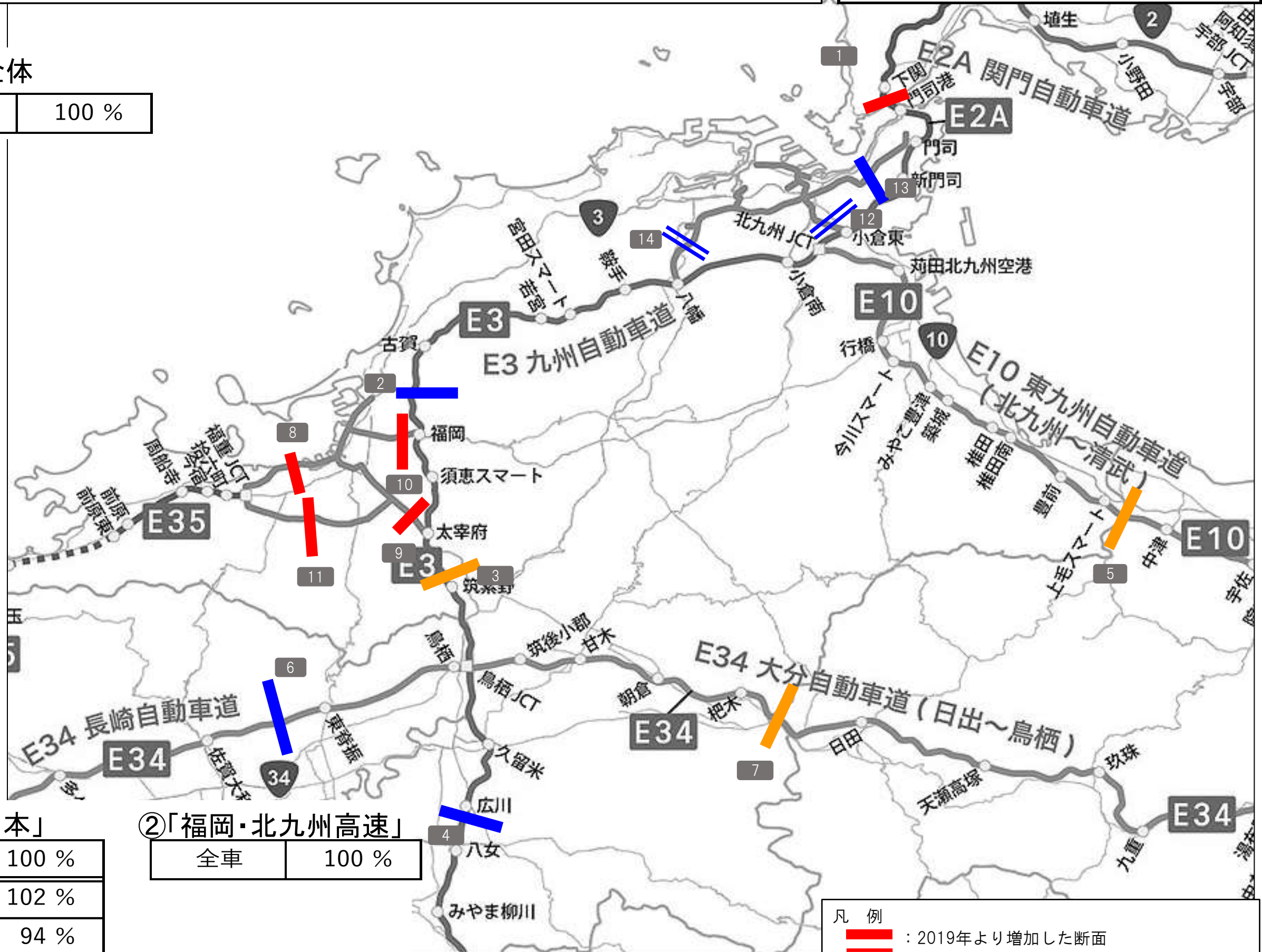


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月4日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月4日(土)	3月2日(土)	比	3月4日(土)	3月2日(土)	比	3月4日(土)	3月2日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,800	39,800	108%	28,400	25,500	111%	14,400	14,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,000	68,800	99%	55,300	54,800	101%	12,700	14,000	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,000	106,800	100%	86,900	85,200	102%	20,100	21,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,700	60,200	98%	46,800	47,600	98%	11,900	12,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,400	9,400	100%	7,900	7,800	101%	1,500	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,800	37,000	99%	32,100	31,800	101%	4,700	5,200	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,500	20,400	100%	17,900	17,300	103%	2,600	3,100	84%
NEXCO 集計					49,000	48,900	100%	39,300	38,600	102%	9,700	10,300	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,800	54,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	65,500	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,300	37,200	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,400	25,300	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,300	20,800	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	14,300	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,300	25,900	86%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	34,800	100%						
福岡圏 全体集計					41,900	41,900	100%						

トラカンに車種別機能なし