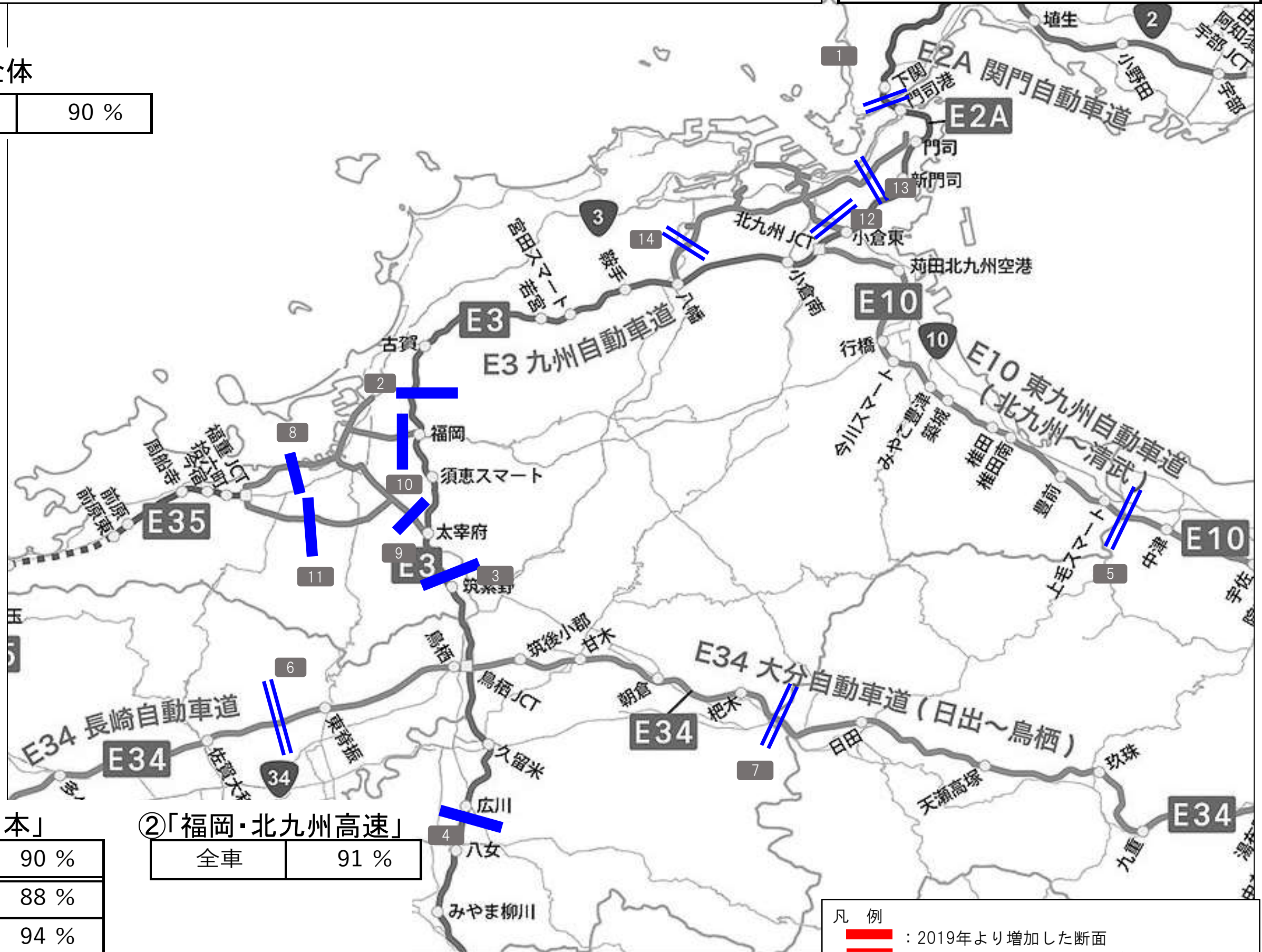


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月1日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 3月1日(水)	(台/日) 2月27日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,400	37,100	82%	13,200	16,200	81%	17,200	20,900	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,700	66,300	93%	43,600	47,700	91%	18,100	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,100	105,200	91%	68,700	76,900	89%	27,400	28,300	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,000	56,300	91%	34,600	39,800	87%	16,400	16,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	7,200	90%	4,000	4,800	83%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,500	32,000	86%	21,000	25,200	83%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,700	16,100	85%	10,200	12,300	83%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					41,000	45,700	90%	27,900	31,800	88%	13,100	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	51,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,200	67,900	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	37,700	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	23,600	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,500	25,500	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	29,700	80%						
福岡・北九州高速 集計					32,600	35,800	91%						
福岡圏 全体集計					36,800	40,800	90%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 2023/3/1 18:28～21:25 通行止め(上り線)、18:28～23:37 通行止め(下り線)