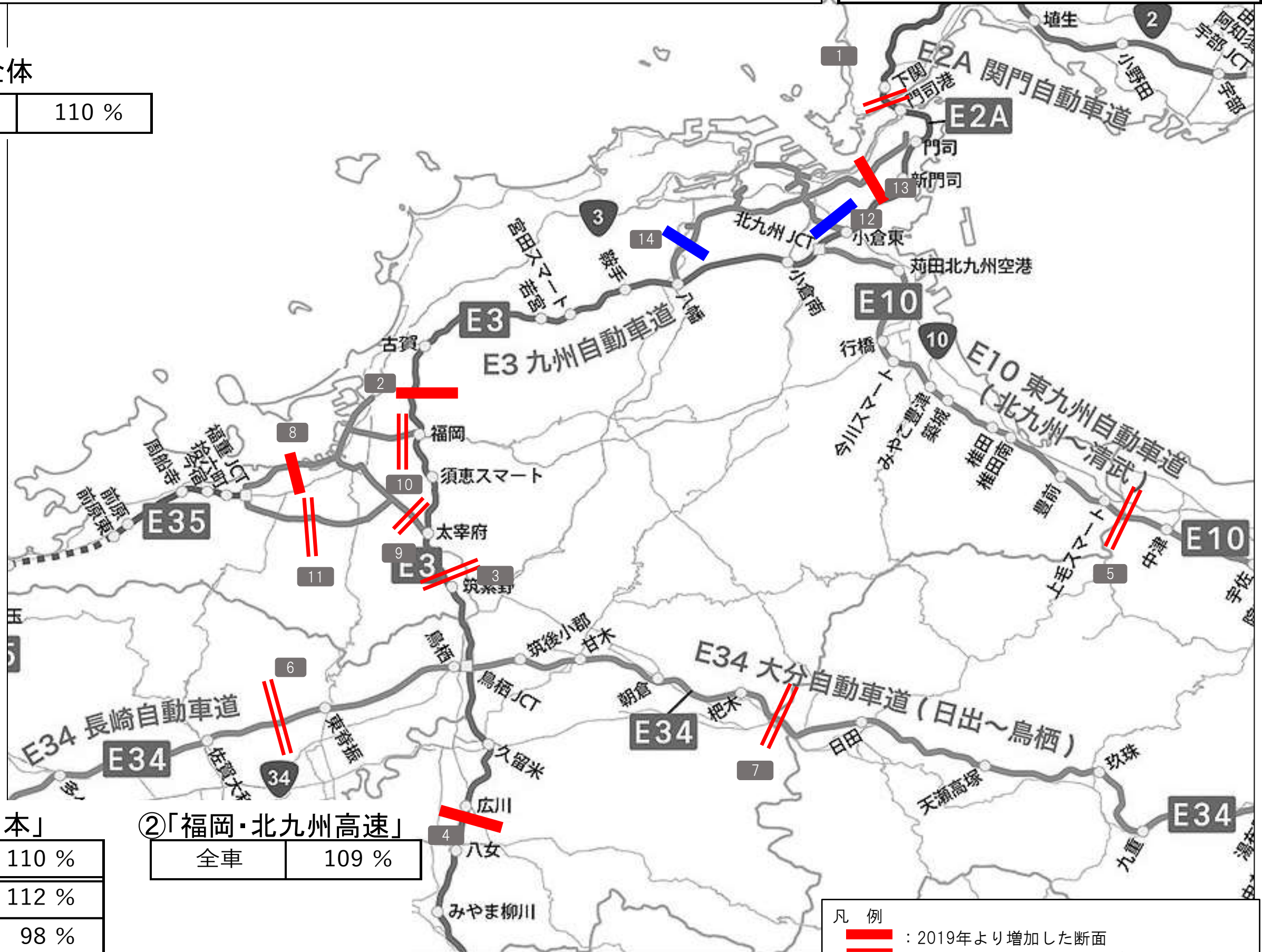


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年3月5日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	110 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	110 %
小型車	112 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月5日(日)	3月3日(日)	比	3月5日(日)	3月3日(日)	比	3月5日(日)	3月3日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,300	34,100	118%	29,600	24,400	121%	10,700	9,700	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,800	57,500	109%	55,200	49,300	112%	7,600	8,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,100	87,900	110%	85,400	75,900	113%	11,700	12,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,700	51,100	101%	45,000	44,400	101%	6,700	6,700	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,400	7,700	122%	8,600	6,900	125%	800	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,200	31,900	110%	32,300	28,800	112%	2,900	3,100	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,600	18,100	114%	19,000	16,100	118%	1,600	2,000	80%
NEXCO 集計					45,300	41,200	110%	39,300	35,100	112%	6,000	6,100	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,100	46,300	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,200	53,600	112%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,600	30,500	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,000	19,200	130%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,800	15,200	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	11,500	105%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,900	20,200	99%						
福岡・北九州高速 集計					30,500	28,100	109%						
福岡圏 全体集計					37,900	34,600	110%						

トラカンに車種別機能なし