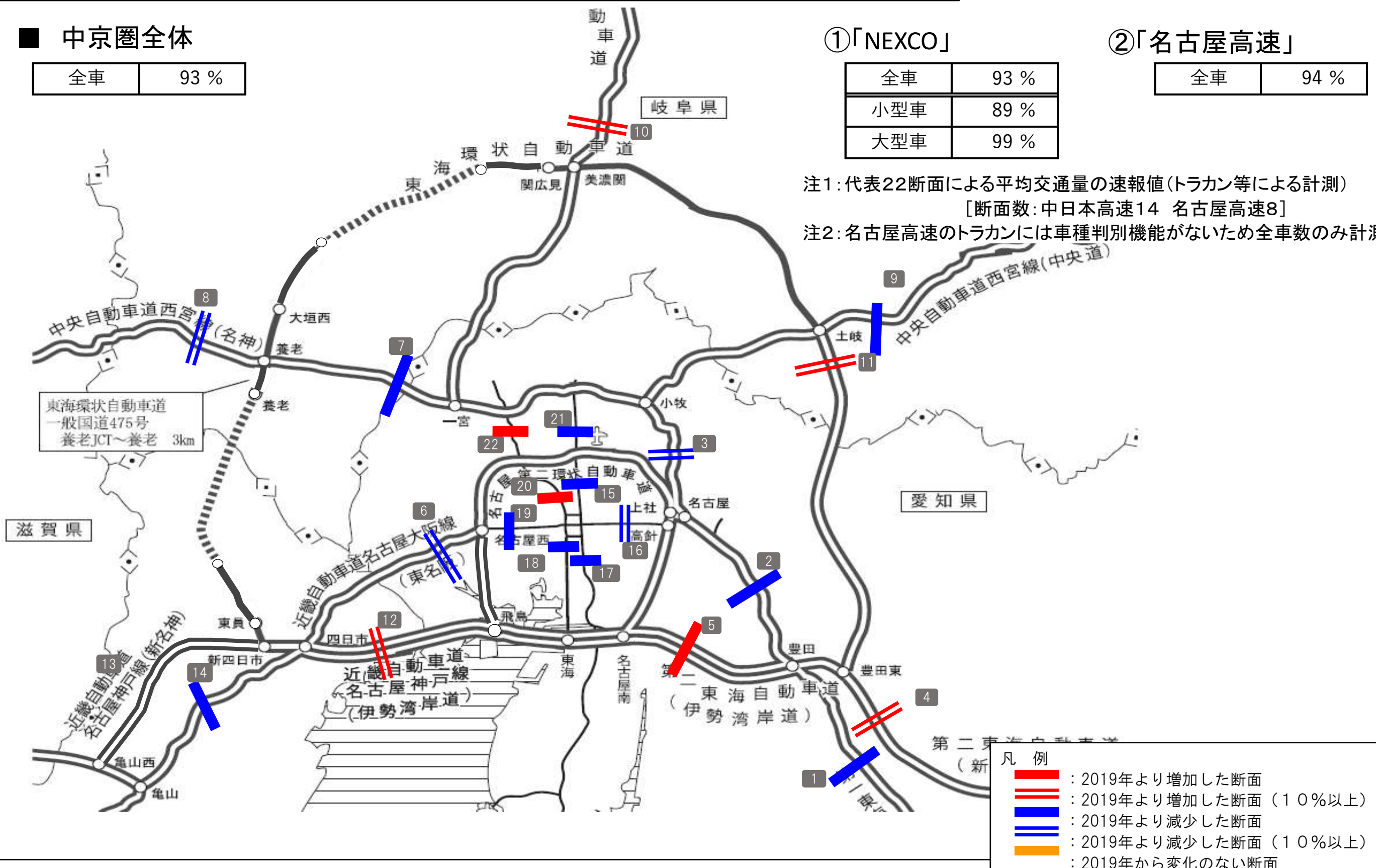
②「名古屋高速」

全車	94%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月15日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月15日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月15日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,400</u>	80,200	94%	<u>46,000</u>	54,000	85%	<u>29,400</u>	26,200	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,100</u>	74,000	91%	<u>48,600</u>	52,100	93%	<u>18,500</u>	21,900	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,700</u>	63,800	90%	<u>40,000</u>	41,800	96%	<u>17,700</u>	22,000	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,600</u>	45,100	112%	<u>22,500</u>	19,000	118%	<u>28,100</u>	26,100	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>110,900</u>	102,100	109%	<u>61,900</u>	66,900	93%	<u>49,000</u>	35,200	139%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,200</u>	65,700	69%	<u>36,100</u>	52,000	69%	<u>9,100</u>	13,700	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,900</u>	68,700	94%	<u>40,400</u>	40,900	99%	<u>24,500</u>	27,800	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,800</u>	44,300	88%	<u>19,600</u>	21,200	92%	<u>19,200</u>	23,100	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,100</u>	37,700	98%	<u>21,800</u>	22,400	97%	<u>15,300</u>	15,300	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,900</u>	15,000	113%	<u>13,200</u>	11,900	111%	<u>3,700</u>	3,100	119%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,000</u>	15,600	115%	<u>12,100</u>	11,300	107%	<u>5,900</u>	4,300	137%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>92,200</u>	75,600	122%	<u>45,600</u>	38,800	118%	<u>46,600</u>	36,800	127%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>44,300</u>	-	-	<u>14,500</u>	-	-	<u>29,800</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>64,200</u>	95,900	67%	<u>41,400</u>	51,000	81%	<u>22,800</u>	44,900	51%
NEXCO 集計					<u>56,000</u>	60,300	93%	<u>33,100</u>	37,200	89%	<u>22,800</u>	23,100	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,800</u>	51,100	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,500</u>	44,900	59%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,300</u>	81,400	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,600</u>	37,700	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,100</u>	44,600	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,700</u>	55,100	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,400</u>	51,800	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,000</u>	61,600	101%						
名古屋高速 集計					<u>50,100</u>	53,500	94%						
中京圏 全体集計					<u>53,800</u>	57,700	93%						

トラカンに車種別機能なし