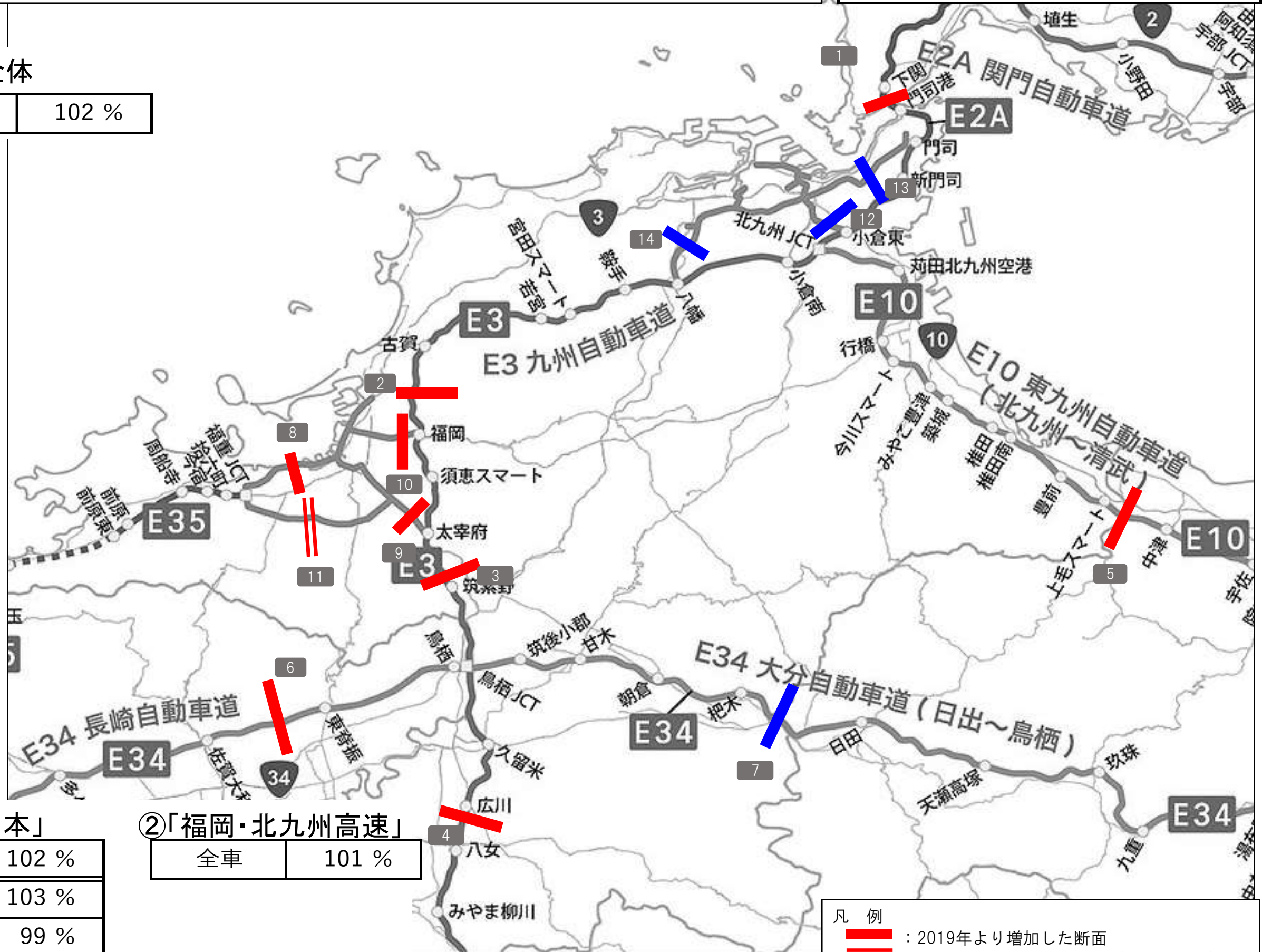


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月3日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月3日(金)	3月1日(金)	比	3月3日(金)	3月1日(金)	比	3月3日(金)	3月1日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,000	36,400	104%	19,100	17,700	108%	18,900	18,700	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,000	67,200	104%	51,900	49,200	105%	18,100	18,000	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,000	106,100	101%	79,600	77,900	102%	27,400	28,200	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,400	57,100	101%	41,000	40,700	101%	16,400	16,400	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,200	7,600	108%	5,500	5,300	104%	2,700	2,300	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,900	32,100	102%	26,400	25,400	104%	6,500	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,100	16,400	98%	12,600	12,400	102%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					47,100	46,100	102%	33,700	32,700	103%	13,400	13,500	99%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,500	53,500	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,800	68,700	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,900	38,300	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,800	24,400	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,400	26,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,400	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,200	29,500	92%						
福岡・北九州高速 集計					37,000	36,500	101%						
福岡圏 全体集計					42,000	41,300	102%						

トラカンに車種別機能なし