

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月17日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

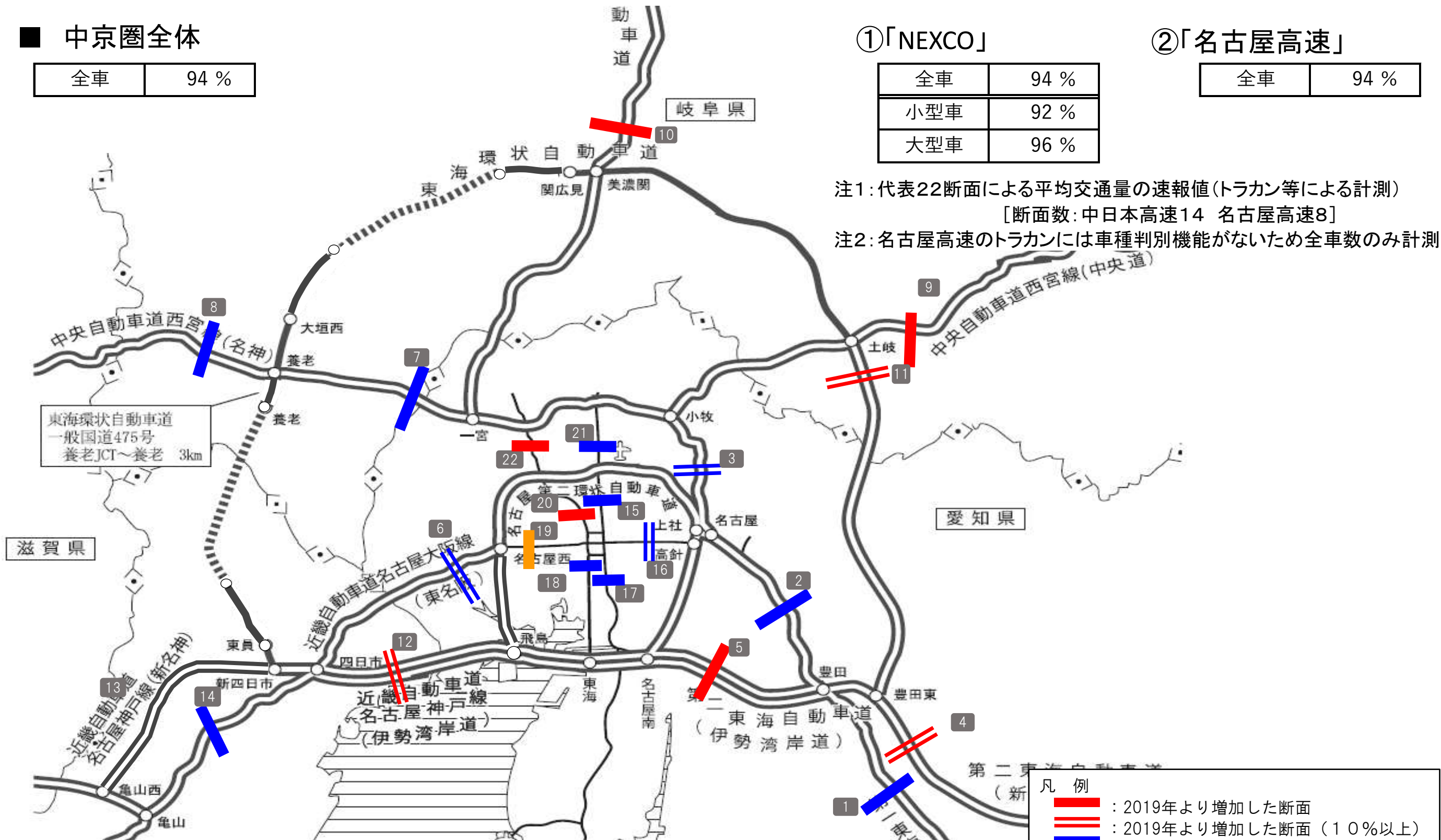
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月17日(金)	(台/日) 3月15日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月17日(金)	(台/日) 3月15日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月17日(金)	(台/日) 3月15日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>81,500</u>	85,800	95%	<u>54,500</u>	58,900	93%	<u>27,000</u>	26,900	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>72,400</u>	77,400	94%	<u>53,900</u>	56,300	96%	<u>18,500</u>	21,100	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,300</u>	67,300	88%	<u>42,300</u>	46,200	92%	<u>17,000</u>	21,100	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>57,100</u>	49,400	116%	<u>32,000</u>	25,400	126%	<u>25,100</u>	24,000	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>119,200</u>	113,100	105%	<u>73,200</u>	77,100	95%	<u>46,000</u>	36,000	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,200</u>	70,500	68%	<u>38,600</u>	55,900	69%	<u>9,600</u>	14,600	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>71,000</u>	73,400	97%	<u>46,700</u>	47,000	99%	<u>24,300</u>	26,400	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,800</u>	47,100	91%	<u>24,500</u>	25,900	95%	<u>18,300</u>	21,200	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,100</u>	40,400	107%	<u>28,400</u>	26,200	108%	<u>14,700</u>	14,200	104%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,600</u>	17,600	106%	<u>14,900</u>	14,200	105%	<u>3,700</u>	3,400	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,500</u>	18,100	113%	<u>14,500</u>	13,100	111%	<u>6,000</u>	5,000	120%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>100,000</u>	81,300	123%	<u>56,400</u>	45,400	124%	<u>43,600</u>	35,900	121%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>49,900</u>	-	-	<u>19,200</u>	-	-	<u>30,700</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>69,900</u>	104,500	67%	<u>47,800</u>	59,400	80%	<u>22,100</u>	45,100	49%
NEXCO 集計					<u>61,000</u>	65,100	94%	<u>39,100</u>	42,400	92%	<u>21,900</u>	22,700	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>53,200</u>	54,900	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,200</u>	47,900	59%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>77,800</u>	85,300	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>40,500</u>	41,900	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>47,300</u>	47,300	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>59,300</u>	58,100	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>54,300</u>	55,400	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>67,100</u>	64,300	104%						
名古屋高速 集計					<u>53,500</u>	56,900	94%						
中京圏 全体集計					<u>58,200</u>	62,000	94%						

トラカンに車種別機能なし