

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月18日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	94 %

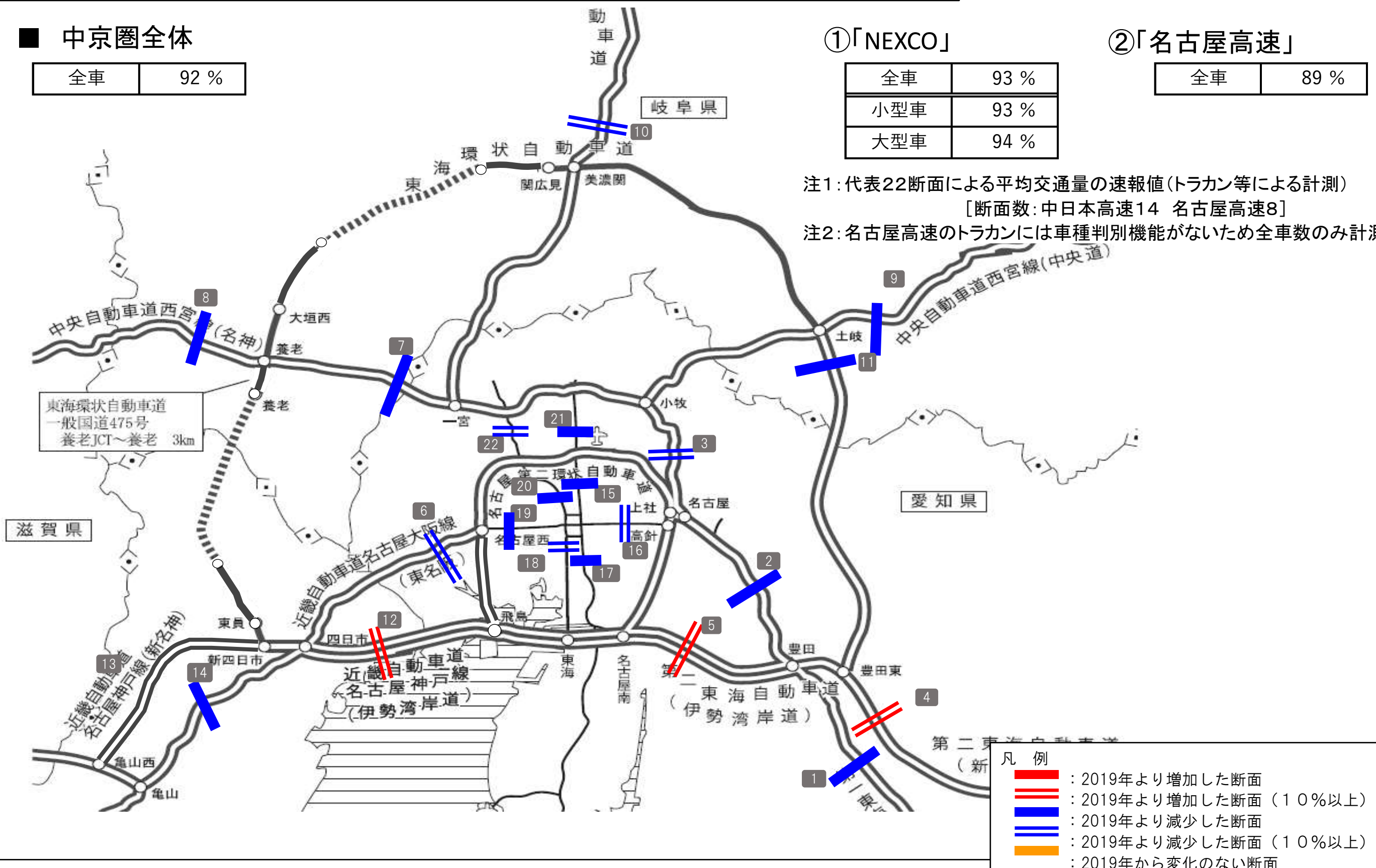
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月18日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月18日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月18日(土)	(台/日) 3月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,800</u>	82,500	92%	<u>59,700</u>	65,900	91%	<u>16,100</u>	16,600	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,900</u>	73,900	93%	<u>58,800</u>	60,900	97%	<u>10,100</u>	13,000	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,400</u>	64,900	88%	<u>47,900</u>	52,500	91%	<u>9,500</u>	12,400	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>58,500</u>	49,200	119%	<u>44,000</u>	34,100	129%	<u>14,500</u>	15,100	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,600</u>	93,100	112%	<u>79,400</u>	72,900	109%	<u>25,200</u>	20,200	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,900</u>	66,400	65%	<u>37,500</u>	56,800	66%	<u>5,400</u>	9,600	56%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,400</u>	70,800	92%	<u>52,400</u>	54,900	95%	<u>13,000</u>	15,900	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>47,000</u>	50,700	93%	<u>36,700</u>	37,500	98%	<u>10,300</u>	13,200	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>42,100</u>	43,300	97%	<u>34,400</u>	34,900	99%	<u>7,700</u>	8,400	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,800</u>	25,700	85%	<u>19,800</u>	23,600	84%	<u>2,000</u>	2,100	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,500</u>	21,400	91%	<u>17,300</u>	19,100	91%	<u>2,200</u>	2,300	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,800</u>	71,200	128%	<u>68,500</u>	51,600	133%	<u>22,300</u>	19,600	114%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>53,400</u>	-	-	<u>26,600</u>	-	-	<u>26,800</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,900</u>	99,600	68%	<u>56,000</u>	73,800	76%	<u>11,900</u>	25,800	46%
NEXCO 集計					<u>58,300</u>	62,500	93%	<u>45,600</u>	49,100	93%	<u>12,600</u>	13,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>39,600</u>	40,500	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>22,900</u>	38,400	60%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,300</u>	72,600	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,200</u>	33,000	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	41,100	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,600</u>	48,900	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,900</u>	44,000	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,100</u>	59,200	88%						
名古屋高速 集計					<u>42,000</u>	47,200	89%						
中京圏 全体集計					<u>52,400</u>	56,700	92%						

トラカンに車種別機能なし