

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月16日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	95 %

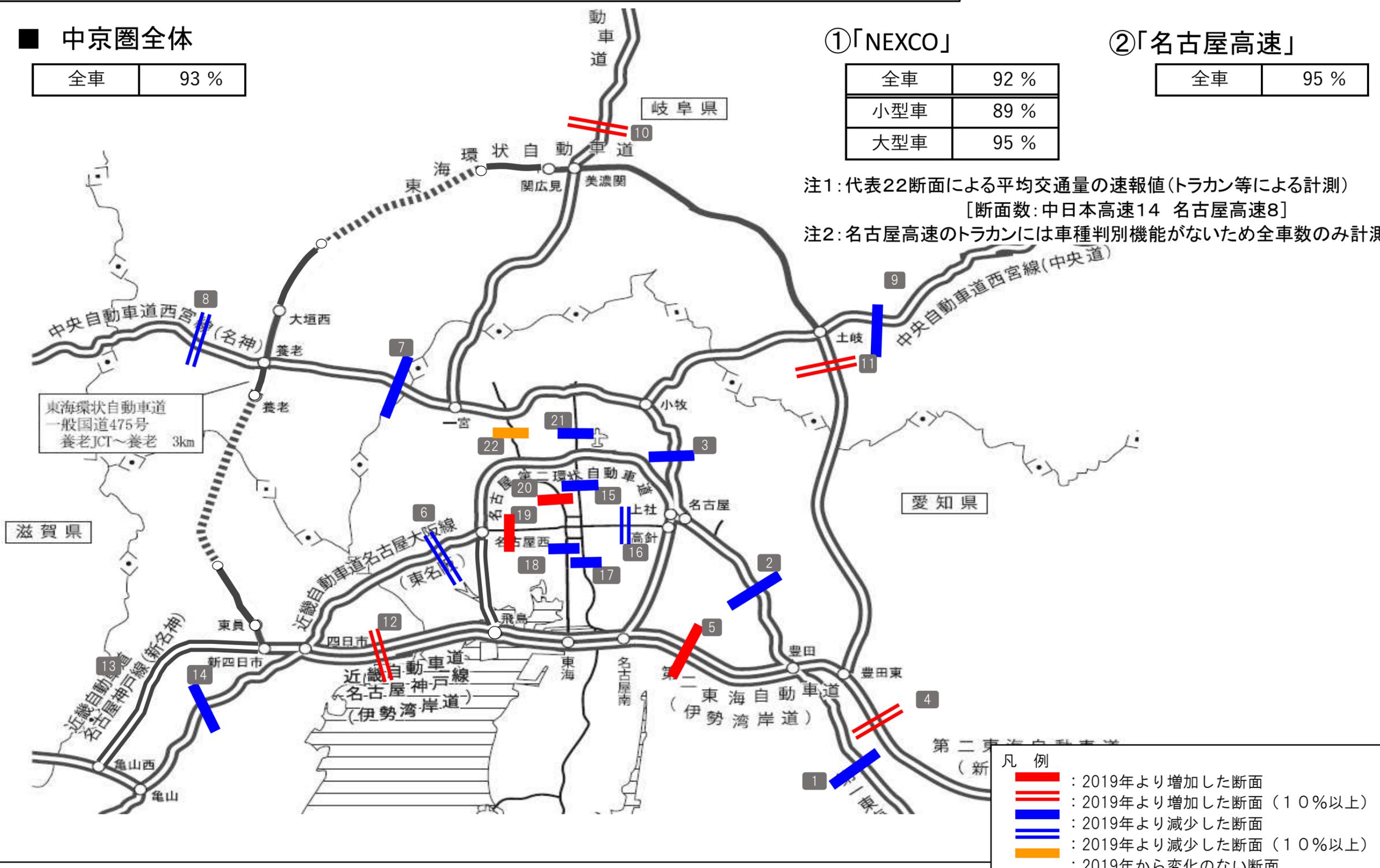
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月16日(木)	(台/日) 3月14日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月16日(木)	(台/日) 3月14日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月16日(木)	(台/日) 3月14日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,700</u>	82,800	94%	<u>47,700</u>	54,700	87%	<u>30,000</u>	28,100	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,900</u>	75,500	93%	<u>50,000</u>	52,900	95%	<u>19,900</u>	22,600	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,000</u>	65,000	92%	<u>41,100</u>	42,600	96%	<u>18,900</u>	22,400	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>52,300</u>	47,600	110%	<u>24,100</u>	19,600	123%	<u>28,200</u>	28,000	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>111,200</u>	107,000	104%	<u>63,900</u>	70,400	91%	<u>47,300</u>	36,600	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,900</u>	67,100	70%	<u>36,900</u>	53,000	70%	<u>10,000</u>	14,100	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>67,500</u>	69,600	97%	<u>41,400</u>	40,900	101%	<u>26,100</u>	28,700	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,700</u>	45,100	88%	<u>19,400</u>	21,400	91%	<u>20,300</u>	23,700	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,700</u>	39,300	96%	<u>22,100</u>	23,100	96%	<u>15,600</u>	16,200	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,600</u>	14,900	111%	<u>12,800</u>	11,800	108%	<u>3,800</u>	3,100	123%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,600</u>	16,800	111%	<u>12,600</u>	11,800	107%	<u>6,000</u>	5,000	120%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,500</u>	78,800	115%	<u>45,800</u>	39,900	115%	<u>44,700</u>	38,900	115%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>44,600</u>	-	-	<u>14,900</u>	-	-	<u>29,700</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,500</u>	99,500	66%	<u>42,800</u>	51,700	83%	<u>22,700</u>	47,800	47%
NEXCO 集計					<u>57,100</u>	62,200	92%	<u>34,000</u>	38,000	89%	<u>23,100</u>	24,200	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,100</u>	52,600	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27,700</u>	46,000	60%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>80,100</u>	83,000	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,500</u>	38,800	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>48,700</u>	45,400	107%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,400</u>	56,800	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,700</u>	53,000	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,100</u>	63,200	100%						
名古屋高速 集計					<u>52,200</u>	54,900	95%						
中京圏 全体集計					<u>55,300</u>	59,400	93%						