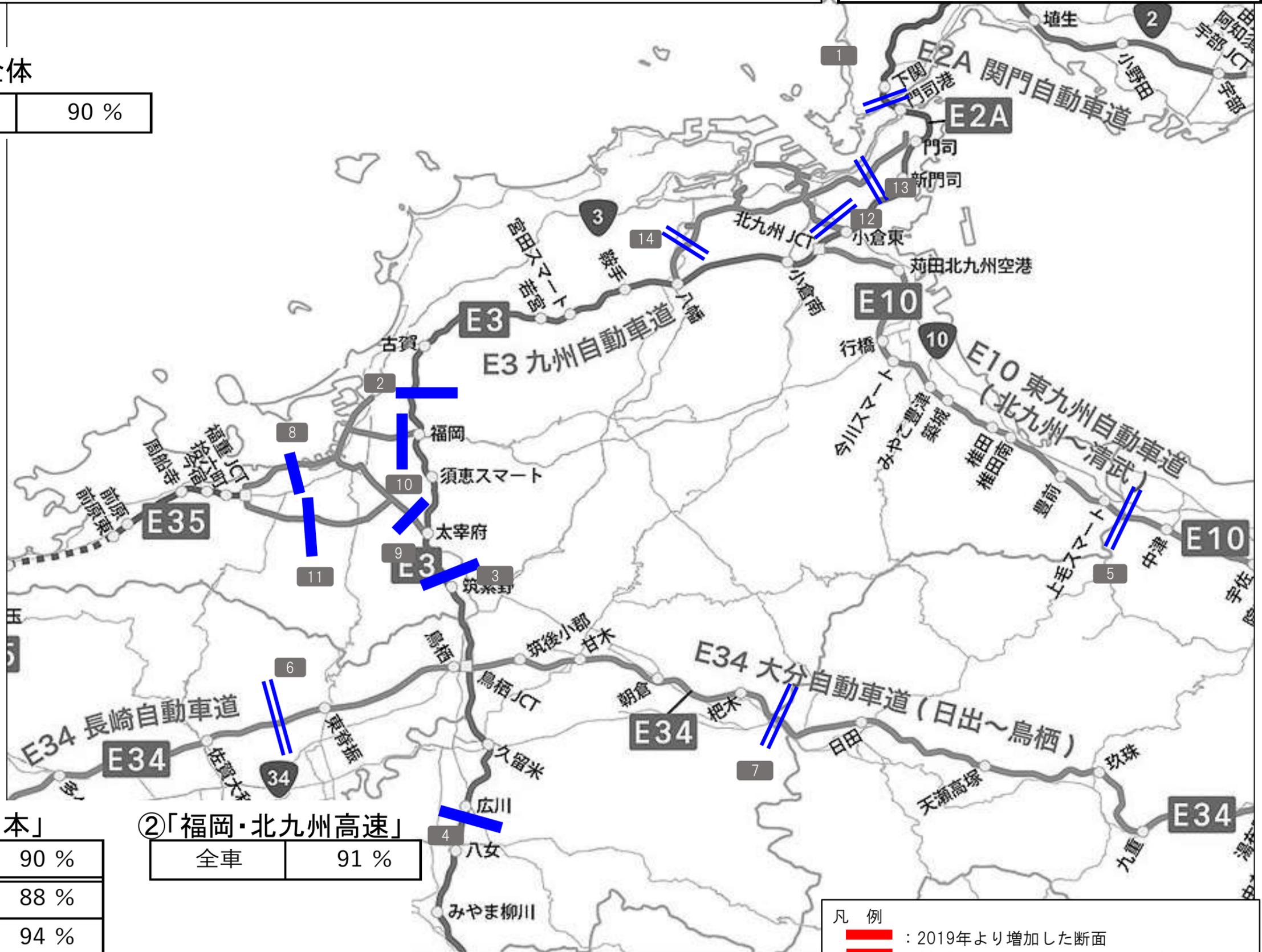


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月1日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,400</u>	37,100	82%	<u>13,200</u>	16,200	81%	<u>17,200</u>	20,900	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,700</u>	66,300	93%	<u>43,600</u>	47,700	91%	<u>18,100</u>	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,100</u>	105,200	91%	<u>68,700</u>	76,900	89%	<u>27,400</u>	28,300	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,000</u>	56,300	91%	<u>34,600</u>	39,800	87%	<u>16,400</u>	16,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,200	90%	<u>4,000</u>	4,800	83%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,500</u>	32,000	86%	<u>21,000</u>	25,200	83%	<u>6,500</u>	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	16,100	85%	<u>10,200</u>	12,300	83%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>41,000</u>	45,700	90%	<u>27,900</u>	31,800	88%	<u>13,100</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	51,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,200</u>	67,900	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,100</u>	37,700	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	23,600	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,500</u>	25,500	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,700</u>	29,700	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	35,800	91%						
福岡圏 全体集計					<u>36,800</u>	40,800	90%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 2023/3/1 18:28～21:25 通行止め(上り線)、18:28～23:37 通行止め(下り線)