

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月19日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	106 %
小型車	106 %
大型車	108 %

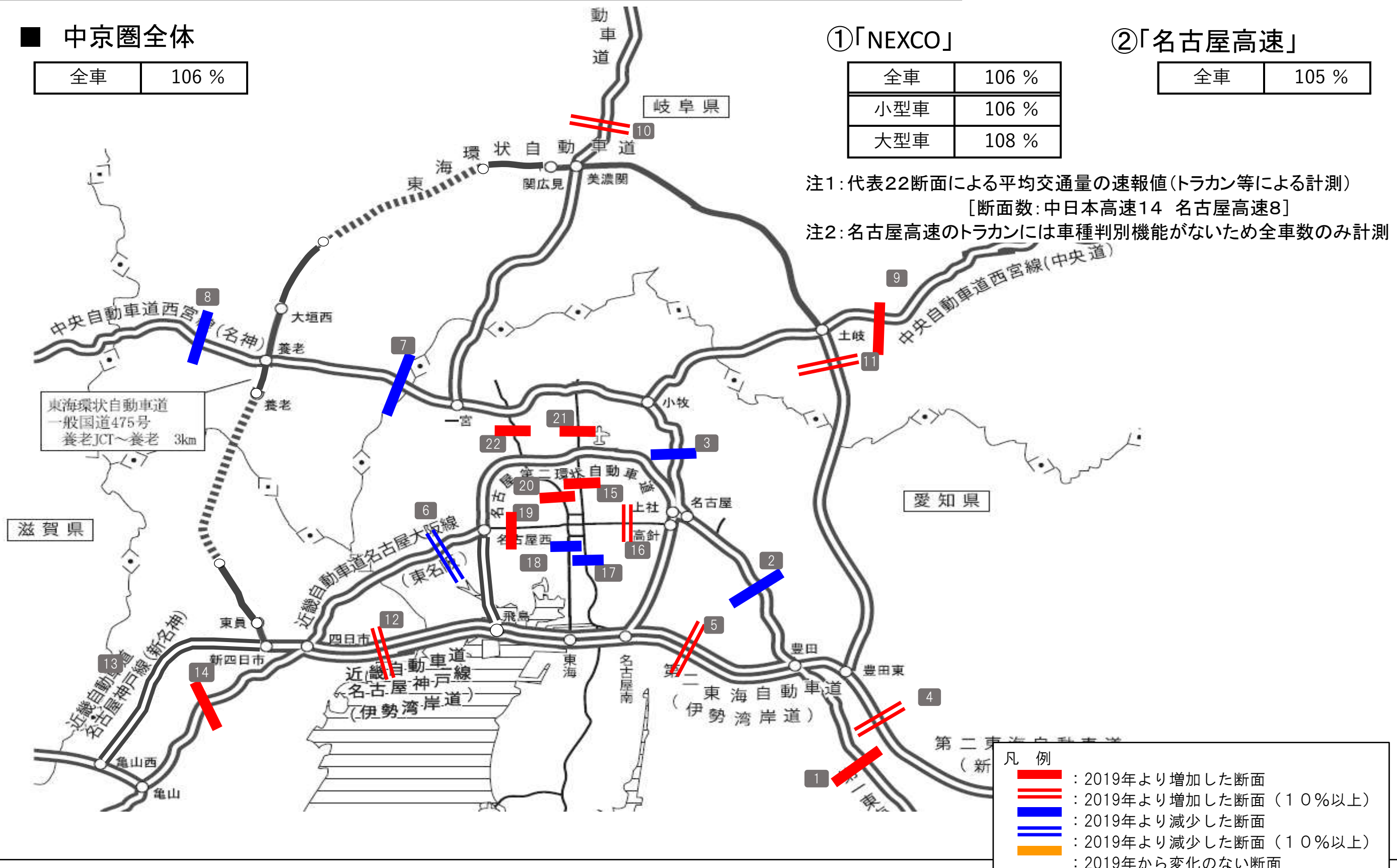
②「名古屋高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月19日(日)	(台/日) 3月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>79,500</u>	74,500	107%	<u>64,900</u>	64,800	100%	<u>14,600</u>	9,700	151%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,100</u>	67,900	99%	<u>61,600</u>	58,500	105%	<u>5,500</u>	9,400	59%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,700</u>	57,800	98%	<u>51,900</u>	49,600	105%	<u>4,800</u>	8,200	59%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,800</u>	49,800	120%	<u>47,000</u>	37,500	125%	<u>12,800</u>	12,300	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,400</u>	80,700	129%	<u>86,500</u>	69,400	125%	<u>17,900</u>	11,300	158%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,400</u>	57,700	77%	<u>41,100</u>	51,700	79%	<u>3,300</u>	6,000	55%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,100</u>	66,600	98%	<u>57,500</u>	55,100	104%	<u>7,600</u>	11,500	66%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>49,400</u>	50,700	97%	<u>43,000</u>	40,200	107%	<u>6,400</u>	10,500	61%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>46,000</u>	42,200	109%	<u>40,700</u>	36,300	112%	<u>5,300</u>	5,900	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,200</u>	25,700	118%	<u>28,800</u>	24,400	118%	<u>1,400</u>	1,300	108%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,800</u>	21,200	117%	<u>23,500</u>	19,900	118%	<u>1,300</u>	1,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>93,000</u>	65,700	142%	<u>76,600</u>	54,600	140%	<u>16,400</u>	11,100	148%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>55,300</u>	-	-	<u>29,100</u>	-	-	<u>26,200</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>72,900</u>	82,500	88%	<u>65,900</u>	68,800	96%	<u>7,000</u>	13,700	51%
NEXCO 集計					<u>60,600</u>	57,200	106%	<u>51,300</u>	48,500	106%	<u>9,300</u>	8,600	108%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,900</u>	31,000	109%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,200</u>	30,100	117%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>63,400</u>	63,900	99%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,500</u>	23,900	98%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,900</u>	35,400	104%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,200</u>	40,300	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,800</u>	33,200	108%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,900</u>	48,600	107%						
名古屋高速 集計					<u>40,400</u>	38,300	105%						
中京圏 全体集計					<u>53,200</u>	50,000	106%						